

Nantes, le 29 mars 2011



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tram-train : la Région obtient une rame gratuite (d'une valeur de 4 M€) en dédommagement des reports successifs

1ères circulations entre Nantes et Clisson le 15 juin prochain

Les responsables nationaux d'Alstom Transport et de la SNCF, constructeur et futur exploitant du tram train en Pays de la Loire, viennent d'annoncer la date définitive de mise en service du tram train entre Nantes et Clisson : ce sera le 15 juin prochain. A cette occasion, ils ont également communiqué sur les raisons de ce nouveau report.

Cette initiative fait suite à un courrier de protestation adressé la semaine dernière par Jacques Auxiette, Président de la Région des Pays de la Loire à Philippe Mellier, Président d'Alstom Transport et à Guillaume Pépy, Président de la SNCF. En tant qu'Autorité organisatrice des Transports régionaux, initiatrice de ce projet, et financeur exclusif d'une enveloppe de 96 M€ pour 24 rames commandées, la Région a en effet souhaité des 2 entreprises une explication ainsi que la mise à l'étude d'un dédommagement.

Gilles Bontemps, vice-président de la Région en charge des transports, présent lors de cette conférence de presse, s'est félicité de 3 bonnes nouvelles :

- Les essais du tram – train se déroulent dans d'excellentes conditions, les tests sont positifs et les conducteurs de la SNCF sont en cours de formation
- Le constructeur et le futur exploitant sont en mesure de s'engager sur la date du 15 juin prochain pour une première mise en service commerciale, sur la base de 3 Aller-retour supplémentaires entre Nantes et Clisson (grâce aux 4 rames déjà réceptionnées).
La mise en circulation complète des 6 Aller-retour entre Nantes et Clisson (5 créations et 1 substitution d'un TER existant) et des 12 liaisons Nantes-Vertou, est fixée à la rentrée de septembre, à l'issue de la livraison des 3 autres rames.
- Insistant sur le caractère très innovant de ce projet industriel, les représentants d'ALSTOM et de la SNCF ont rendu hommage au « rôle moteur de la Région des Pays de la Loire qui fait figure de pionnière » au niveau français, mais qui, de ce fait, subit les affres du démarrage d'un nouveau processus industriel. Près de 200 rames de ce nouveau tram-train pourraient être commandées dans les années à venir, les toutes premières étant celles des Pays de la Loire. Conscients du préjudice subi, lié aux retards successifs et « insupportables pour la collectivité territoriale et les usagers », Alstom et la SNCF annoncent un geste commercial exceptionnel avec la prise en charge financière d'une rame, ce qui représente près de 4 M€, « pour que la Région sache que notre responsabilité est pleine et entière dans ces reports ».

« Nous sommes satisfaits que le dommage causé à la collectivité et aux usagers soit ainsi compensé par une rame gratuite, se sont félicités Jacques Auxiette et Gilles Bontemps, nous sommes satisfaits que ce dossier aboutisse car nous sommes, depuis de nombreuses années, engagés sur un projet auquel nous croyons et qui offre une réelle opportunité et une véritable alternative au tout-voiture en péri-urbain au bénéfice des Ligériens ».