
Bilan 2007 du volet routier

CONTRAT ÉTAT-RÉGION des Pays de la Loire 2000-2006



Contrat Etat-Région des Pays de la Loire 2000-2006

Bilan 2007 du volet routier

LE CONTEXTE

Au 1er janvier 2006, l'Etat a transféré une partie des routes nationales aux Départements en application de l'article 18 de la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales. La consistance du réseau national structurant conservé par l'Etat a fait l'objet du décret du 5 décembre 2005.

En Pays de la Loire, l'Etat a transféré 1 120 km de routes nationales d'intérêt local (RNIL) et a conservé 435 km de routes nationales dont 245 km en Loire-Atlantique, 45 km en Maine-et-Loire et 145 km en Mayenne dans son réseau routier national structurant (RNS). Le transfert des routes nationales d'intérêt local s'est effectué au 1^{er} janvier 2006.

Les routes nationales d'intérêt local transférées aux départements, à compter du 1^{er} janvier 2006, sont :

- Loire-Atlantique : RN 23, RN 137 sud, RN 148, RN 171 entre La Baule et Certé, RN 171 entre Nozay et la limite du département avec le Maine-et-Loire ;
- Maine-et-Loire : RN 23, RN 147, RN 152, RN 160 et RN 162 entre Le Lion d'Angers et Angers ;
- Mayenne : RN 157, RN 171 et RN 176 ;
- Sarthe : RN 23, RN 138 et RN 157 soit toutes les RN de la Sarthe ;
- Vendée : RN 137 et RN 1137, RN 148, RN 149, RN 160 et RN 2160 , soit toutes les RN de Vendée.

Par ailleurs, à fin 2006 s'est achevé le contrat Etat – Région 2000 – 2006 avec un taux de financement moyen pour le volet routier de l'ordre de 80 %. Pour toutes les opérations inscrites au CER, l'Etat et la Région se sont engagés à continuer à les financer à hauteur des montants des lignes de plan. Pour l'Etat, les crédits complémentaires seront mis en place jusqu'en 2009.

Enfin au 1er janvier 2007, l'Etat a réorganisé ses services routiers dans un souci d'efficacité après le transfert d'une partie des RN aux Départements.

L'entretien et l'exploitation des routes nationales ont été confiés à la direction interdépartementale des routes ouest (DIR-O) qui couvre les routes nationales de Bretagne et des Pays de la Loire et intervient par délégation des Préfets de département. Deux échelons de proximité – ou districts – sont situés en Pays de la Loire à Nantes et Laval.

En ce qui concerne les investissements routiers, ils sont désormais réalisés par la Direction régionale de l'Équipement, maître d'ouvrage, qui s'appuie pour la maîtrise d'œuvre sur des services de son ministère.

LES RESEAUX ET LES OPERATIONS NON TERMINEES

Ce document fait le point et le bilan à fin 2007 des opérations routières engagées par l'Etat avant le transfert mais non terminées tant pour le réseau national structurant (RNS) que pour le réseau national d'intérêt local (RNIL) transféré aux Départements.

Les opérations ci-après du réseau national structurant (RNS) ne sont pas achevées :

en Loire-Atlantique

- Mise à niveau du périphérique (Bellevue, Vertou sud et Porte d'Armor)
- RN 165 – Mise à 2 x 3 voies Tournebride – Sautron
- RN 165 – Poursuite de la mise à 2 x 3 voies Savenay – Tournebride
- RN 171 – Échangeur de Certé
- RN 171 – Calibrage à 7 m et mise hors gel Savenay – Nozay

en Maine-et-Loire

- RN 249 – Liaison Cholet-Bressuire 1ère phase
- Rocade est d'Angers – protections phoniques

en Mayenne

- RN 162 – Rocade sud de Château-Gontier
- RN 162 – Déviation de Moulay Mayenne (1ère tranche)

Les financements des opérations ci-après du réseau national d'intérêt local (RNIL) ne sont pas terminés :

en Loire-Atlantique

- RD 771 (ex RN 171) – Calibrage à 7 m et mise hors gel Nozay – Chateaubriant
- RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Chateaubriant
- RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Treffieux

en Maine-et-Loire

- RD 723 (ex RN 23) – Échangeur de Beaucouzé
- RD 347 (ex RN 147) – Doublement du franchissement de la Loire à Saumur
- RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Pouancé
- RD 160 (ex RN 160) – Mise à 2x2 voies Cholet-Mortagne sur Sèvre (opération soldée pour les financements Etat en 2006)
- RD 775 (ex RN 162) – Angers / Le Lion d'Angers : déviation de l'ETAS à 2 x 2 voies (opération soldée pour les financements Etat en 2006)

en Mayenne :

- RD 771 (ex RN 171) – Calibrage à 7 m et mise hors gel

en Sarthe

- RD 338 (ex RN 138) – Déviation de Saint-Saturnin
- RD 338 (ex RN 138) – Protections phoniques
- RD 338 (ex RN 138) – Déviation de Château-du-Loir

en Vendée

- RD 160 (ex RN 160) – Mise à 2 x 2 voies de La Roche sur Yon / Les Sables d'Olonne
- RD 160 (ex RN 160) – Aménagements qualitatifs Les Herbiers – Mortagne
- RD 137 (ex RN 137) – Aménagements qualitatifs entre Ste Hermine et la limite de la Charente-Maritime

POINT SUR LES OPERATIONS EN COURS

Les investissements sur le réseau routier se sont poursuivis en 2007, sous maîtrise d'ouvrage d'Etat pour le réseau routier national et sous maîtrise d'ouvrage des Départements sur le réseau national transféré. Parallèlement, suite à la clôture financière des opérations transférées et aux bilans financiers qui en ont découlé, l'Etat et la Région ont commencé à financer les opérations sur le RNIL sous forme de subventions.

Les premières décisions de subvention de l'Etat sont intervenues fin 2006. Pour sa part, la Région a proposé à chaque Département la signature d'un protocole général reprenant les opérations du CER 2000-2006 sur les routes transférées. Les Départements de Loire Atlantique, de la Sarthe et de la Vendée ont signé ces documents. Les bilans financiers avant transfert ont été fournis par

l'Etat pour quatre départements. Ils ont permis de signer des conventions de financement pour les opérations transférées dans la Sarthe et la Vendée.

Réseau national structurant

Mise à niveau du Périphérique de Nantes (Bellevue)

La requalification des échangeurs de Bellevue et du franchissement de la Loire répond à un problème de sécurité, de saturation et de continuité du périphérique.

Les derniers aménagements sur l'échangeur nord ont débuté fin 2006 et sont en cours. Les travaux de l'échangeur sud (Porte du Vignoble) ont débuté en septembre 2003 et se sont poursuivis en 2007 avec la réalisation de l'ensemble des terrassements et des ouvrages d'art. L'échangeur a été mis en service dans sa configuration définitive en décembre 2007.

RN 165 – Mise à 2x3 voies Tournebride – Sautron et Savenay - Tournebride

La saturation de l'axe métropolitain Nantes / Saint-Nazaire qui assure également la desserte du Sud Bretagne et du port de Saint-Nazaire nécessite la poursuite des travaux de mise à 2x3 voies.

Section Tournebride – Sautron : Les acquisitions foncières sont en cours

Section Savenay – Tournebride : Le système d'échanges de Savenay a été mis en service le 15 décembre 2003. Les travaux ont repris en juin 2006 à partir de Savenay en direction de Nantes sur la section entre Le Point du Jour et La Croix Blanche, soient 2 km. Ils se sont poursuivis toute l'année 2007.

RN 171 – Echangeur de Certé

Une première tranche de travaux, engagée fin 2006 et achevée en juillet 2007, a permis la réalisation de 2 giratoires et de la voie nouvelle de desserte de la zone commerciale située à l'entrée de Saint Nazaire.

RN 171 – Calibrage à 7 m et mise hors gel Savenay – Nozay

Une première phase de travaux concernant la section comprise entre le carrefour de la Moère sur l'ancienne RN 165 et le carrefour de la Croix Blanche sur la RD 43 a démarré en novembre 2007, pour un achèvement prévu en été 2008.

RN 249 - Liaison Cholet - Bressuire - 1ère phase de la mise à 2x2 voies

Les travaux de construction de la 2x2 voies entre l'autoroute A 87 et la limite du Maine-et-Loire ont commencé en 2006. Les travaux de terrassement et d'assainissement ont été réalisés en 2007. Les travaux de chaussées et équipements se dérouleront en 2008.

RN 1160 - Protections phoniques de la rocade d'Angers

Cette opération consiste à réaliser des protections phoniques permettant d'assurer une protection à 65 dB(A) en diurne dans les secteurs riverains de la rocade les plus habités et les plus exposés. Les travaux de construction des écrans ont démarré en octobre 2007 et se termineront en mai 2008.

En 2007 la Région a affecté 343 077 € et l'Etat 343 077 € sur cette opération.

RN 162 - Rocade Sud de Château-Gontier

Le giratoire du Foirail a été mis en service en avril 2007. Les acquisitions foncières seront menées en 2008 et 2009.

En 2007 l'Etat a affecté 1 279 847 €.

En anticipation du Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires du réseau national (PDMI), l'Etat a affecté 2 333 000 €.

RN 162 - Déviation de Moulay - Mayenne (1ère tranche)

Les travaux se sont poursuivis en 2007. Les travaux verront leur achèvement à l'été 2008.

Réseau national d'intérêt local

RD 771 (ex RN 171) – Calibrage à 7 m et mise hors gel Nozay – Châteaubriant

L'aménagement de cette section est terminé depuis août 2001. Il reste à réaliser un créneau de dépassement qui sera mis en service en septembre 2008.

RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Châteaubriant

Le giratoire d'entrée à l'ouest de la déviation a été mis en service fin 2006. Les ouvrages d'art ont débuté en mars 2008.

RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Treffieux

Une nouvelle enquête publique a été lancée du 18 juin au 20 juillet 2007. Le Président du Conseil Général a proposé au Préfet de déclarer ce projet d'utilité publique et de passer outre l'avis défavorable du commissaire enquêteur.

RD 723 (ex RN 23) – Echangeur de Beaucouzé

Le projet initial a évolué vers une solution permettant de faire face aux évolutions à long terme des trafics de l'agglomération par la mise en continuité des RD 723 et RD 106 avec la création d'un diffuseur entre ces deux voies. La déclaration d'utilité publique a été obtenue en avril 2008. Les travaux débuteront en septembre 2008.

RD 347 (ex RN 147) – Doublement du franchissement de la Loire à Saumur

Les travaux de construction du nouvel ouvrage d'art de franchissement de la Loire ont démarré en 2007.

En 2007 l'Etat a affecté 5 582 707 € HT de subvention au Département du Maine-et-Loire, soldant ainsi le financement dû au titre du CER.

Dans le cadre de la décentralisation, au titre de la Compensation Spécifique de Décroisement (CSD), l'Etat a affecté 6 000 000 € HT de subvention au département du Maine-et-Loire.

RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Pouancé

Les travaux de la 2ème phase portant sur la section courante et le giratoire nord se sont déroulés en 2006 avec une mise en service fin 2006.

Les aménagements paysagers ont été réalisés en 2007. Il reste quelques finitions.

RD 160 (ex RN 160) – Mise à 2x2 voies de Cholet – Mortagne-sur-Sèvre

Le Département a engagé en 2007 la réalisation des travaux de terrassements, ouvrages d'art, chaussées sur l'ensemble de la section restant à aménager. La mise en service est prévue fin 2008.

RD 775 (ex RN 162) – Angers Le Lion d'Angers : Déviation de l'ETAS à 2x2 voies

Les travaux d'ouvrages d'art et les terrassements sont terminés. Les chaussées sont en cours de réalisation pour une mise en service en août 2008.

RD 771 (ex RN 171) – Calibrage à 7 m et mise hors gel en Mayenne

Les travaux prévus sur la partie rase campagne ont été terminés en 2003.

RD 338 (ex RN 138) – Déviation de Saint-Saturnin

La déviation a été mise en service en décembre 2005.

La Région et le Département ont signé une convention le 7 décembre 2007 afin de pouvoir attribuer au Département le solde de subvention restant sur cette opération. A la date du transfert, 910 306 € HT de travaux restaient à financer. La Région participera à hauteur de 50 % soit 455 153 €.

RD 338 (ex RN 138) – Protections phoniques de la rocade du Mans

La Région et le Département ont signé une convention le 7 décembre 2007 afin de pouvoir attribuer au Département le solde de subvention restant sur cette opération. A la date du transfert

171 872 € HT de travaux restaient à financer. La Région participera à hauteur de 27,5 % soit 47 265 €.

RD 338 (ex RN 138) – Déviation de Château-du-Loir

Les deux giratoires d'extrémité, commencés en 2007, ont été mis en service en mars 2008. Les terrassements préalables aux ouvrages d'art sont en cours.

Sur cette opération l'Etat a affecté 1 639 891 € HT de subvention (1ère tranche) au Département de la Sarthe. La Région et le Département ont signé une convention le 7 décembre 2007 afin de pouvoir attribuer au Département le solde de subvention restant sur cette opération. A la date du transfert, 15 715 986 € HT de travaux restaient à financer. La Région participera à hauteur de 33.33 % soit 5 238 138 €.

RD 160 (ex RN 160) – Mise à 2x2 voies de La Roche sur Yon / Les Sables d'Olonne

La section a été totalement mise en service en décembre 2003.

Le Département et la Région ont signé une convention le 29 novembre 2007 afin de pouvoir attribuer au Département le solde de subvention restant sur cette opération. A la date du transfert, 2 268 069 € HT de travaux restaient à financer. La Région participera à hauteur de 45 % soit 1 020 631 €.

RD 160 (ex RN 160) – Aménagements qualitatifs de sécurité Les Herbiers - Mortagne-sur-Sèvre

La mise en service du carrefour du Chiron a été faite en juin 2005. La voie supplémentaire poids lourds reste à réaliser.

Le Département et la Région ont signé une convention le 29 novembre 2007 afin de pouvoir attribuer au Département le solde de subvention restant sur cette opération. A la date du transfert, 1 696 605 € HT de travaux restaient à financer. La Région participera à hauteur de 33.33% soit 565 478 €.

RD 137 (ex RN 137) – Aménagements qualitatifs de sécurité Ste-Hermine / Limite Charente-Maritime

L'opération consiste à poursuivre les aménagements qualitatifs de la RN 137. La traversée d'Aisne a été réalisée en 2006 et 2007. Il reste quelques travaux de finition à réaliser.

Le Département et la Région ont signé une convention le 29 novembre 2007 afin de pouvoir attribuer au Département le solde de subvention restant sur cette opération. A la date du transfert, 562 105 € HT de travaux restaient à financer. La Région participera à hauteur de 33.33% soit 187 350 €.

PRÉFECTURE DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE
Secrétariat général pour les affaires régionales
8, rue de Chateaubriand - Téléphone 02 40 08 64 64 - Télécopie 02 40 47 66 66
adresse postale : 8, quai Ceineray BP 33515 - 44035 Nantes cedex 1
<http://www.pays-de-la-loire.pref.gouv.fr>

RÉGION PAYS DE LA LOIRE
44066 Nantes cedex 3
Téléphone 02 28 20 50 00 - Télécopie 02 28 50 00
<http://www.paysdelaloire.fr>