

---

**Bilan 2008**  
du **Volet routier**  
entre  
l'Etat et la Région

---

Pays de la Loire

---



année 2008

# Investissements routiers en Pays de la Loire

## BILAN 2008

### LE CONTEXTE

Au 1er janvier 2006, l'Etat a transféré une partie des routes nationales aux Départements en application de l'article 18 de la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales. La consistance du réseau national structurant conservé par l'Etat a fait l'objet du décret du 5 décembre 2005.

En Pays de la Loire, l'Etat a transféré 1 120 km de routes nationales d'intérêt local (RNIL) et a conservé 435 km de routes nationales dont 245 km en Loire-Atlantique, 45 km en Maine-et-Loire et 145 km en Mayenne dans son réseau routier national structurant (RNS). Le transfert des routes nationales d'intérêt local s'est effectué au 1<sup>er</sup> janvier 2006.

Les routes nationales d'intérêt local transférées aux départements, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2006, sont :

- Loire-Atlantique : RN 23, RN 137 sud, RN 149, RN 171 entre La Baule et Certé, RN 171 entre Nozay et la limite du département avec le Maine-et-Loire ;
- Maine-et-Loire : RN 23, RN 147, RN 152, RN 160 et RN 162 entre Le Lion d'Angers et Angers ;
- Mayenne : RN 157, RN 171 et RN 176 ;
- Sarthe : RN 23, RN 138 et RN 157 soit toutes les RN de la Sarthe ;
- Vendée : RN 137 et RN 1137, RN 148, RN 149, RN 160 et RN 2160 , soit toutes les RN de Vendée.

Par ailleurs, à fin 2006 s'est achevé le contrat Etat – Région 2000 – 2006 avec un taux de financement moyen pour le volet routier de l'ordre de 80 %. Pour toutes les opérations inscrites au CER, l'Etat et la Région se sont engagés à continuer à les financer à hauteur des montants des lignes de plan. Pour l'Etat, les crédits complémentaires seront mis en place jusqu'en 2009.

Au 1er janvier 2007, l'Etat a réorganisé ses services routiers dans un souci d'efficacité après le transfert d'une partie des RN aux Départements.

L'entretien et l'exploitation des routes nationales ont été confiés à la direction interdépartementale des routes ouest (DIR-O) qui couvre les routes nationales de Bretagne et des Pays de la Loire et intervient par délégation des Préfets de département. Deux échelons de proximité – ou districts – sont situés en Pays de la Loire à Nantes et Laval.

Enfin, par arrêté préfectoral du 2 mars 2009, la Direction régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement a été créée par fusion des DRE, DIREN et DRIRE. La DREAL est désormais le maître d'ouvrage des investissements routiers. Elle s'appuie pour la maîtrise d'œuvre des opérations sur des services de son ministère.

## **LES OPERATIONS EN 2008**

### **Réseau national structurant**

#### **Opérations mises en service en 2008**

en Loire-Atlantique

- Mise à niveau du périphérique (Bellevue)
- RN 165 – Poursuite de la mise à 2 x 3 voies Savenay – Tournebride
- RN 171 – Calibrage à 7 m et mise hors gel Savenay – Nozay (partiel section Savenay – RD 43 Croix Blanche)

en Maine-et-Loire

- RN 249 – Liaison Cholet-Bressuire 1ère phase (fin des travaux en 2008 – ouverture à la circulation 27 janvier 2009)
- Rodee est d'Angers : protections phoniques

en Mayenne

- RN 162 – Déviation de Moulay Mayenne (1ère tranche)

#### **Opérations en cours**

en Loire-Atlantique

- RN 165 – Mise à 2 x 3 voies Tournebride – Sautron
- RN 171 – Échangeur de Certé
- RN 171 – Calibrage à 7 m et mise hors gel Savenay – Nozay

en Mayenne

- RN 162 – Rodee sud de Château-Gontier

### **Réseau national d'intérêt local**

#### **Opérations mises en service en 2008**

en Loire-Atlantique

- RD 771 (ex RN 171) – Créneau de dépassement sur la section Nozay - Chateaubriant

en Maine-et-Loire

- RD 775 (ex RN 162) – Angers / Le Lion d'Angers : déviation de l'ETAS à 2 x 2 voies
- RD 160 (ex RN 160) – Mise à 2x2 voies Cholet - Mortagne sur Sèvre

#### **Opérations en cours**

en Loire-Atlantique

- RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Chateaubriant
- RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Treffieux

en Maine-et-Loire

- RD 723 (ex RN 23) – Échangeur de Beaucouzé
- RD 347 (ex RN 147) – Doublement du franchissement de la Loire à Saumur

en Sarthe

- RD 338 (ex RN 138) – Déviation de Château-du-Loir

#### **Opérations en service mais dont les financements ne sont pas soldés**

en Loire-Atlantique

- RD 771 (ex RN 171) – Calibrage à 7 m et mise hors gel Nozay – Chateaubriant (créneau de dépassement)

en Maine-et-Loire

- RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Pouancé

en Mayenne :

- RD 771 (ex RN 171) – Calibrage à 7 m et mise hors gel

en Vendée

- RD 160 (ex RN 160) – Mise à 2 x 2 voies de La Roche sur Yon / Les Sables d'Olonne
- RD 160 (ex RN 160) – Aménagements qualitatifs Les Herbiers – Mortagne
- RD 137 (ex RN 137) – Aménagements qualitatifs entre Ste Hermine et la limite de la Charente-Maritime

## **POINT DETAILLE SUR LES OPERATIONS**

Les investissements sur le réseau routier se sont poursuivis en 2008 sous maîtrise d'ouvrage d'Etat pour le réseau routier national et sous maîtrise d'ouvrage des Départements sur le réseau national transféré. Parallèlement, suite à la clôture financière des opérations transférées et aux bilans financiers qui en ont découlé, l'Etat et la Région ont continué à financer les opérations sur le RNIL sous forme de subventions.

Les premières décisions de subvention de l'Etat sont intervenues fin 2006. Pour sa part, la Région a signé avec chaque Département un protocole général reprenant les opérations du CER 2000-2006 sur les routes transférées en vue de solder sa participation sous forme de subventions.

### **Réseau national structurant**

#### ***Mise à niveau du Périphérique de Nantes (Bellevue)***

Les derniers aménagements sur l'échangeur nord et la mise en place de la piste cyclable sur le pont ont été terminés en 2008 permettant de disposer du système d'échanges de Bellevue dans sa configuration définitive à l'été 2008 avec un anneau continu à 2x2 voies.

#### ***RN 165 – Mise à 2x3 voies Tournebride – Sautron et Savenay - Tournebride***

Section Tournebride – Sautron : Les acquisitions foncières se sont poursuivies comme sur l'ensemble de la section de la RN 165 entre Sautron et Savenay. Les études de la bifurcation de la RN 444 / RN 165 ont débutées en 2008 et se poursuivent.

Section Savenay – Tournebride : Le système d'échanges de Savenay a été mis en service le 15 décembre 2003. Les travaux de mise à 2x3 voies en direction de Nantes sur la section entre Le Point du Jour et La Croix Blanche, soient 2 km, ont été achevés fin 2008.

#### ***RN 171 – Echangeur de Certé***

Une première tranche de travaux, engagée fin 2006 et achevée en juillet 2007, a permis la réalisation de 2 giratoires et de la voie nouvelle de desserte de la zone commerciale située à l'entrée de Saint Nazaire. Les études des travaux restant à engager se sont poursuivies en 2008.

#### ***RN 171 – Calibrage à 7 m et mise hors gel Savenay – Nozay***

Une première phase de travaux concernant la section comprise entre le carrefour de la Moère sur l'ancienne RN 165 et le carrefour de la Croix Blanche sur la RD 43 a été mise en service à l'été 2008. Les travaux se poursuivront en 2009.

En 2008 l'Etat a affecté 1 127 600 €.

#### ***RN 249 - Liaison Cholet - Bressuire - 1ère phase de la mise à 2x2 voies***

Les travaux de construction de la 2x2 voies entre l'autoroute A 87 et la limite du Maine-et-Loire, commencés en 2006 se sont achevés fin 2008. L'ouverture à la circulation, conjointe avec la section située en Poitou-Charente, a été réalisée le 27 janvier 2009.

#### ***RN 1160 - Protections phoniques de la rocade d'Angers***

Les travaux de construction des écrans se sont achevés au printemps 2008.

### ***RN 162 - Rocade Sud de Château-Gontier***

Le giratoire du Foirail a été mis en service en avril 2007. Les études projet ont été réalisées en 2008 pour la rocade.

En anticipation du Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires du réseau national (PDMI), l'Etat a affecté 4 667 000 € en 2008, soldant ainsi sa participation à l'opération.

En 2008 la Région a affecté 1 279 847 €.

### ***RN 162 - Déviation de Moulay - Mayenne (1ère tranche)***

Les travaux se sont terminés en 2008 avec une mise en service de la 1ère tranche (partie centrale) de la déviation à l'été 2008.

En anticipation de la 2ème tranche (partie sud de la déviation), au titre du Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires du réseau national (PDMI), l'Etat a affecté 1 700 000 € pour la réalisation d'une partie des fouilles archéologiques préalables.

## Réseau national d'intérêt local

### ***RD 771 (ex RN 171) – Calibrage à 7 m et mise hors gel Nozay – Châteaubriant***

L'aménagement de la section courante est terminé depuis août 2001. Le créneau de dépassement a été mis en service en septembre 2008.

### ***RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Châteaubriant***

Le giratoire d'entrée à l'ouest de la déviation a été mis en service fin 2006. L'ouvrage de franchissement de la voie ferrée est achevé. Les terrassements ont démarré fin 2008 et se poursuivront en 2009.

En 2008 l'Etat a affecté 3 014 274 € et la Région 3 300 000 €.

### ***RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Treffieux***

La DUP a été prononcée le 16 juillet 2008.

En 2008 l'Etat a affecté 48 240 € pour les études et la Région 1 700 000 €.

### ***RD 723 (ex RN 23) – Echangeur de Beaucouzé***

Le projet initial a évolué vers une solution permettant de faire face aux évolutions à long terme des trafics de l'agglomération par la mise en continuité des RD 723 et RD 106 avec la création d'un diffuseur entre ces deux voies. La déclaration d'utilité publique a été obtenue en avril 2008. Les travaux ont débuté en septembre 2008.

En 2008 l'Etat a affecté 979 099 € et la Région 1 067 461 €.

### ***RD 347 (ex RN 147) - Doublement du franchissement de la Loire à Saumur***

Les travaux de construction du nouvel ouvrage d'art de franchissement de la Loire ont démarré en 2007 et sont en cours.

En 2008 la Région a affecté 5 570 368 €.

### ***RD 771 (ex RN 171) – Déviation de Pouancé***

L'opération a été mise en service en 2006. Les aménagements paysagers ont été réalisés en 2007. Il reste quelques finitions.

En 2008 l'Etat a affecté 150 396 €.

### ***RD 160 (ex RN 160) - Mise à 2x2 voies de Cholet – Mortagne-sur-Sèvre***

L'opération a été mise en service le 19 décembre 2008.

En 2008 la Région a affecté 2 289 777 €.

Dans le cadre de la décentralisation, au titre de la Compensation Spécifique de Décroisement (CSD), l'Etat a affecté 2 051 004 € HT de subvention au département du Maine-et-Loire.

**RD 775 (ex RN 162) – Angers Le Lion d'Angers : Déviation de l'ETAS à 2x2 voies**

L'opération a été mise en service en août 2008.

En 2008 la Région a affecté 4 729 267 €.

**RD 771 (ex RN 171) – Calibrage à 7 m et mise hors gel en Mayenne**

Les travaux prévus sur la partie rase campagne ont été terminés en 2003.

En 2008 l'Etat a affecté 159 655 €.

**RD 338 (ex RN 138) - Déviation de Château-du-Loir**

Les deux giratoires d'extrémité, commencés en 2007, ont été mis en service en mars 2008. Un troisième giratoire est commencé depuis octobre 2008. Les terrassements sur zones compressibles sont en cours pour préparer les travaux d'ouvrage d'art.

En 2008 l'Etat a affecté 2 919 298 €.

**RD 160 (ex RN 160) – Mise à 2x2 voies de La Roche sur Yon / Les Sables d'Olonne**

La section a été totalement mise en service en décembre 2003. Des travaux de finition sont prévus en 2009.

**RD 160 (ex RN 160) – Aménagements qualitatifs de sécurité Les Herbiers - Mortagne-sur-Sèvre**

La mise en service du carrefour du Chiron a été faite en juin 2005. La voie supplémentaire poids lourds reste à réaliser.

En 2008 l'Etat a affecté 57 050 €.

**RD 137 (ex RN 137) – Aménagements qualitatifs de sécurité Ste-Hermine / Limite Charente-Maritime**

Il reste quelques travaux de finition à réaliser en 2009.

**PRÉFECTURE DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE**  
Secrétariat général pour les affaires régionales  
8, rue de Chateaubriand - Téléphone 02 40 08 64 64 - Télécopie 02 40 47 66 66  
adresse postale : 6, quai Ceineray BP 33515 - 44035 Nantes cedex 1  
<http://www.pays-de-la-loire.pref.gouv.fr>

**RÉGION PAYS DE LA LOIRE**  
44966 Nantes cedex 9  
Téléphone 02 28 20 50 00 - Télécopie 02 28 20 50 05  
<http://www.paysdelaloire.fr>