

#16
JUN
2018

MA RÉGION



**PAYS
DE LA
LOIRE
PAYS
DU TOUR
2018**

DOSSIER SPÉCIAL / P 13

**Toute la Région
sur la ligne de
départ du Tour
de France !**



Christelle Morançais

Présidente de la Région des Pays de la Loire

« ACCOMPAGNER L'ÉCONOMIE LIGÉRIENNE POUR QU'ELLE FASSE LA COURSE EN TÊTE »



© RPD/L / Ouest Médias

Dans quelques jours, le Tour de France s'élancera depuis la Vendée. Comment accueillez-vous ce Grand Départ dans les Pays de la Loire ?

Accueillir le Tour de France à travers nos cinq départements, c'est d'abord une très grande fierté. Une fierté pour l'ensemble des habitants des Pays de la Loire qui vont pouvoir vivre au plus près cette grande fête populaire.

Car le vélo, ce n'est pas seulement un sport, c'est également une école de la vie qui véhicule des valeurs essentielles. Des valeurs d'effort et de dépassement de soi, de générosité et d'engagement pour les autres, qui sont dans l'ADN des Ligériens et qui sont de véritables piliers pour notre société.

Ces « Pays du Tour 2018 » sont aussi une vraie reconnaissance qui montre qu'une fois encore, la région des Pays de la Loire est la terre d'accueil rêvée des grands événements sportifs internationaux !

C'est aussi une occasion formidable pour faire rayonner notre région et promouvoir les richesses et la vitalité de nos territoires. Du 7 au 10 juillet, et le 13 juillet, la Grande Boucle sera la vitrine de notre dynamisme culturel, économique et social.

C'est une opportunité pour toutes nos entreprises et notamment pour les professionnels du tourisme et de la filière vélo, qui sont des acteurs importants de la croissance régionale.

Justement, pour stimuler le développement de la Région, vous voulez mettre l'accent sur l'innovation. De quelle manière ?

La reprise économique amorcée depuis plusieurs mois conforte aujourd'hui les performances et la vitalité des entreprises ligériennes. Le redémarrage des investissements, notamment dans les PME et PMI, illustre cette dynamique qu'il nous faut aujourd'hui développer.

Aux côtés de l'ensemble des acteurs économiques ligériens, le rôle

de la Région est d'accompagner et d'amplifier ce mouvement fondamental pour le développement de nos territoires et la création de nouveaux emplois.

C'est la démarche engagée depuis plusieurs mois avec l'élaboration du Contrat d'Avenir pour les Pays de la Loire, qui doit nous donner les moyens de rebondir rapidement après l'abandon de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes et de conforter notre dynamisme économique.

Mais il nous faut aller plus loin pour porter l'économie ligérienne afin qu'elle fasse la course en tête et soit mieux armée pour gagner dans la compétition internationale. Cet enjeu d'avenir, c'est celui de l'innovation et de l'Industrie du Futur, véritables priorités régionales.

Avec le Printemps de l'Innovation, le lancement de la dynamique "French Fab" en Pays de la Loire et bientôt de nouvelles initiatives pour permettre à toutes les entreprises d'innover, la Région veut promouvoir l'excellence et faire ainsi gagner notre industrie.

MA RÉGION

N°16
JUN 2018

SOMMAIRE

- 3 / L'actu dans ma Région
- 4 / L'économie du vélo dans ma Région
- 5 / Les pistes cyclables dans ma Région
- 6 / Le tourisme dans ma Région
- 7 / Les transports dans ma Région
- 8 / Initiative en personne
- 9 / Libre expression
- 10 / Ma Région en clair
- 11 / Régional et génial
- 12 / Mon agenda
- 13 / Dossier spécial Tour de France



Suivez la Région sur   

Directrice de la publication: Christelle Morançais •
Codirecteur de la publication: Antoine Chéreau •
Directrice de la communication: Maud Brétignière •
Rédactrice en chef: Anne de Champsavin •
Rédaction: Direction de la communication - Ponctuation •
Maquette et mise en page: RC2C • Illustration de couverture: RC2C • Impression: Imprimerie Imaye Graphic, 96 Boulevard Henri Becquerel, 53000 Laval • Diffusion: Adrexo • Dépôt légal: 1^{er} semestre 2018 • Date de parution: juin 2018 • N° ISSN: ISSN 2552-1985.



Votre magazine est imprimé sur du papier 100 % recyclé.

Un problème de distribution de votre magazine? Contactez le 02 40 34 81 98

Le magazine des Pays de la Loire est édité par la Direction de la communication du Conseil régional - 44966 Nantes Cedex 9
Tél. 02 28 20 50 00 - Fax 02 28 20 50 13
www.paysdelaloire.fr

EXCELLENCE

La Région renforce le réseau des Technocampus



Le Technocampus Océan.

© RPD/L / Ouest Médias

Le réseau des Technocampus a fêté ses 10 ans. Vitrines de l'excellence industrielle des Pays de la Loire, les quatre Technocampus ligériens sont le symbole de l'engagement de la Région et des acteurs du territoire en faveur de l'innovation collaborative. À cette occasion, Christelle Morançais a dévoilé un projet ambitieux pour conforter la compétitivité régionale des secteurs d'excellence.

Encourager l'innovation en favorisant l'émergence de projets de recherche et de développement collaboratifs entre des chercheurs et des entreprises : voici l'objectif du réseau des Technocampus cofinancé par la Région. Depuis 2008, plus de 217 projets ont vu le jour et 83 brevets ont déjà été déposés grâce à ces plateformes technologiques qui offrent des solutions concrètes aux entreprises d'une même filière. « Face aux mutations technologiques actuelles, c'est bien au cœur du réseau des Technocampus, unique en France, que les entreprises et les laboratoires de recherche peuvent s'approprier et inventer les technologies de demain », a souligné Stéphanie Houël, conseillère régionale en charge de l'innovation et présidente du groupement Technocampus.

Préparer l'avenir avec quatre nouveaux Technocampus

La Région a ainsi décidé de relancer son ambition en la matière en annonçant

la création de quatre nouveaux Technocampus : après Composites, Smart factory (pour la réalité virtuelle), Océan et Alimentation, ces quatre nouvelles structures accompagneront le déploiement de la robotique, de l'acoustique, de l'électronique et de l'énergie, au service de l'innovation des entreprises industrielles. Pour Christelle Morançais, présidente du Conseil régional, la stratégie est claire : « Nous voulons renforcer les structures existantes qui portent leurs fruits en investissant sept millions d'euros pour l'extension des Technocampus Composites et Océan. Mais nous souhaitons aussi préparer l'avenir en créant quatre nouveaux Technocampus au cœur des territoires pour renforcer la compétitivité de nos entreprises par l'innovation. » Car si les Pays de la Loire se hissent déjà au 2^e rang des régions en termes d'emplois industriels, il est important pour la Région d'accompagner le développement économique du territoire et de construire le monde de demain en y intégrant l'industrie 4.0, avec un réseau renforcé de Technocampus.

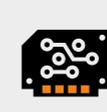
QUATRE NOUVEAUX TECHNOCAMPUS À VENIR :



Technocampus Robotique
à La Roche-sur-Yon (85)



Technocampus Acoustique
au Mans (72)



Technocampus Électronique du futur,
à Angers (49)



Technocampus Énergie,
à Bouguenais (44)

SUCCÈS VENDÉE

Les vélos ligériens font le tour du monde



© Arcade cycles

En matière d'industrie du vélo, les Pays de la Loire sont champions ! La preuve avec Arcade Cycles : l'entreprise, située à La Roche-sur-Yon, fabrique des deux-roues qui équipent les bornes libre-service de villes dans le monde entier.

Arcade Cycles, ce nom ne vous dit peut-être rien... Et pourtant ! On retrouve les vélos de cette PME vendéenne aussi bien à Vancouver, Miami et Oslo qu'à Anvers, Barcelone ou Milan. Logique quand on sait que 80 % de sa production consiste en du sur-mesure pour des flottes en libre-service ou des loueurs indépendants. « Nos vélos sont personnalisés, construits en petite série et faits pour durer », résume Laurent Chaillot, directeur commercial de la marque. La qualité des produits de la société, sa capacité à s'adapter aux demandes de ses nombreux clients (dans 27 pays !), et le travail de cette équipe d'une centaine de passionnés (80 équivalents temps plein) font la différence. « Nos clients sont toujours impressionnés de découvrir le savoir-faire et l'investissement de nos salariés. »

La révolution électrique

Arcade Cycles s'apprête encore à changer de braquet. À la fin de l'année dernière, la PME



© Sinoove

a bénéficié du soutien de la Région (un prêt de 500 000 €) pour se développer et prendre le virage de l'électrique. « Le vélo à assistance électrique est une petite révolution. Il modifie totalement la manière d'être mobile en ville. » Et les chiffres parlent d'eux-mêmes : 250 000 vélos de ce type ont été vendus en France en 2017, soit le double de l'année précédente. De là à voir cette technologie équiper les bornes libre-service ? « C'est pour très bientôt... alors que nous n'y travaillons que depuis deux ans », confie Laurent Chaillot.

+ www.arcadecycles.fr

INNOVATION LOIRE-ATLANTIQUE

Velco : l'intelligence dans le guidon !

Récompensée au fameux CES de Las Vegas, le salon mondial de l'innovation technologique, la start-up Velco est née d'une anecdote malheureuse. Suite au vol du vélo d'un ami, Pierre Régner, étudiant à l'École supérieure de commerce Audencia à Nantes, imagine alors un système de traceur électronique. De fil en aiguille naît un concept plus global, le Wink Bar, premier "guidon de vélo intelligent". Intelligent parce que doté d'un dispositif de géolocalisation et d'une alarme, mais surtout innovant parce qu'il devient un outil de navigation GPS, guidée par les phares. Lumière droite pour aller à droite, gauche pour aller à gauche. Simplissime dans l'utilisation, mais révolutionnaire dans le concept... La définition d'une bonne invention ? C'est visiblement ce qu'ont pensé nombre de constructeurs de vélos, qui ont pris commande pour équiper leurs modèles de cet objet connecté et design encore à l'état de prototype il y a quelques mois. Et c'est aussi grâce à l'aide de la Région que Velco connaît un succès fulgurant : depuis 2017, les Pays de la Loire soutiennent la start-up, notamment dans son développement à l'international.

+ www.velco.bike/fr



© velcobike

PISTES ET VOIES DÉDIÉES

Itinéraires cyclables : en piste !

Territoire rural, urbain, littoral... le vélo est partout en Pays de la Loire ! Et les occasions de pédaler se multiplient à mesure que s'étendent les pistes et les itinéraires cyclables, avec le soutien de la Région.



© APDL/Ouest Médias

En zone rurale comme en zone urbaine, les itinéraires vélo se développent partout avec l'aide de la Région.

Qu'il s'agisse de se rendre au travail ou de prendre l'air en fin de semaine, d'emmener les enfants à l'école ou de se lancer un défi sportif, les Ligériens sont de plus en plus nombreux à choisir le vélo pour se déplacer. Engagée pour la mobilité durable, la Région des Pays de la Loire soutient les territoires dans le développement de leurs pistes et itinéraires cyclables, que leur usage soit utilitaire ou pour les loisirs. Ces deux vocations tendent d'ailleurs à se rejoindre sur certains parcours, utilisés par les promeneurs comme par les riverains, qui sont, d'ailleurs, parfois les mêmes.

De plus en plus de projets dans les territoires

« La Région travaille en collaboration étroite avec les Départements, les intercommunalités et les communes pour aménager le territoire dans l'intérêt de ses habitants », explique Maurice Perrion, vice-président du Conseil régional en charge des territoires, de la ruralité et de la transition

énergétique. « Dans le cadre des Contrats territoires-Région notamment, nous soutenons de plus en plus de projets de pistes cyclables entre les centres bourgs et les zones d'activité, ce qui correspond principalement à des trajets domicile-travail. »

Sécuriser les parcours cyclistes

Le réseau des véloroutes et des voies vertes, que la Région est en charge de déployer, a identifié 2 800 km de voies en Pays de la Loire. Le travail mené par la Région consiste à la fois à créer de nouveaux itinéraires et à moderniser l'existant. Avec une volonté forte du Conseil régional : sécuriser au mieux le parcours des cyclistes. Passage en site propre quand c'est possible, meilleure séparation des voies, amélioration de la signalétique, ou encore instauration d'un sens unique cyclable avec le déplacement de l'autre sens sur une route moins fréquentée : une réponse appropriée est élaborée pour chaque cas afin d'atteindre cet objectif.

LA RÉGION A VOTÉ

La Région soutient les projets de développement des pistes cyclables sur tout le territoire. Voici cinq exemples d'aides régionales récemment votées :

44 LOIRE-ATLANTIQUE

- Création d'une liaison douce entre Indre et Saint-Herblain
- Travaux terminés en juin 2017
- Aide régionale : 192 598 € au titre du Fonds européen de développement régional (FEDER)

49 MAINE-ET-LOIRE

- Aménagement d'une voie verte entre Segré et Saint-Sauveur-de-Fléac sur les anciennes voies ferrées
- Travaux en cours
- Aide régionale : 354 800 € au titre d'aides au tourisme et 373 081 € au titre du Fonds européen de développement régional (FEDER)

53 MAYENNE

- Aménagement d'une liaison douce cyclo-piétonne entre Contest et Saint-Baudelle
- Travaux terminés en juillet 2017
- Aide régionale : 28 715 € au titre du Fonds régional de développement des communes (Pacte régional pour la ruralité)

72 SARTHE

- Aménagement de la voie verte Les Mées - Chérancé
- Travaux terminés en décembre 2017
- Aide régionale : 66 963 € au titre d'aides au tourisme et 66 963 € au titre du programme européen Liaison entre actions de développement de l'économie rurale (LEADER)

85 VENDÉE

- Création d'une piste cyclable à Sèvremont
- Travaux terminés en décembre 2017
- Aide régionale : 9 500 € au titre du Fonds régional de développement des communes (Pacte régional pour la ruralité)



RÉSOLUTIONS : INNOVER POUR IMAGINER LES MOBILITÉS DE DEMAIN

23 entreprises ligériennes, accompagnées par 23 start-up solutionneurs, ont bénéficié en 2017 du dispositif Résolutions. Grâce à cet appel à innovations lancé en 2016, la Région met en relation des entreprises des Pays de la Loire, qui ont des problématiques de développement à soumettre, et des porteurs de solutions innovantes. Cette année, six thématiques ont été retenues parmi lesquelles celle des nouvelles mobilités. Entreprises, start-up ou laboratoires, vous êtes intéressés ? Rendez-vous à partir du 14 juin pour découvrir l'appel à problématiques, démontrer la pertinence de vos solutions et peut-être bénéficier d'une aide de la Région des Pays de la Loire de 20 000 € pour les développer.

+ www.resolutions-paysdelaloire.fr

LA
RÉGION
À MON
SERVICE



DÉVELOPPEMENT SARTHE

Tourisme à vélo : les Pays de la Loire maillot jaune

Le vélo, enjeu touristique majeur ? Il y a une dizaine d'années encore, l'idée aurait pu faire sourire. Elle est pourtant tout à fait sérieuse : les Pays de la Loire sont même leaders en la matière.



© J. Dumase

Une tente entièrement équipée avec frigo, plaques de cuisson, wifi, emplacements de box réservés à proximité avec cadenas, kits de réparation... Les touristes à vélo sont choyés au camping de la Route d'Or, à La Flèche (Sarthe), idéalement situé sur le circuit de la Vallée du Loir à Vélo. « Depuis plusieurs années, nous proposons tout un éventail de services, avec à la clé une fréquentation à la hausse. En effet, le bouche-à-oreille fonctionne très bien entre cyclotouristes », se félicite Claire Aveillan, la gestionnaire. Le camping de La Flèche n'est pas un cas isolé. Il fait partie de quelque 560 professionnels du tourisme labellisés "Accueil Vélo" en Pays de la Loire, un record à l'échelle nationale ! Au regard



Camping de la Route d'Or, à La Flèche.

© Marnaprod

de leur impact sur l'économie des territoires, la Région des Pays de la Loire a décidé d'accompagner ces acteurs. Ces deux dernières années, plus de 240 000 € ont été investis pour des aménagements liés au cyclotourisme, dont 41 615 € de subventions régionales déployées à travers un appel à projets annuel. Par ailleurs, la Région a subventionné les aménagements d'itinéraires cyclables à hauteur de 2,3 millions d'euros sur cette même période.

Investir pour mieux pédaler

Particulièrement bien pourvus en circuits, avec deux EuroVelo-routes et quatre véloroutes nationales, les Pays de la Loire nourrissent de hautes ambitions. « Notre objectif d'ici à 2020 est de devenir la région leader en France en nombre de clients vélo accueillis », précise Paul Jeanneteau, vice-président de la Région en charge de l'économie et du tourisme. « Forte d'une offre riche et variée, ainsi que d'un réseau de professionnels dynamiques, notre destination a tous les atouts pour relever le défi. » Le Tour de France 2018, qui partira des Pays de la Loire, est d'ailleurs l'occasion rêvée de faire la promotion de ces circuits. L'itinéraire de la première étape vendéenne suit même une partie de La Véloodyssée... De quoi inspirer plus d'un touriste à vélo !

2 800 km
de pistes cyclables

2 EUROVELO-ROUTES :
La Loire à Vélo,
La Véloodyssée,
EuroVelo-routes



4 VÉLOROUTES NATIONALES :
La Vélo Francette, l'itinéraire
V44, La Vallée du Loir à Vélo,
la Vélocéan

Voir aussi pages 26-27

560
prestataires
"Accueil Vélo"

30 M€
retombées
économiques
annuelles de
La Loire à Vélo
grâce à près de
1 million de visiteurs
(chiffres 2017)

80€
par jour :
dépense moyenne
quotidienne d'un
touriste à vélo

INNOVATION

De nouveaux TER avec plus de services

La Région des Pays de la Loire a commandé 13 nouvelles rames TER inédites dans leur conception : des trains à deux niveaux, pouvant rouler à 200 km/h, et équipés pour certains de l'option Jumbo vélo permettant d'embarquer à bord jusqu'à 50 cycles. C'est une première en France ! Et c'est en Pays de la Loire.

Pour répondre à une demande de plus en plus forte des cyclotouristes le long de la Loire, la Région a décidé d'équiper une partie de ces nouveaux trains, baptisés Régio2N V200, de l'option Jumbo vélo. Mises en service depuis le 9 juin dernier, ces rames circulent sur les axes du célèbre itinéraire La Loire à Vélo entre Nantes et Orléans. Doté d'une grande capacité, ce train à deux niveaux propose en effet 501 places assises et neuf emplacements vélo en configuration normale. Mais ce n'est pas tout.

Jumbo vélo, la rame modulable

À l'approche de la période estivale, ce train Régio2N V200 adopte une configuration évolutive dite Jumbo vélo, c'est-à-dire pouvant embarquer jusqu'à 50 cycles par rame. « C'est une option innovante que nous avons demandée au constructeur Bombardier », indique Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge des transports. « C'était fondamental pour maintenir un service "Train vélo Loire" de qualité sur notre réseau TER en Pays de la Loire. » « Cette nouvelle génération de matériels conjugue une capacité exceptionnelle avec un très haut niveau de confort, d'accessibilité et de transparence »,



L'intérieur d'une rame Régio2N V200 en configuration Jumbo vélo.

"TRAIN VÉLO LOIRE"

Les Régions Pays de la Loire et Centre-Val de Loire mettent en place jusqu'au 30 septembre 2018, avec SNCF, un service d'accueil des vélos à bord des TER sur l'axe Orléans - Nantes - Le Croisic. Il s'agit d'un service gratuit.

www.paysdelaloire.ter.sncf.com.fr

complète Stéphane Bayon de Noyer, directeur adjoint de Bombardier France. « Dans sa conception, nous nous sommes véritablement concentrés sur les attentes du voyageur : tout a été imaginé pour lui permettre d'avoir un trajet le plus agréable possible et de bien s'orienter dans ce train à double niveau ». Le développement de l'option innovante Jumbo vélo permet ainsi de transporter cinq fois plus de vélos par rame, un choix technique d'aménagement totalement inédit pour lequel la Région a investi près de trois millions d'euros.

UNE OPTION INNOVANTE COMMANDÉE PAR LA RÉGION

Ce système de transport en porte-à-porte combine ainsi les bienfaits de la pratique du

tourisme à vélo, et les avantages du train, rapide, confortable et moins coûteux que la voiture. Activé de juin à septembre, ce service est disponible à bord des TER Nantes-Orléans, dont certains partent du Croisic. Pendant la période estivale, cela pourra aussi donner des idées de balades aux Ligériens comme aux touristes de passage, de plus en plus nombreux à utiliser les itinéraires cyclables en Pays de la Loire.

LA
RÉGION
À MON
SERVICE

© RPD/L.A. Monié - Les beaux matins



EMMENER SON VÉLO À BORD DES TRAINS ET DES CARS



Vous voulez prendre le TER avec votre vélo ? C'est possible gratuitement en Pays de la Loire. Qu'ils soient pliés, démontés ou pas, des vélos sont autorisés sur les lignes TER classiques, dans la limite des places disponibles. Et sur la ligne tram-train Nantes - Châteaubriant, c'est également possible sur certaines plages horaires.

www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire

Il est également autorisé d'embarquer son vélo gratuitement dans un car effectuant une liaison régionale : le vélo est placé en soute, sans réservation et sans coût supplémentaire. Il est juste nécessaire de le signaler au conducteur. À noter qu'en Loire-Atlantique il existe deux lignes équipées d'espaces de rangement spécifiques pour les vélos, à l'arrière des cars : il s'agit des lignes 17 Saint-Brevin-les-Pins - Saint-Nazaire et 71 Blain - Nantes. Là aussi, ce service supplémentaire est gratuit.

www.paysdelaloire.fr, rubrique Aides et services, transport en car

CYCLISME FÉMININ

Amandine Fouquet, future reine de la petite reine

Licenciée de l'Union cycliste Sud 53 à Cossé-Le-Vivien en Mayenne, Amandine Fouquet est la cadette du "Team Elles Pays de la Loire", l'équipe féminine qui porte les couleurs de la région en Coupe de France.

À 17 ans, elle est déjà championne de France de la Tempo race, épreuve sur piste pour les minimales cadettes, qu'elle a remportée l'an dernier. Amandine Fouquet est également la plus jeune cycliste du "Team Elles Pays de la Loire", qui l'a amenée à participer à sa première épreuve de Coupe de France au printemps dernier, à Pujols, dans le Lot-et-Garonne. Le vélo ne s'était pourtant pas imposé naturellement à cette native de Brielles, à la frontière ligérienne de l'Ille-et-Vilaine. « Mes parents étaient sportifs, mais plus intéressés par le volley (ma maman) et le football (mon papa) que le cyclisme », confie la jeune femme. Le deux-roues, c'est surtout son oncle, habitant du village voisin de Méral en Mayenne, qui l'a convaincue dès ses 7 ans de s'y essayer, en commençant par le VTT pour ensuite passer au vélo de route.



© RPD / Ouest Médias

GROS PLAN

TEAM ELLES : L'EXCELLENCE LIGÉRIENNE AU FÉMININ

Lancé en 2017, le "Team Elles Pays de la Loire" permet aux meilleures cyclistes femmes de la région de s'entraîner et de concourir avec les meilleures françaises. Dix athlètes défendent les couleurs des Pays de la Loire sur les manches de Coupe de France. Elles participent ainsi activement au projet plus global "Elles Pays de la Loire", porté par le Comité régional de cyclisme et visant à développer le cyclisme féminin ligérien sous toutes ses formes.

+ www.pdlcyclisme.com

UN COUP DE PÉDALE OFFENSIF

Aujourd'hui, c'est avec sa cousine qu'Amandine s'entraîne chaque soir après le lycée, où elle prépare un bac Management et gestion. « Entre les entraînements, les stages et les courses le dimanche, le rythme est assez soutenu », admet celle qui justement puise son énergie dans son goût du challenge. Sur son vélo comme dans la vie, Amandine se définit comme « une battante, qui aime être offensive ». La grande bataille qu'elle rêverait de remporter ? « Intégrer un jour l'équipe de France pour pouvoir atteindre le plus haut niveau, même si j'ai conscience que, dans le cyclisme féminin, il est plus difficile de devenir professionnel que chez les hommes. J'espère que cela va bientôt changer ! ».

LA PETITE HISTOIRE

L'histoire du Tour passe à La Fresnaye-sur-Chédouet

Le village de La Fresnaye-sur-Chédouet, en Sarthe, présente une particularité unique en France, celle de posséder le seul musée consacré à l'histoire du Tour depuis son origine. Vélos, maillots, objets publicitaires... Tout ou presque sur l'histoire de la plus célèbre des courses cyclistes est ici au musée La Belle échappée. Et des anecdotes, Ivan Bonduelle n'en manque pas. C'est grâce à ce collectionneur passionné que vit ce lieu. « Dernièrement, l'équipe technique du réalisateur Fabien Onteniente était à la recherche du dernier vélo utilisé par Laurent Fignon pour le téléfilm La Dernière échappée qui retrace la vie du champion français. Elle l'a retrouvé ici. » Sa collection et sa connaissance du Tour sont immenses. Et, hasard géographique, l'édition 2018 passera tout près de son musée... « Ce sera le 13 juillet lors de la 7^e étape. À 4 km près, le peloton pédalait devant le musée ! »

+ La Belle échappée : 02 43 34 39 11 / www.lemuseeduvelo.com

© Musée du vélo

Groupe Les Républicains et apparentés - 36 élus

« Réforme de l'apprentissage : 1 CFA sur 2 menacé en Pays de la Loire »

Présenté en Conseil des Ministres le 27 avril dernier, le projet de loi du Gouvernement sur l'apprentissage confirme la volonté d'exclure les Régions du dispositif pour les cantonner à un rôle mineur.

Les décisions d'ouvertures et de fermetures de formation et le financement des CFA seraient alors fixés par les branches professionnelles, loin des enjeux économiques propres à chaque bassin d'emploi.

Selon l'association des Régions de France, c'est plus d'1 CFA sur 2 en Pays de la Loire, financés aujourd'hui par la Région, qui seraient menacés par cette réforme. Ces établissements ont le mérite d'être répartis sur l'ensemble du territoire et d'apporter une réponse concrète aux métiers rares ou émergents. Si cette réforme va jusqu'au bout, c'est cette équité, tant économique que territoriale, qui est mise à mal.

C'est pourquoi nous soutenons pleinement l'initiative prise par la présidente du Conseil régional d'organiser un Grenelle extraordinaire de l'apprentissage. La voix de la Région doit être entendue et l'expérience acquise en Pays de la Loire doit éclairer les débats qui animeront le Parlement dans les semaines à venir.

Le succès de la politique menée en Pays de la Loire depuis 2016 (+11% d'apprentis en 2 ans) confirme tout l'intérêt de l'apprentissage comme voie d'excellence pour l'accès à l'emploi des jeunes.

Et ces résultats sont possibles car c'est le plan de relance régional, que seule une collectivité comme la nôtre peut impulser, qui a permis d'agir dans des domaines aussi variés que sont l'hébergement et la mobilité des jeunes, l'accompagnement des entreprises dans le recrutement des apprentis, l'évolution de la carte des formations...

Cette approche régionale et globale et les réussites qui en découlent doivent être des arguments portés haut et fort pour convaincre le Gouvernement de faire le choix de l'efficacité en faveur des jeunes.

+ 02 28 20 61 10
groupe.lesrepublicains@paysdelaloire.fr
@PDLRepublicains
Facebook : Républicains Pays de la Loire

Groupe Union Centriste - 18 élus

« L'Europe au cœur des territoires »

Depuis 2014, le Conseil régional gère les fonds structurels européens (FEDER, FSE, FEAMP et FEADER) qui accompagnent le financement de l'économie de la connaissance, de la cohésion sociale, de la pêche et enfin de l'agriculture et du développement rural.

L'Europe contribue ainsi au développement économique et à l'emploi pour 847,6 millions d'euros entre 2014 et 2020.

Avec 45 M€, le programme LEADER agit plus particulièrement au cœur des territoires ruraux en mobilisant les acteurs locaux.

Mais les annonces récentes de la Commission Européenne inquiètent parce que les orientations budgétaires 2021-2027 prévoient une diminution de 7% de ces fonds de cohésion et de 5% des crédits agricoles PAC.

Européen convaincu, notre groupe Union Centriste appelle les gouvernements européens à défendre activement le maintien d'une ambitieuse politique de cohésion.

+ 02 28 20 64 69
unioncentriste@paysdelaloire.fr
@UnionCentrePDL
www.unioncentriste-paysdelaloire.fr

Groupe Socialiste, Écologiste, Radical et Républicain - 17 élus

« Lutte contre les déserts médicaux : une priorité ! »

En Sarthe, en Mayenne ou en Vendée, les habitants éprouvent de plus en plus de difficultés pour accéder aux soins et la démographie des professionnels de santé est alarmante.

Malgré cela, la majorité vient de donner un avis favorable au projet régional de santé 2018-2022 de l'Agence régionale de la Santé. Elle aurait dû faire le contraire !

Ce projet propose des orientations intéressantes mais ne dit pas un mot des financements : nous attendons des actions précises et chiffrées pour lutter contre les fortes inégalités territoriales et sociales.

Le système de santé est malade et la Région ne peut pas cautionner l'actuel désengagement de l'État. Elle doit non seulement réclamer des moyens mais également faire plus dans ce domaine : soutenir les centres de santé ; accompagner les territoires ; accélérer le déploiement des maisons de santé... Chaque habitant doit avoir accès à la santé !

+ 02 28 20 61 20
groupe.ps@paysdelaloire.fr
http://ps-paysdelaloire.fr
facebook.com/pspaysdelaloire
@pspaysdelaloire

Groupe Front national - Rassemblement Bleu Marine - 12 élus

« Le FN défend le principe d'universalité des allocations familiales »

Certaines familles françaises dont le nombre d'enfants est supérieur au plafonnement fixé par la loi ne peuvent bénéficier des bourses qui leur sont dues. Ce dysfonctionnement caractérisé n'empêche pourtant pas que de nombreuses familles qui déclarent plusieurs foyers à la CAF puissent profiter des allocations de façon induue. Le groupe FN-RBM proposera à la prochaine session de créer un fonds régional de compensation aux familles françaises exclues des bourses pour les enfants surnuméraires.

+ 02 28 20 64 29
Groupe-FN-RBM@paysdelaloire.fr
fn-paysdelaloire.fr
facebook.com/FN-CR-Pays-de-la-Loire-153372400692798

Groupe Écologiste et Citoyen - 6 élus

« Biodiversité »

Respecter le rythme des saisons, la richesse des sols, c'est garantir une agriculture et une alimentation saines, une eau de qualité. Protéger la biodiversité, c'est permettre à la science d'y puiser les remèdes, les innovations. La nature a besoin de nous, nous avons besoin d'elle, car nous ne faisons qu'un !

+ ecologiste-citoyen@paysdelaloire.fr
ecologistecitoyen-crpd.fr
facebook.com/GrpEcoloPDL

Groupe La Région En Marche - 3 élus

Venez échanger et rencontrer vos élus LREM au Conseil régional à l'occasion d'une visite organisée par notre groupe. Pour connaître les prochaines dates, contactez-nous :

+ 02 28 20 61 38 / 06 62 68 70 62
LREM@paysdelaloire.fr
@LREM_PDL
facebook.com/La-Région-En-Marche-Pays-de-la-Loire

En application de la loi « Démocratie de proximité » du 27 février 2002, le magazine des Pays de la Loire propose à chaque Groupe politique un espace rédactionnel proportionnel au nombre d'élus qui le constituent.

Les Pays de la Loire, terre de vélo !

Avec 2 800 km d'itinéraires cyclables et de nombreux événements sportifs, la Région des Pays de la Loire est une terre de vélo, aussi bien pour la pratique sportive que pour le loisir. Un atout qu'elle entretient et développe en créant par exemple de nouvelles pistes cyclables, ou en soutenant le cyclisme, comme en 2017 où elle l'a fait à hauteur de 630 000 €, notamment via des subventions à une quinzaine d'épreuves sportives (190 000 €) et aux Fêtes du vélo.



Haut niveau :
• 44 athlètes
• 4 structures d'entraînement et de formation (La Roche-sur-Yon, Nantes et 2 à Carquefou).

En Pays de la Loire

Plus de 10 000 cyclistes (route, VTT, BMX...) et plus de 11 000 cyclotouristes licenciés sportifs en Pays de la Loire.

16 associations de cyclistes affiliées à la Fédération française des usagers de la bicyclette. Plus de 3 000 adhérents dont 400 bénévoles.



Baromètre des « villes cyclables »* :

- La Flèche (72) en tête des villes françaises de moins de 20 000 habitants.
- Nantes (44) classée 2^e des villes françaises de plus de 200 000 habitants.
- Angers (49) 3^e dans la catégorie ville de 100 à 200 000 habitants.

*Étude Fédération française des usagers de la bicyclette, mars 2018.



Région
PAYS de la LOIRE

2 800 KM

d'itinéraires cyclables balisés et sécurisés dont La Loire à Vélo, la Vélodyssée, la Vélo Francette, l'itinéraire V44 et la Vallée du Loir.

560 établissements labellisés "Accueil Vélo".

ÉVÈNEMENT

ANJOU VÉLO VINTAGE

TENDANCE RÉTRO



Depuis 2011, des passionnés de vélos anciens venant de toute la France et de l'étranger se retrouvent à Saumur aux beaux jours pour Anjou Vélo Vintage. Ils y viennent pour pédaler en tenues d'époque, découvrir la région et passer du bon temps au rythme des orchestres de jazz et de swing.

C'est peu dire qu'Anjou Vélo Vintage est attendu : il n'aura fallu cette année qu'une semaine pour que les randonnées de la 8^e édition affichent complet, soit 8 300 participants. En 24 heures, 4 000 passionnés s'étaient même déjà inscrits ! « La manifestation est devenue incontournable pour tous les amateurs de vélo rétro et de vintage », se réjouit Jean-Jacques Micoud, directeur de Saumur Val de Loire Tourisme, qui organise l'événement. En 2017, plus de 70 % des participants étaient extérieurs au département. 52 % venaient d'autres régions que les Pays de la Loire, 15 % de la région parisienne et 5 % de l'étranger. Quinze nationalités étaient représentées dans les pelotons. L'objectif de faire rayonner l'Anjou et la région est donc largement atteint.

Les règles pour participer à ces randonnées vélo rétro dans le Saumurois sont simples : rouler sur un vélo datant d'avant les changements de vitesse au guidon et sans cale-pieds automatiques ; et bien sûr s'habiller en accord avec l'époque de la bicyclette. Pour expliquer le succès d'Anjou Vélo Vintage, dont la Région est partenaire, Jean-Jacques Micoud met en

avant « la qualité de l'organisation et la variété des paysages des bords de Loire, au cœur des vignobles, dans des lieux inédits comme les troglodytes de Souzay-Champigny, et les parcs des châteaux de Saumur, Montsoreau ou Brézé. »

Toutes les générations

Il évoque aussi l'implication des communes, des associations et des habitants. Six cents bénévoles seront ainsi mobilisés cette année sur les parcours et les stands de ravitaillement. La diversité des randonnées, qui vont de 30 à 120 km, attire à la fois des cyclistes habitués à avaler des kilomètres et ceux qui ne sortent leur bicyclette qu'une ou deux fois par an. « Anjou Vélo Vintage réunit toutes les générations : les seniors sont propulsés à l'époque de leurs 20 ans et les plus jeunes se prennent pour leurs parents. Tous ces ingrédients créent un cocktail de bonheur collectif », savoure l'organisateur. Alors que le Tour de France partira cette année des Pays de la Loire, gageons que quelques cyclistes amateurs ressortiront pour l'occasion des maillots jaunes collector !



© Anjou vélo vintage/LEO



© Anjou vélo vintage/Christophe GAGNEUX

TROIS JOURS DE FÊTE À SAUMUR

Cycliste ou pas, inscrit aux randonnées ou pas, tout le monde est le bienvenu à Anjou Vélo Vintage. Pendant trois jours, du 22 au 24 juin, le village installé au cœur de Saumur ravira les collectionneurs tout comme les fans de mode et de déco vintage dans une ambiance conviviale et décalée. Une centaine d'artistes, musiciens de swing et de jazz, assureront l'animation pendant tout le week-end.

Présente sur ce village, la Région vous accueillera sur son stand aux couleurs du Tour de France :

venez pédaler au profit de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque pour sauver des enfants, découvrir une exposition de photos vintage sur la Grande Boucle ou bien encore vous renseigner sur les itinéraires cyclables en Pays de la Loire et repartir avec des cadeaux.

+ www.anjou-velo-vintage.com



© Anjou vélo vintage/Christophe GAGNEUX

PAROLE D'ÉLUE



Laurence Garnier, vice-présidente du Conseil régional en charge de la culture, du sport et de la vie associative

« ACCOMPAGNER LA PRATIQUE SPORTIVE AMATEUR ET DE HAUT NIVEAU »

Le Tour de France est l'occasion de rappeler que les Pays de la Loire, 1^{re} région sportive de France, sont aussi une grande terre de vélo. Une dynamique que la Région soutient en accompagnant financièrement un important maillage d'associations sportives. Partenaire du Grand Départ, la Région souhaite en faire une fête populaire pour tous les Ligériens. Goût de l'effort, dépassement de soi et sens du collectif sont en effet des valeurs que la Région encourage en accompagnant la pratique sportive amateur et de haut niveau.

LE MOIS PROCHAIN : LA FONDERIE D'ART MACHERET.



11 > 30 juin
En Anjou (49)
Festival d'Anjou



© RPDU/M. Gross

Nouveauté cette année, le festival de théâtre d'Angers propose un rendez-vous à l'Abbaye Royale de Fontevraud les 22 et 23 juin avec *L'Histoire du soldat de Ramuz et Stravinski*. A noter également, parmi les nombreux rendez-vous : le seul en scène de Patrick Timsit dans une adaptation du *Livre de ma mère* d'Albert Cohen, *L'Incontournable création du festival* avec Nicolas Briannon, 1988 *Le débat Mitterrand-Chirac* avec Jacques Weber et François Morel, et Gérard Depardieu qui chantera Barbara en clôture du festival.

+ www.festivaldanjou.com

15 > 17 juin
Le Mans (72)
24 Heures du Mans



© Yvan QUEFFELEANT (ACO)

Un événement mondial ! Dès la mi-juin débutera la folle semaine des 24 Heures du Mans, avec des animations et des fêtes populaires avant et pendant cette prestigieuse course automobile. Pour cette 86^e édition, 180 pilotes seront au départ, avec 60 équipes et 14 nationalités représentées.

+ www.lemans.org

16 juin > 1^{er} juillet
Les Sables d'Olonne (85)
Golden Globe Race

19 navigateurs, 30 000 miles, sans escale, en solitaire, sans assistance : course ancêtre du Vendée Globe, la Golden Globe Race revient en 2018 ! Venez découvrir les métiers de la mer sur le stand de la Région ! Ouverture du village dès le 16 juin et départ de la course le 1^{er} juillet des Sables d'Olonne.

+ <http://goldenglobrace.com/fr>

17 juin
Laval (53)
Vélo Agglo Retro



© P. Beirtrami-Moyenne Tourisme

Retrouvez-vous 50 ans en arrière le temps d'une journée 100 % vintage ! Une balade bucolique de 25 km à vélo, alliant le musette et l'élégance, sur les routes de campagne du Pays de Laval. Que la fête commence !

+ www.laval-tourisme.com

20 > 24 juin
Nantes (44)
Sofilm Summercamp

Des personnalités viennent partager leur goût du cinéma, en toute simplicité. Au programme : cartes blanches donc, mais aussi avant-premières, films décalés et rares, séances en plein air...

+ www.sofilm-festival.fr

23 > 24 juin
Sablé-sur-Sarthe (72)
Scania Women's cup

Ce tournoi international féminin de football accueille 16 équipes de grands clubs dont la moitié de l'étranger. 48 matchs de 30 minutes qui devraient voir émerger les futurs talents des clubs et de l'équipe de France.

+ www.facebook.com/ScaniaWomensCup

ÉCONOMIQUE

Nouveau tarif TER Live : 5€ le trajet



La Région a lancé cette année *Live*, un nouveau tarif TER au prix unique de 5€ le trajet pour se rendre, au départ de toutes les gares des Pays de la Loire, aux grands événements ligériens comme les 24 Heures du Mans, Au Foin de la rue, le Tour de France, Les Escales...

+ www.paysdelaloire.ter.sncf.com

26 juin > 1^{er} juillet
Le Mans (72)

Le Mans fait son cirque

Cinq jours durant, le cirque actuel s'empare du Mans ! Cette année, la Grande parade fait son retour autour des traditions festives des différents continents avec 1 500 participants et l'intervention de plasticiens volants...

+ www.lemansfaitsoncirque.fr

27 juin > 1^{er} juillet
La Baule (44)
Summer Cup



© Photo Gregory Chris

Le rendez-vous européen du Stand Up Paddle. À la fois une compétition, avec une épreuve de la Coupe de France 14', et le cadre idéal pour s'initier dans une ambiance festive et sportive : un village de 2000 m² accueillera des fabricants et des animations comme le Yoga Paddle ou les courses de paddles géants. Les lycées de la région s'affronteront lors d'un challenge.

+ www.paddlesummercup.com

5 > 8 juillet
Segré (49)
Saveurs Jazz Festival

La crème internationale se mêle aux artistes émergents. Au programme : Selah Sue, Gregory Porter, Morcheeba, Electro Deluxe... et 10 concerts en accès libre dont celui du quartet ligérien Hoarse...

+ www.saveursjazzfestival.com

+ Retrouvez l'agenda complet sur www.culture.paysdelaloire.fr

Toute la Région sur la ligne de départ du Tour de France !

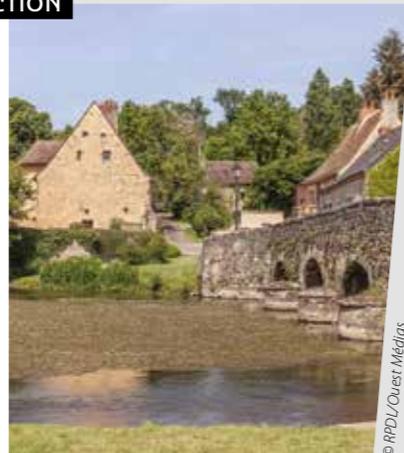
DOSSIER SPÉCIAL



DISTINCTION

Tous les Pays de la Loire avec Asnières-sur-Vègre !

Pour la première fois, c'est un village sarthois qui représentera les Pays de la Loire dans l'émission de télévision *Le village préféré des Français* qui sera diffusée fin juin sur France 2. Cette Petite Cité de Caractère de 400 habitants a su convaincre Stéphane Bern grâce à son patrimoine historique et architectural préservé. Nous lui souhaitons bonne chance face à ses 13 concurrents !



© RPDU/Ouest Médias

« LES PAYS DE LA LOIRE SUR LA RAMPE DE DÉPART DU TOUR 2018 ! »

Christelle Morançais

Présidente de la Région des Pays de la Loire



Le 7 juillet, le Tour de France, la plus grande course de vélo du monde, s'élancera depuis l'Île de Noirmoutier avant de traverser nos cinq départements.

Après le départ de la plus grande course automobile du monde, les 24 Heures du Mans ; après celui de la plus grande course à la voile du monde, le Vendée Globe ; les Pays de la Loire et la Vendée s'apprêtent à accueillir de nouveau celui de la plus grande course de vélo du monde.

Sans compter les traditionnels Jumping international de La Baule et Mondial du Lion ou encore l'arrivée de la prochaine Solitaire du Figaro à Saint-Gilles-Croix-de-Vie... **Plus que jamais, la région des Pays de la Loire est bel et bien la terre de grands événements sportifs internationaux !**

C'est donc une immense fierté pour notre région, 1^{re} région sportive de France et véritable terre de vélo, d'accueillir pour la 10^e fois de son histoire le départ de la Grande Boucle.

Du 7 au 10 juillet, dates du Grand Départ Vendée - Pays de la Loire, et le 13 juillet à l'occasion de la 7^e étape, les projecteurs du monde entier seront braqués sur notre région.

« LES PAYS DE LA LOIRE, UNE TERRE DE CYCLISME »

Christian Prudhomme

Directeur du Tour de France



Dès l'annonce du Grand départ en Pays de la Loire, j'ai senti une grande ferveur dans cette région, terre où le cyclisme est présent au quotidien, où Thomas Voeckler a fait rêver plus d'un cycliste, grand comme petit, avant de faire un magnifique ambassadeur pour cette 105^e édition.

Pour que ce Tour 2018 soit une réussite, n'oublions pas celles et ceux qui donnent de leur temps, dans les clubs, dans l'organisation des courses et à ceux-là, je leur tire un grand coup de chapeau. Je le sais, je le sens, les Ligériens sont de grands passionnés de cyclisme et le Tour a cela de magique : faire rêver les gens. Profitez de la caravane, appréciez les coureurs, encouragez les athlètes ! Je n'ai aucun doute sur le fait que cet événement sera, grâce aux Ligériens, une grande et belle fête populaire.

C'est une opportunité formidable pour le rayonnement de notre région et la valorisation de ses richesses culturelles, patrimoniales et touristiques. Mais c'est aussi un événement populaire, de partage et de rassemblement, pour tous les habitants de notre région.

Un événement que nous allons accompagner et animer avec vous jusqu'au Grand Départ.

C'est pourquoi je vous invite tous à participer à la grande fête régionale du vélo qui sillonnera les routes de la région, d'ici le 7 juillet. Et pour allier l'effort à la générosité, n'oubliez pas de télécharger l'application sportive et solidaire "Le Tour du Coeur des Pays de la Loire" qui permet de contribuer à sauver des enfants défavorisés, atteints de malformations du cœur.

Car le Tour de France est toujours une fête inoubliable que nous vivons au rythme des performances de nos plus grands coureurs. Mais c'est avant tout un moment de cohésion inestimable pour renforcer et tisser des liens entre nous. L'opération "Bénévoles en selle" sera d'ailleurs l'occasion de mettre à l'honneur tous les bénévoles qui font vivre au quotidien nos associations et qui sont les véritables artisans de la dynamique associative ligérienne.

Ensemble, faisons de ce Tour de France en Pays de la Loire une belle et grande fête régionale !

Direct Energie, l'équipe régionale à suivre

L'équipe vendéenne, engagée dans l'aventure du Tour 2018, ne cache pas ses ambitions et rêve de coups d'éclat pendant cette nouvelle édition.

« Identifier les bonnes opportunités, avoir des circonstances de course favorables, et surtout de bonnes jambes et le mental. » La recette est signée Thomas Voeckler, récent retraité du team vendéen. Ces qualités, les coureurs de Direct Energie les ont sans aucun doute, à l'image d'un Lilian Calmejane, dont le début d'année prometteur laisse entrevoir un Tour tout en audace. Direct Energie s'est aussi renforcé, avec l'arrivée du coureur Rein Tarramae et à la volonté collective de remporter une victoire d'étape. Car dans l'ADN du team vendéen, on retrouve un état d'esprit toujours tourné vers l'offensive. « Tenter, tous les jours », martèle Jean-René Bernaudeau, le directeur sportif : « les coureurs ont du caractère, nous avons de l'ambition pour chaque étape. D'ailleurs, je n'en ai coché aucune en particulier. Toutes m'intéressent ! »

Juste des champions

Respecter les coureurs, les familles, les partenaires, les organisateurs de course... le Team Direct Energie a à cœur de donner une image exemplaire du cyclisme. Et sur la route, ces valeurs paient ! 24 victoires en 2017, un début de saison remarquable... les huit protégés « mouilleront le maillot », en équipe, sans jamais rien lâcher, cultivant avec malice un certain état d'esprit de challenger, au plus haut niveau. Pas de



leader, juste des champions : si Voeckler était l'âme de l'équipe, Lilian Calmejane en sera le fer de lance, lui qui a marqué le Tour 2017 en triomphant avec panache au terme d'une 8^e étape de folie. Et comment ne pas parler de Sylvain Chavanel qui vise le record absolu de participations (18) au Tour de France, en juillet ? Le Team Direct Energie ne s'interdit pas de rêver, et ses coureurs ont à la fois les épaules et le talent pour porter haut les couleurs des Pays de la Loire.



LE TOUR EN CHIFFRES



Pour sa 105^e édition

le Tour de France s'élancera des Pays de la Loire pour la 10^e fois. Le peloton restera quatre jours en terres ligériennes avant de les retrouver lors de la 7^e étape.

483

Kilomètres, c'est l'étape la plus longue de l'histoire : Les Sables d'Olonne - Bayonne (de 1919 à 1926) !

22

C'est le nombre d'équipes qui parcourront 3 329 km, lors des 21 étapes du Tour 2018.

3,5

C'est en milliards le nombre de téléspectateurs qui suivent le Tour, troisième plus grand événement sportif au monde, diffusé dans 190 pays*. Environ 12 millions de spectateurs sont présents sur les bords des routes chaque année.

*chiffres 2017

5

C'est le nombre maximum de tours remportés par un même coureur. Quatre champions se partagent ex-æquo ce palmarès : Jacques Anquetil, Eddy Merckx, Bernard Hinault et Miguel Indurain.

4



C'est le nombre de maillots distinctifs sur le Tour, repérables à leurs couleurs : jaune pour le leader du classement général, vert pour le meilleur sprinter, blanc à pois rouges pour le meilleur grimpeur, et blanc pour le meilleur jeune au classement général.

REJOIGNEZ LE TOUR EN TER

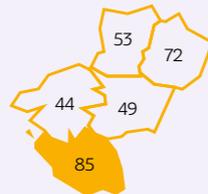
Pour vous rendre facilement sur les étapes du Grand Départ du Tour de France, la Région des Pays de la Loire a adapté son offre de transport. Des TER supplémentaires circuleront. Pour seulement 5 € grâce au nouveau billet LIVE, vous pourrez rejoindre les gares les plus proches des villes de départ et d'arrivée quelle que soit votre gare d'origine en Pays de la Loire.

Retrouvez toutes les informations pratiques pour vous rendre sur les étapes du Tour sur www.paysdeleloire.ter.sncf.com et sur www.letour.paysdeleloire.fr



LA RÉGION À MON SERVICE

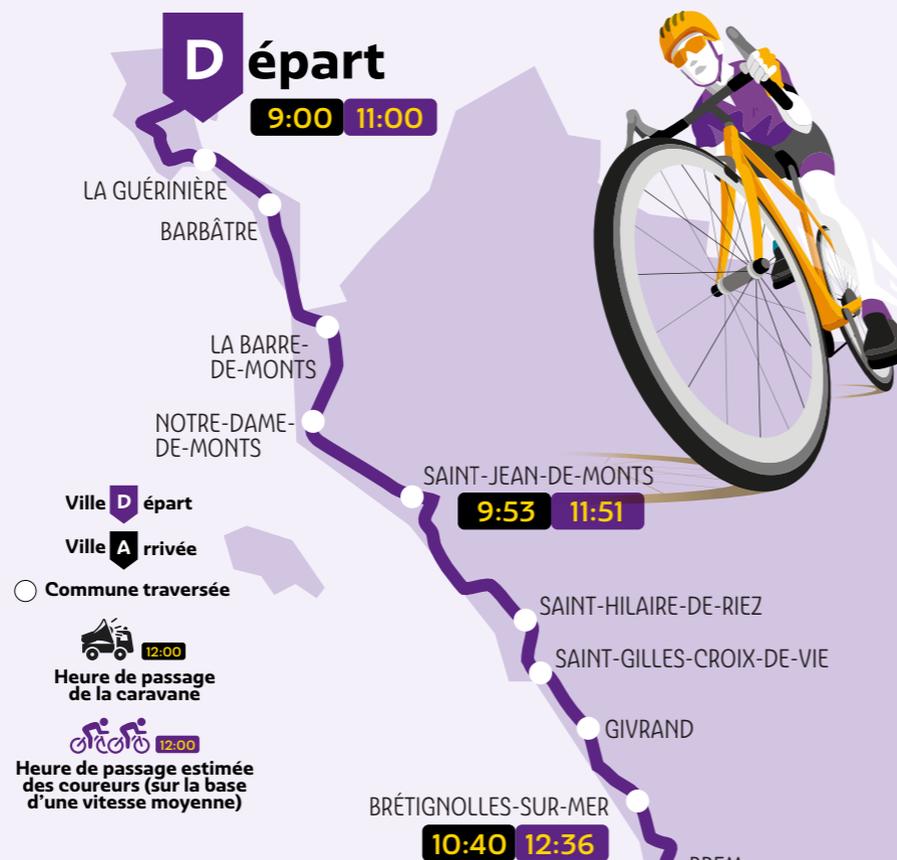
L'ÉTAPE



22 équipes prendront le départ de la 105^e édition du Tour de France depuis Noirmoutier-en-l'Île, qui l'a déjà accueilli en 2011. Pour cette première épreuve de 201 kilomètres de plat favorable aux sprinteurs, les 176 coureurs longeront le littoral Atlantique pendant 110 kilomètres, soit le record de distance parcourue en bord de mer dans l'histoire du Tour.

Pour cette épreuve technique où le vent peut s'inviter dans la course, les équipes passeront par les stations bien connues de Saint-Jean-de-Monts, Saint-Gilles-Croix-de-Vie ou Les Sables d'Olonne. En quittant la côte après La Tranche-sur-Mer, le peloton traversera le Marais Poitevin avant de franchir la ligne d'arrivée à Fontenay-le-Comte, ville d'Art et d'Histoire.

NOIRMOUTIER-EN-L'ÎLE



LEUR TOUR

Bruno Retailleau, conseiller régional des Pays de la Loire, sénateur de Vendée

« Le Tour de France, c'est avant tout pour moi de belles images. Et celle qui restera à jamais gravée dans ma mémoire, c'est celle du Grand Départ 2011 sur le passage du Gois, un lieu singulier qui incarne la Vendée dans sa double identité, la mer et la terre. Voir les coureurs du Tour traverser le Gois pour démarrer leur grande boucle a été un moment grandiose ! »

Gladys Lemoussu, triathlète handisport vendéenne, médaillée olympique, vice-championne du monde en 2016, quintuple championne de France

« Mes premiers souvenirs du Tour datent de mes 6-8 ans. Mes parents le suivaient à la télé, plus pour les paysages que pour l'exploit sportif. C'était aussi mon cas : je réalisais pour la première fois à quel point ces paysages de France étaient riches et variés. Le côté performance, je ne me doutais pas que je le découvrirais quelques années plus tard avec le triathlon. »

Thomas Voeckler, consultant France Télévision sur l'édition 2018 du Tour, ancien coureur cycliste français, 16 fois au départ du Tour de France

« Cette première étape suit des routes que je connais par cœur. Tout jeune, j'aimais passer le pont de Noirmoutier. Notre région n'a pas beaucoup de relief et apprendre à rouler avec le vent, notamment de la mer, c'est très formateur. Le vent peut être ton ami, comme ton ennemi... »

AU DÉPART...

ANIMATIONS À NOIRMOUTIER-EN-L'ÎLE

Pour fêter le départ de la plus célèbre des courses cyclistes du monde, Noirmoutier-en-l'Île a prévu de nombreuses animations gratuites qui commenceront dès la veille : concerts, fanfare de l'Armée de l'air, championnat de France de course de voitures à pédales, parade de cirque, test de vélos rigolos conçus par Yoyo le Clown... Sans oublier la retransmission sur grand écran de cette première étape du Tour de France.

➤ www.ile-noirmoutier.com

À DÉCOUVRIR

La Plage des Dames

Symbole de Noirmoutier avec ses cabines de bain emblématiques, cette célèbre plage doit son nom aux « dames de la ville qui venaient s'y baigner » dès le XIX^e siècle.

Le Gois

Deux fois par jour, sous l'effet de la marée, le passage du Gois se dévoile pour relier le continent à Noirmoutier. Depuis l'année dernière, il est classé au titre des sites d'intérêt national et patrimonial.

➤ www.ile-noirmoutier.com



© Julien Gazeau



© V. Jancheray

...À L'ARRIVÉE

ANIMATIONS À FONTENAY-LE-COMTE

Si le podium officiel qui décernera le premier maillot jaune est prévu à 16h15, Fontenay-le-Comte organisera toute la journée des festivités ouvertes à tous : à 11h et à 19h, un apéritif composé d'un préfeu géant, en forme de vélo confectionné sur place, sera offert place de Verdun, un feu d'artifice sera tiré à 23h10, suivi d'une soirée musicale qui viendra conclure cette journée riche en émotion. À noter que, la veille, une course cycliste nocturne aura lieu à partir de 20h.

➤ www.fontenaylecomte.fr

À DÉCOUVRIR

La Passerelle de la TransfontenaYsienne

Inaugurée le 28 avril dernier, cette passerelle fait le lien entre le centre ancien et la ville basse de Fontenay-le-Comte pour les piétons et les vélos. Elle permet désormais une boucle de 16 km à travers la ville.

Le Marché des halles

Récemment rénové et rouvert, le Marché des halles de Fontenay-le-Comte est le plus grand marché de Vendée. Il accueille ses clients le mercredi et le samedi matin.

➤ www.fontenaylecomte.fr



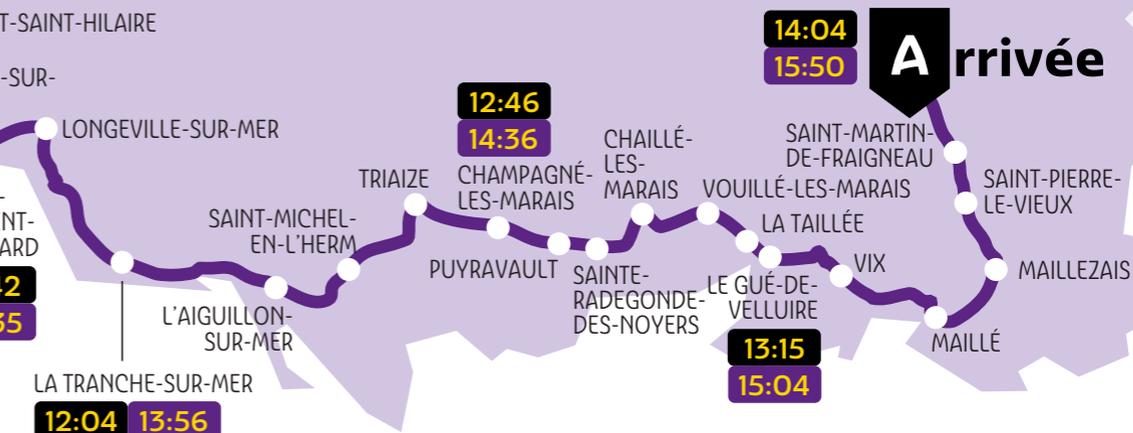
© Ronny Louineau



© Ronny Louineau

FONTENAY-LE-COMTE

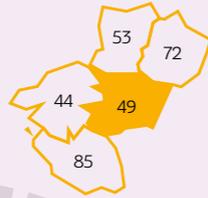
Arrivée



LUNDI 09 JUILLET

CHOLET > CHOLET / 35,5 KM / CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPE

L'ÉTAPE



Élue par le journal L'Équipe à trois reprises "Ville la plus sportive de France" en 1972, 2007 et 2014, Cholet accueille l'épreuve du contre-la-montre par équipe du Tour 2018 pour cette troisième étape, en Maine-et-Loire. Le retour de ce chrono, après deux ans d'absence, est inédit dans sa formule de huit coureurs par équipe, au lieu de neuf dans les éditions précédentes.

Émotions garanties avec cette épreuve de vitesse assez courte (35,5 kilomètres), lors de laquelle les équipes mettront toute leur énergie pour afficher le meilleur chrono et gagner des points dans la course au Maillot jaune final. Au départ du centre-ville, les équipes feront une boucle autour de Cholet, qui accueille le Tour pour la 4^e fois, et emprunteront les routes vallonnées des Mauges.

35.5

À VOIR, À FAIRE...

ANIMATIONS À CHOLET

Ville sportive par excellence, Cholet organisera en amont du premier contre-la-montre du Tour 2018 plusieurs manifestations pour les grands et les petits : le 25 juin, le Conseil municipal des jeunes invite tous les Choletais à participer à une randonnée pédestre au profit de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque.

Le phénomène "run color" sera également de retour : le 6 juillet, cette course de 5 km arrosera de poudre colorée les participants dans la bonne humeur, là aussi au profit de cette association.

Point d'orgue des festivités, la journée du samedi 7 juillet proposera de nombreuses animations de 10h à 19h place Travot : course de draisiennes pour les enfants, air bike show, vélo smoothies, gyro fun, cabine photos aux couleurs du Tour de France...

L'Hôtel de ville accueillera également une exposition, du 25 juin au 9 juillet, sur l'histoire du Tour à Cholet, regroupant des objets de collectionneurs passionnés de cyclisme.

➤ www.tourdefrance.cholet.fr

À DÉCOUVRIR

Le Parc de Moine

Ce grand parc créé en 1978 s'inspire des jardins du XIX^e siècle. Véritable poumon de la ville de Cholet, c'est un lieu de rassemblement très prisé des sportifs mais aussi des familles qui aiment s'y promener.



© Jean-Sébastien Evrand

Le Théâtre Saint-Louis

Salle de spectacle majeure de Cholet, le Théâtre Saint-Louis était à l'origine un couvent construit au XV^e siècle, transformé ensuite en hôpital après la Révolution française. Cet équipement offre une programmation éclectique mêlant notamment opéra, chanson française, jazz, théâtre, danse et comédie musicale.



© Sébastien Carlier

Le Parc oriental de Maulévrier

Plus grand jardin japonais d'Europe, le Parc oriental de Maulévrier permet, à seulement 10 minutes de Cholet, de voyager vers le pays du zen. Des promenades nocturnes éclairées aux lampions sont organisées dès l'arrivée des beaux jours.



© Parc Oriental de Maulévrier

Glisséo

Glisséo réunit sur près de 21 700 m² plusieurs patinoires et piscines, ainsi qu'un espace de remise en forme. Cet équipement situé au cœur de la ville est propice à un moment de détente !

➤ www.glisseo.com



© Glisséo

Le Tour de France

Région PAYS de la LOIRE



Ville D épart

Ville A rrivée

○ Commune traversée



Heure de passage de la caravane



Heure de passage estimée des coureurs (sur la base d'une vitesse moyenne)

12:00 de la 1^{re} équipe

12:00 de la dernière équipe



LEUR TOUR

Gilles Bourdoux, maire de Cholet

« Cholet est l'une des rares villes à avoir accueilli toutes les configurations d'étape sur le Tour de France : une étape fractionnée en trois tronçons en 1936, une arrivée en 1998, un contre-la-montre individuel en 2008 et un contre-la-montre par équipe en 2018. Une étape de montagne sera plus difficile ! »

Jim Bilba, ancien capitaine de l'équipe de France de basket, médaillé d'argent aux JO de Sidney, chargé de mission sports de haut niveau à l'agglomération du Choletais

« Mes premiers souvenirs du Tour datent de mon enfance. Je le regardais de Guadeloupe, avec toute ma famille. Notre idole s'appelait Bernard Hinault. Il nous faisait rêver, comme l'événement dans son ensemble, magnifique, qui nous paraissait inaccessible. »

Isabelle Leroy, conseillère régionale choletaise en charge des lycées

« Quand on évoque le Tour de France, on pense à cette immense fête populaire, à ces magnifiques paysages français... Mais pour moi, cet événement évoque une découverte, celle de Cholet où je suis maintenant installée depuis 20 ans. Car c'est le 8 juillet 1998, jour de la 4^e étape s'arrêtant à Cholet, que nous y arrivions avec ma famille et que nous avons décidé de nous y installer, séduits par l'ambiance, la convivialité de ce territoire et de ses habitants, ainsi que son dynamisme qui ne se sont jamais démentis depuis. »



© RPDU Ouest Médias

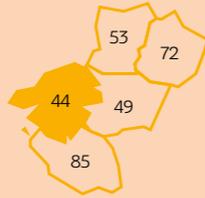


© RPDU Ouest Médias



© E. Lazzarini

L'ÉTAPE



Pour cette quatrième étape de 195 kilomètres, le Tour de France retrouve La Baule qui a accueilli le premier village du Tour en 1988. C'est de la célèbre station balnéaire du littoral Atlantique que les coureurs prendront le départ. La Baule offre un décor magique avec sa longue plage de sable, qui promet de livrer de belles images de notre région aux téléspectateurs du monde entier.

Et avant d'arriver dans le Golfe du Morbihan, les meilleurs coureurs de la planète vont découvrir l'ouest et le nord de la Loire-Atlantique : Guérande, le Parc naturel régional de Brière, Blain, puis Derval, ville dans laquelle est prévu un sprint intermédiaire. Après le contre-la-montre de la veille, ce passage sera important pour conserver ou ravir le maillot vert !

AU DÉPART...

ANIMATIONS À LA BAULE

Le 10 juillet, c'est toute la ville qui sera aux couleurs du Tour de France. Des animations sont prévues de 9h30 à 12h30 place des Salines avec notamment, à 10h30, le lancement de la course cadets-juniors qui s'élancera de la ligne de départ officielle. À 11h, l'Harmonie municipale donnera également un concert dans le quartier du Casino. Deux expositions seront aussi ouvertes au grand public ce jour-là : l'Espace culturel Chapelle Sainte-Anne accueillera "Le Tour, l'expo" tandis que sera organisée à la salle des Floralies – les Salines "Les géants du Tour" rendant un hommage tout particulier à Lucien Mazan, vainqueur du Tour de France en 1907 et 1908 et mort pendant la Grande Guerre.

+ www.labaule.fr

À DÉCOUVRIR

La baie de La Baule

Située entre les ports de Pornichet et du Pouliguen, la baie de La Baule est un ruban de sable fin propice aux baignades. La baie fait partie du club des "plus belles baies du monde" !

Le marais salant de Guérande

Véritable mosaïque de couleurs répartie sur 2 000 hectares, le marais salant est un paysage grandiose, façonné par la main de l'Homme depuis des siècles. Le marais est protégé pour son patrimoine écologique et permet de découvrir le travail des paludiers dans leurs salines, dont la technique actuelle d'exploitation est antérieure au IX^e siècle.

+ www.labaule-guerande.com



© Alexandrine Lamoureux



© J. Damase

... ET SUR L'ITINÉRAIRE

ANIMATIONS À DERVAL ET JANS

Autour d'un grand écran qui diffusera l'étape, la commune de Derval vivra au rythme des déambulations d'artistes de cirque, de musiciens et d'un grand jeu concours. Les écoles de cyclisme de Châteaubriant et de Marsac-sur-Don proposeront également des démonstrations et des ateliers pour apprendre à changer une roue de vélo.

À Jans, le public pourra aussi suivre l'épreuve sur écran géant et s'initier aux danses country et bretonnes grâce à aux Country Boots – Hats Dancers et La Pastournelle de Jans.

+ www.cc-chateaubriant-derval.fr

À DÉCOUVRIR

La Forge Neuve à Moisdon-la-Rivière

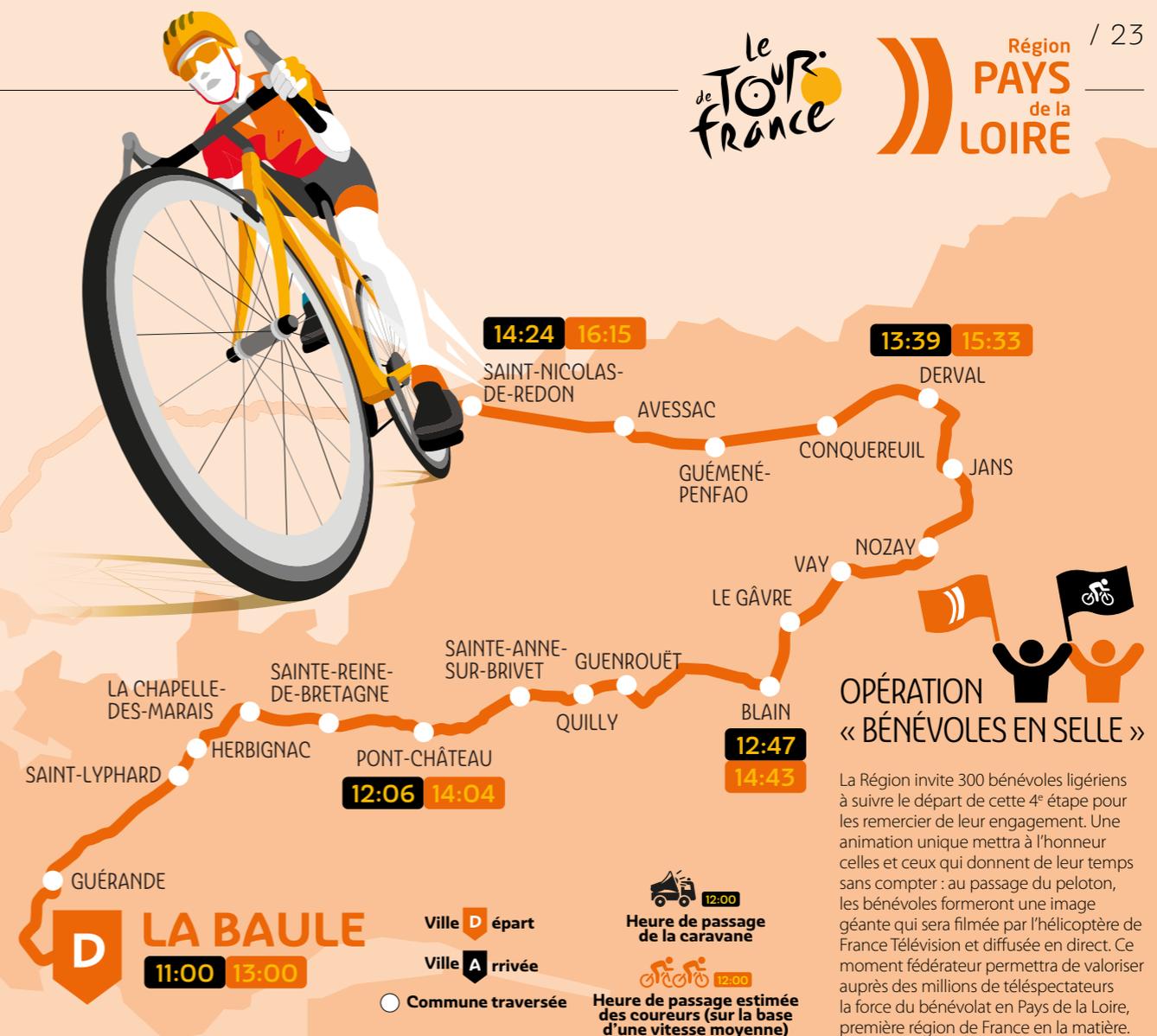
Ancien site de forges industrielles au XVII^e siècle, cet endroit regroupe des édifices ancestraux ainsi qu'une grande halle de stockage de charbon transformée en musée qui présente de manière ludique le passé minier et le travail des forges du XVII^e au XIX^e siècle.

La Forge neuve est aussi un point de départ de sentiers de randonnées.

+ www.tourisme-chateaubriant.fr



© Selbymar



© RPDJ, Ouest-Midi

Franck Louvrier, conseiller régional baulois en charge du tourisme

« Alors en stage en 1988 au club de la presse de La Baule, j'ai vu cet événement mondial se dérouler à l'endroit où j'ai appris à faire de la bicyclette. C'était inimaginable !

J'ai donc fait partie de ces spectateurs anonymes du Tour qui, sur le remblai, ont pu admirer des sportifs de très haut niveau. Je mettais alors un visage à ces noms, Duclos-Lassalle, Delgado, Rooks... que j'avais de si nombreuses fois entendus à la télévision ou lus dans L'Equipe. Je constatais que le Tour était une organisation millimétrée, dans une ambiance festive et avec un public respectueux de tous les participants. »

LEUR TOUR

Georges-Henri Nomari, président du Cyclo-club Castelbriantais

« Mon plus grand souvenir du Tour est lié à Lucien Lemonnier, ancien masseur de Bernard Hinault chez qui j'étais hébergé, à Châteaubriant en 1983. Le jour du contre-la-montre Châteaubriant-Nantes, je me réveille et tombe nez-à-nez avec Laurent Fignon en personne. Pour un gamin qui rêvait de devenir pro, ce n'était pas rien. J'en ai encore des frissons ! »



© DR



© Marc Ninguetto

Loïck Peyron, navigateur pouliguenais, va reprendre le départ de La Route du Rhum en octobre sur un petit trimaran, après avoir remporté la dernière édition.

« J'ai déjà participé à plusieurs Tours de France en tant que directeur d'équipe et assistant de l'organisation ! J'ai vécu ces magnifiques moments, enfant, où la victoire, mais aussi la défaite, ne tenait qu'à un bout d'algue en travers de la piste creusée dans le sable. J'ai souvent aidé l'organisateur à refaire les parcours en fonction de la hauteur des vagues ! Il était notre héros quand il sortait sa collection de cyclistes, pendant qu'avec nos pelles et nos seaux nous traçons le parcours du contre-la-montre du jour sur les plages de La Baule et du Pouliguen. »

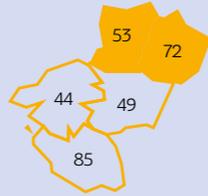
VENDREDI 13 JUILLET

FOUGÈRES > CHARTRES / 231 KM

Le
de TOUR
FRANCE

Région
PAYS
de la
LOIRE

L'ÉTAPE



En 2018, le Tour passe par les cinq départements des Pays de la Loire. Lors de la 7^e étape, la plus longue de cette édition, les coureurs quitteront la Bretagne depuis Fougères et mettront le cap vers l'Est pour une épopée de 231 kilomètres. Avant d'atteindre Chartres, ils feront une dernière incursion dans les Pays de la Loire qui clôturera les plus de 500 kilomètres parcourus sur les routes de la région. Cette longue étape de plat, qui traverse 14 communes de Mayenne et sept communes de Sarthe, est peut-être promise à un baroudeur. Les échappées seront sans doute nombreuses et inattendues, pourquoi pas sur les routes ligériennes.



Ville **D** épart

Ville **A** rivée

○ Commune traversée

12:00
Heure de passage de la caravane

12:00
Heure de passage estimée des coureurs (sur la base d'une vitesse moyenne)

... ET SUR L'ITINÉRAIRE

ANIMATIONS À LARCHAMP

Première commune ligérienne traversée lors de cette étape, Larchamp se mettra aux couleurs du Tour de France : commerces décorés, vélos installés dans le centre-bourg et sculpture en ballots de paille à l'entrée du village. Le jour J, la fanfare locale accueillera les coureurs et une dégustation de produits locaux est prévue près du terrain de football.

+ www.larchamp.mairie53.fr

ANIMATIONS À MAMERS

Le Tour de France terminera son périple en Pays de la Loire à Mangers. Trente ans après avoir reçu pour la dernière fois cet événement, c'est toute la ville qui célébrera la venue du peloton. Un espace d'animation de 900 m² sera installé sur la place Carnot. Un mur d'escalade et des jeux gonflables seront proposés pour les enfants et une exposition gratuite sur le cyclisme viendra compléter ce programme. La Confrérie des Chevaliers des rillettes sarthoises proposera également une dégustation de ce produit emblématique de la Sarthe.

+ www.mairie-mangers.fr

À DÉCOUVRIR EN MAYENNE

Le site gallo-romain de Jublains

Cité gallo-romaine du Nord de la Mayenne, Jublains, ou Noviodunum, était la capitale romaine implantée au cœur du Pays gaulois des Aulerques Diablinthes. Un musée et de nombreux vestiges se visitent parmi lesquels un temple, une forteresse, des thermes et un théâtre romain.

+ www.museedejublains.fr

Le parc Echologia à Louverné

Plus grande réserve d'eau de la Mayenne, ce site de 720 hectares est un havre de paix original et surprenant niché dans d'anciennes carrières de chaux. Le parc propose de jolies balades autour de ses étendues d'eau, à la découverte notamment des Métalloïdes, étranges animaux bricolés à partir de fer et matériaux de récupération. Il offre également la possibilité de dormir sur place dans des hébergements insolites.

+ www.echologia.fr

À DÉCOUVRIR EN SARTHE

La Forêt de Perseigne

Au nord du département de la Sarthe, près de Mangers, la forêt domaniale de Perseigne s'étend sur plus de 5 000 hectares. La soixantaine de kilomètres de pistes équestres, les cinq circuits VTT et les innombrables sentiers en font un lieu très prisé des randonneurs, cavaliers et cyclistes.

+ www.tourisme-mangers-saosnois.com

Le Musée du vélo à La Fresnaye-sur-Chédouet

Revivez l'histoire du cyclisme du XIX^e siècle à nos jours dans le musée qui regroupe sur plus de 600 m² une collection impressionnante de vélos, d'objets et de souvenirs liés à la petite reine réunis grâce à un passionné, Ivan Bonduelle.

+ www.lemuseeduvélo.fr et lire en p8



© RRD/Ouvert Médias

Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire

« Le Tour de France, ce sont évidemment des coureurs mythiques qui forcent notre admiration. Mais ce sont aussi des images inoubliables. Des images qui pour moi ont été longtemps accompagnées d'une voix inimitable, celle de Daniel Mangeas, speaker de la Grande Boucle pendant près de 40 ans. Plus jeune, j'ai eu l'occasion de le rencontrer et d'échanger avec lui. Il m'a fait aimer le vélo. C'est un véritable amoureux du cyclisme qui a consacré sa vie à partager avec les Français sa passion. »

LEUR TOUR

Mohamed Serbouti, coureur de fond sarthois de haut niveau, ancien champion de France et d'Europe

« Le Tour, c'est un charme unique, c'est magique ! À chaque étape, c'est la mise en valeur d'une région, dans une ambiance qui sent bon les vacances, et en même temps un suspense qui s'accélère et devient parfois épique quand on se rapproche de l'arrivée. »



© Rémi Blomme



© DR

François Pervis, mayennais, huit fois champion du monde de cyclisme sur piste, médaillé de bronze aux JO de Rio

« Quand, enfant, on adore le vélo, on rêve forcément du Tour de France. C'était mon cas, même si je me suis dirigé vers la course sur piste. L'an dernier, mon sponsor m'a invité à parcourir les 20 derniers kilomètres d'une étape, une heure avant l'arrivée des pros. Le rêve était réalisé. J'ai même eu droit à ma photo-finish ! »



© Ph. Carharel



© ECH2Ologia



© J. Damase



© J. Damase

LES GRANDS ITINÉRAIRES CYCLABLES SE CROISENT EN PAYS DE LA LOIRE !

Région du vélo par excellence, les Pays de la Loire comptent 2 800 km d'itinéraires dédiés qui font le bonheur des cyclistes sur tout le territoire. Partez à la découverte des cinq principaux tracés à parcourir seul, en famille ou entre amis, en pointillés ou au long cours, en mode sportif ou le nez au vent, en ville ou à la campagne... Avec peut-être, au détour d'un chemin, une découverte insolite !

La Loire à Vélo

Découvrez toutes les beautés du fleuve jusqu'à l'estuaire et l'Atlantique, ses rives et ses îles, ses vignes à flanc de coteaux, ses villages typiques et ses châteaux, sa gastronomie... Le train Interloire longe l'itinéraire pour faciliter la logistique de votre randonnée.

800 km, dont 300 en Pays de la Loire

La Vélodyssée et la Vélocécán

En Pays de la Loire, la Vélodyssée longe le canal de Nantes à Brest, jusqu'au nord de Nantes puis suit la Loire jusqu'à l'Atlantique. Elle se poursuit vers le sud et longe ensuite la côte vendéenne avec l'océan en toile de fond : criques, côtes découpées, pins maritimes et sable fin. Pédalez en toute sécurité sur des voies dédiées entièrement balisées. A partir de Saint-Brevin-les-Pins, la Vélocécán remonte vers le nord et suit le littoral de Saint-Nazaire à Piriac-sur-Mer, en passant par Guérande et le marais salant.

La Vélodyssée : 1 200 km, dont 420 en Pays de la Loire

La Vélocécán : 148 km



La Vélo Francette

Cet itinéraire traverse la Mayenne, l'Anjou et la Vendée, suivant le fil de plusieurs rivières, empruntant des passerelles, croisant des écluses. Un faible dénivelé idéal pour un premier voyage ou avec de jeunes enfants. La majorité du parcours se fait sur des voies vertes non partagées avec les véhicules à moteur.

630 km, dont 250 en Pays de la Loire

L'itinéraire V44

Ligérien en quasi-totalité, cet itinéraire longe la rivière Sarthe au cœur d'un riche patrimoine culturel et historique. Il traverse les Alpes mancelles et ses villages de charme, puis rejoint La Flèche et chemine sur une ancienne voie ferrée dans le bocage beaugois avant de rejoindre la Loire.

190 km

La Vallée du Loir

Cet itinéraire traverse la Sarthe avant de rejoindre l'Anjou en Pays de la Loire. Ici, le terrain est vallonné en douceur. Au menu de votre balade : vignobles, vergers, bocages, marais, villages troglodytiques creusés dans le tuffeau. Entre Le Lude et La Flèche, une longue voie verte assure un chemin non partagé avec les automobilistes.

320 km dont 150 en Pays de la Loire

LE CHEMIN DE HALAGE DE LA MAYENNE

Le plus long du pays, depuis lequel les chevaux tiraient autrefois les gabares des mariniers au rythme des nombreuses écluses.

LE VIGNOBLE DE JASNIÈRES ET DES COTEAUX-DU-LOIR

Profitez d'un panorama exceptionnel sur les vignes de ces appellations d'origine contrôlée.

LES TROGLODYTES EN ANJOU

Empruntez de véritables rues souterraines reliant des gouffres d'effondrement et de jolis manoirs accrochés à la falaise.

UN VILLAGE DE PÊCHEURS À NANTES

Découvrez Trentemoult, un village de pêcheurs et de cap-horniers devenu port de plaisance, ses habitations colorées et biscornues et son air de guinguette.

LE PASSAGE DU GOIS

À marée basse, empruntez en toute sécurité cette route "sous la mer", longue de 4,2 km, pour rejoindre l'île de Noirmoutier depuis le continent.



© J. Damase - La Vélo Francette®

© Alexandre Lamoureux



PRÉPAREZ VOTRE PROMENADE !

Idées de balades et de séjours, cartes, conseils, infos pratiques, inspirations... Avant de vous lancer, faites un tour sur enpaysdelaloire.com pour préparer votre parcours !

www.enpaysdelaloire.com/velo-tourisme

LA RÉGION À MON SERVICE

Pour fêter le Grand Départ du Tour de France 2018, la Région des Pays de la Loire organise un grand jeu concours sur sa page Facebook. Jusqu'au 25 juin, tentez de gagner trois séjours pour deux personnes "La Loire à Vélo", des entrées pour l'aquarium de Noirmoutier, les Machines de l'île, l'Abbaye de Fontevraud, le Parc Echologia, le Musée du Vélo ou encore le Cadre Noir de Saumur. À vous de jouer !

www.facebook.com/regionpaysdelaloire





© Sophie Antia

**TÉLÉCHARGEZ L'APPLI,
SAUVEZ DES CŒURS !**



**LE TOUR
DU CŒUR**
DES PAYS DE LA LOIRE

Fidèle aux valeurs du Tour de France, la Région des Pays de la Loire s'engage dans une action solidaire avec Mécénat Chirurgie Cardiaque pour venir en aide à des enfants issus de pays défavorisés et atteints de malformations cardiaques. Chacun peut participer pendant tout l'été à l'initiative en faisant un effort cycliste ou en courant, **l'objectif est simple : parcourir des kilomètres pour sauver des enfants !** Téléchargez dès maintenant l'application mobile gratuite "Le Tour du cœur des Pays de la Loire".

