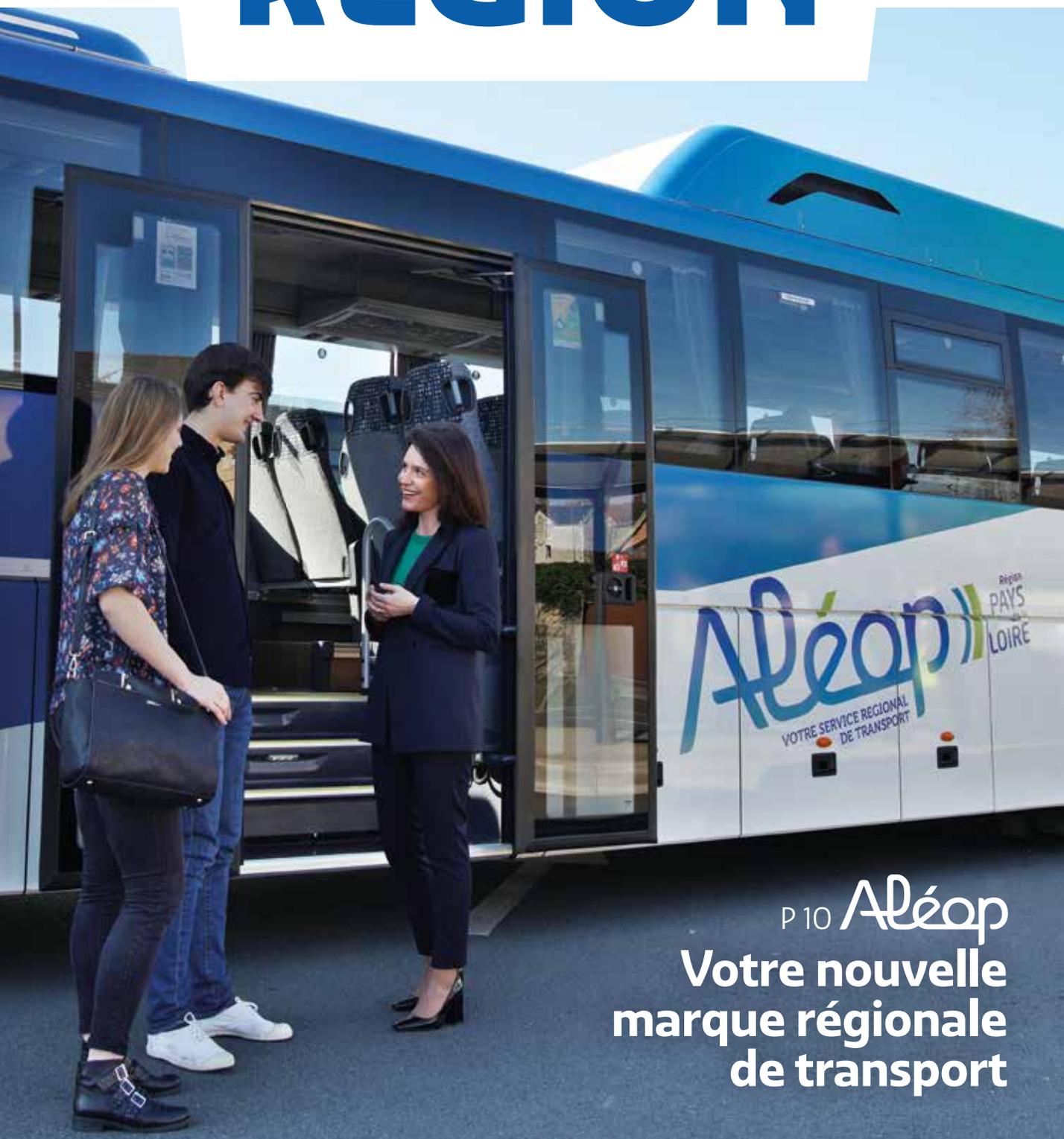


#23  
MARS  
2019

# MA RÉGION



P 10 **Adeop**  
**Votre nouvelle  
marque régionale  
de transport**

**Christelle Morançais**  
Présidente de la Région des Pays de la Loire

## « LE CONTRAT D'AVENIR : DES ENGAGEMENTS POUR AMÉLIORER LA VIE QUOTIDIENNE »



© RPD/Quest Médias

### Le 8 février dernier, vous avez signé avec le Premier ministre le Contrat d'avenir des Pays de la Loire. C'est pour vous une satisfaction ?

Oui bien sûr car un an après la décision brutale du Gouvernement d'abandonner le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, cette signature vient concrétiser l'engagement que j'avais pris devant l'ensemble des Ligériens de nous donner les moyens d'un rebond collectif et rapide.

Après une large concertation menée depuis plusieurs mois avec l'ensemble des élus et des forces vives de nos cinq départements, ce contrat nous permet désormais de nous projeter résolument vers l'avenir, en portant un projet de développement et d'aménagement à la hauteur des enjeux d'aujourd'hui et de demain pour tous les territoires ligériens, autour de quatre priorités essentielles.

### Cela passe avant tout par le désenclavement de nos territoires et le développement de nos infrastructures de transport ?

Les mobilités sont effectivement l'enjeu majeur de ce contrat d'avenir, avec des projets routiers et ferroviaires ambitieux et concrets qui viendront bientôt renforcer l'accessibilité de nos territoires et leur connexion aux grands réseaux nationaux, européens et internationaux.

Je pense par exemple à l'amélioration de la ligne Nantes-Angers-Le Mans-Paris et au renforcement de l'accès aux aéroports parisiens. Je pense également aux travaux de rénovation essentiels des lignes ferroviaires Clisson-Cholet, Le Mans-Alençon ou Châteaubriant-Rennes. Avec les Départements, nous avons également voulu que des investissements routiers et autoroutiers importants soient engagés par l'État. C'est indispensable pour 80 % des Ligériens qui doivent prendre leur voiture tous les jours pour aller travailler.

### L'urgence pour vous, c'est également le réaménagement de l'aéroport de Nantes-Atlantique ?

Oui, il y a urgence ! Car aujourd'hui l'aéroport de Nantes-Atlantique est saturé, avec une fréquentation qui a explosé ces dernières années, dépassant même avec sept années d'avance les projections gouvernementales.

L'État doit donc agir et vite. Cela doit nécessairement passer par un réaménagement et un agrandissement de cet aéroport, mais également un renforcement de sa desserte.

Ces travaux sont essentiels pour le développement et l'attractivité de tous les Pays de la Loire. Mais ils devront être menés par l'État de façon exemplaire, afin de protéger les riverains et les populations survolées.

Je serai intransigeante et je me battraï sans relâche pour que le Gouvernement respecte scrupuleusement chacun de ses engagements.

### Justement, quels sont les autres engagements pris par le Gouvernement vis-à-vis des Pays de la Loire ?

Ce sont des engagements à la fois concrets et structurants qui doivent permettre d'améliorer la vie quotidienne des habitants de notre région, mais également de relever les défis d'avenir.

Ainsi, nous accélérerons le déploiement du numérique sur tous nos territoires, avec notamment une augmentation de l'installation de nouveaux pylônes de téléphonie mobile. 140 nouveaux sites seront couverts entre 2019 et 2021 afin de mettre fin aux zones blanches qui pénalisent lourdement les habitants de nos territoires ruraux et nos entreprises.

Pour faire rayonner nos territoires et créer de nouveaux emplois, nous allons également mettre le paquet sur la recherche et l'innovation, avec des projets innovants dans les domaines de l'industrie du futur et de la santé du futur.

Enfin, j'ai souhaité que ce Contrat d'avenir nous aide à relever le défi d'une transition écologique véritablement positive de nos territoires, car il en va du cadre de vie que nous laisserons aux jeunes générations. Nous lancerons par exemple un plan exceptionnel de reconquête de la qualité de l'eau en Pays de la Loire.

# Contrat d'avenir : un projet de développement et d'aménagement pour les Pays de la Loire

## Qu'est-ce que le Contrat d'avenir ?

Le 8 février 2019, Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire, et le préfet des Pays de la Loire, Claude d'Harcourt, ont signé un Contrat d'avenir en présence d'Edouard Philippe, Premier ministre. Il concrétise l'engagement de rebondir collectivement qu'avait pris la présidente de Région il y a un an, après l'annonce du Gouvernement d'abandonner le projet de transfert d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes.

Ce contrat, piloté et négocié avec l'État par Christelle Morançais, se fonde sur quatre piliers dont le double objectif est de permettre de désenclaver la région et de renforcer son attractivité.

Au total, ce sont 37 projets et actions concrètes menés dans les cinq départements ligériens qui constituent cet engagement de l'État envers les Pays de la Loire.

**+ Retrouvez l'intégralité du Contrat d'avenir sur [www.paysdelaloire.fr](http://www.paysdelaloire.fr)**



### 1/ Améliorer les mobilités

Exemples :

- Investissements dans les infrastructures routières et autoroutières
- Investissements dans les infrastructures ferroviaires existantes (grands axes et lignes du quotidien)
- Développement de l'accès ferroviaire à Paris et aux aéroports parisiens (axe Le Croisic-La Baule-Nantes-Angers-Le Mans-Paris)



### 2/ Déploiement du numérique sur tous les territoires

- Accélération de la couverture en téléphonie mobile en 4G
- Finalisation de la couverture en très haut débit



### 3/ L'économie de la connaissance : innovation et recherche

Exemples :

- Création d'un grand campus de la santé
- Déploiement sur tout le territoire des Technocampus, réseau d'innovation industrielle
- Regroupement des sites universitaires de Saint-Nazaire



### 4/ Le défi de la transition écologique des territoires

Exemples :

- Reconquête de la qualité des cours d'eau en Pays de la Loire
- Mise en place de trois contrats de transition écologique (Sud Mayenne, Cordemais et Ile d'Yeu)

**MA  
RÉGION**

**N°23  
MARS 2018**

## SOMMAIRE

- 3 / Contrat d'avenir
- 4 / L'économie dans ma Région
- 5 / L'éducation dans ma Région
- 6 / La santé dans ma Région
- 7 / La culture dans ma Région
- 8 / Ma Région en action
- 9 / Initiative en personne
- 10 / Dossier : un service de transport régional unifié et simplifié
- 14 / Ma Région en clair
- 15 / Libre expression
- 16 / Question de fond
- 17 / Régional et génial
- 18 / Mon agenda
- 19 / Ma Région sur le vif



Directrice de la publication : Christelle Morançais •  
Codirecteur de la publication : Antoine Chéreau •  
Directrice de la communication : Maud Brétignière •  
Rédactrice en chef : Anne de Champsavin • Rédactrice en chef adjointe : Laure Carnet • Rédaction : Direction de la communication - Ponctuation • Maquette et mise en page : RC2C • Couverture : © RPD/Quest Médias • Impression : Imprimerie Imaye Graphic, 96 Boulevard Henri Becquerel, 53000 Laval • Diffusion : Adrexo •  
Dépôt légal : 1<sup>er</sup> semestre 2019 • Date de parution : Mars 2019 • N° ISSN : ISSN 2552-1985.



Le magazine des Pays de la Loire est édité par la Direction de la communication du Conseil régional - 44966 Nantes Cedex 9  
Tél. 02 28 20 50 00 - Fax 02 28 20 50 13  
[www.paysdelaloire.fr](http://www.paysdelaloire.fr)

## DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

# L'aide régionale aux entreprises a porté ses fruits en 2018

La Région joue un rôle clé pour accompagner et développer l'économie locale. En s'attachant à booster la compétitivité des entreprises en Pays de la Loire, le Conseil régional les aide à passer de nouveaux caps et à préparer l'avenir. Retour et bilan du soutien régional aux entreprises en 2018.

L'année dernière, 842 entreprises des Pays de la Loire ont bénéficié d'une aide régionale. Une illustration concrète de l'ambition de la stratégie régionale en matière de développement économique, d'export et d'innovation adoptée en 2016. « En replaçant l'entreprise au cœur de son action économique, la Région a soutenu la création de plus de 6 200 emplois. Une efficacité qui repose sur une action en proximité avec les chefs d'entreprise et des dispositifs sur-mesure simplifiés », souligne Paul Jeanneteau, vice-président de la Région en charge de l'économie.

## 44 Vers l'industrie du futur



© ADI

L'entreprise ADI (Askea Design Ingénierie), basée à Clisson (44), conçoit et produit des moules pour fabriquer des pièces destinées principalement à l'industrie automobile. Dans le cadre du Plan régional Industrie du futur, la société a bénéficié d'une aide régionale pour acquérir de nouvelles machines et un premier emploi a déjà été créé. « Nous travaillons notamment sur des projets ultra-confidentiels autour du combustible du futur, et nous pourrions désormais réaliser en interne les essais d'injection représentatifs », explique le dirigeant, Guillaume Roccati. « Grâce au soutien de la Région, nous avons pu choisir du matériel haut de gamme qui permet de produire de petites séries de qualité et de fournir à nos clients des informations en temps réel. Cet investissement était vital et nous permet de mettre les deux pieds dans l'industrie du futur. » **Au total, en 2018, la Région a accompagné 440 entreprises via son Plan Industrie du futur.**

## 72 Soutenir les investissements des PME

Les petites entreprises ne disposent pas toujours de la capacité à investir dans des outils stratégiques. **L'année dernière, 182 PME ont ainsi été aidées pour prendre le virage du numérique.** MIP (Moulage Injection Plastique) Packaging, installé à Villeneuve-en-Perseigne (72), a reçu 15 000 euros pour un ambitieux projet informatique. « Il s'agit d'un investissement pour 20 ans et essentiel à la pérennité de l'entreprise, mais le contexte est compliqué et cette aide a vraiment été la bienvenue ! Nous pouvons désormais répondre à de nouvelles exigences, notamment de traçabilité pour nos clients du domaine de la santé », se réjouit le PDG, Dominique Philippot.



© F.Henri/MIP



## 85 Aider concrètement les artisans



© RPD/Ouest Médias

La Région a aussi fait de la vitalité des centres-villes et des centres-bourgs une de ses priorités. Pour soutenir les artisans et les commerçants, elle a ainsi créé son dispositif Pays de la Loire Commerce Artisanat. Une aide qui s'est avérée cruciale pour la boucherie-charcuterie Aux fins gourmets en Vendée, selon Mathieu Rainereau, son gérant (photo) : « Nous ne pouvions pas assumer le coût du renouvellement du camion avec lequel nous faisons trois tournées par semaine. Heureusement que la Région a financé 30 % de l'achat, car sinon nous aurions dû arrêter. Cela aurait représenté une perte de chiffre d'affaires énorme, et j'aurais été obligé de licencier. »

Avec ce dispositif et à travers son partenariat avec la Chambre de métiers et de l'artisanat des Pays de la Loire, **la Région a accompagné dans leur développement près de 1 100 artisans en 2018**, permettant notamment pour certains leur maintien dans de petites communes.

## RÉUSSITE VENDÉE

## Des mesures concrètes pour lutter contre le décrochage scolaire



© SolStock

**Chaque année, 6 % des jeunes des Pays de la Loire sortent du système scolaire sans diplôme. Si ce taux est inférieur à la moyenne nationale, c'est encore trop. Pour y remédier, la Région s'engage avec des mesures concrètes.**

Les plateformes de suivi et d'appui aux décrocheurs (PSAD), animées par les directeurs de Centres d'information et d'orientation (CIO), jouent un rôle clé pour repérer les jeunes qui abandonnent leur formation et les aider. Pour continuer à les soutenir malgré la fin des contrats aidés financés par l'État, et dans le cadre des nouvelles responsabilités confiées aux Régions, le Conseil régional des Pays de la Loire a décidé de prendre en charge le financement de six postes d'assistants de PSAD. « Cela va permettre un réel accompagnement des jeunes décrocheurs car ces assistants favorisent grandement le travail au quotidien avec les jeunes, les familles et nos partenaires, pour avancer vers des solutions concrètes », indique Antoine Chéreau, vice-président du Conseil régional en charge de l'éducation.

### Un travail partenarial

Pour identifier les décrocheurs, les PSAD travaillent avec les Missions locales et Missions de lutte contre le décrochage scolaire, les représentants de l'enseignement public et privé, les maisons familiales rurales, les centres de formation d'apprentis... « Ces jeunes sont confrontés à la réalité parfois dure du monde

professionnel, et sont en doute profond sur leur orientation », note Robert Poisson, directeur du CIO Vendée, animateur de PSAD et référent régional en matière de décrochage.

### Des solutions pour se projeter

Les deux PSAD de Vendée suivent environ 600 jeunes, chacun avec ses spécificités : handicap et maladies, absence de moyen de locomotion, attachement à son village... « Notre accompagnement, en nous appuyant sur les structures existantes, consiste à suivre leur problématique au quotidien, à les rassurer et à leur proposer des solutions adaptées à leur situation pour qu'ils puissent de nouveau se projeter », explique Robert Poisson.

Afin de compléter l'offre de formation en visant en priorité les décrocheurs, la Région a déployé depuis 2016 le concept innovant des Écoles de production, et vise l'ouverture de nouveaux établissements en Sarthe et en Mayenne pour couvrir les cinq départements des Pays de la Loire. Solutions alternatives au lycée professionnel et à l'apprentissage, ces "écoles-entreprises", avec des groupes-classes de 8 à 12 jeunes, favorisent le retour à la réussite scolaire.

## PAROLE D'ÉLU



Philippe Barré, conseiller régional en charge du décrochage scolaire

## POUR SUIVRE LA DYNAMIQUE ENCLENCHÉE

« Avec cet accompagnement des PSAD, nous poursuivons la dynamique de notre Plan nouvelle chance pour les jeunes décrocheurs enclenchée dès mars 2017. Il est fondamental que l'accueil et le suivi de ces jeunes soient réalisés par des personnels compétents et dans de bonnes conditions de travail. »

## BÂTIMENTS LOIRE-ATLANTIQUE

## NORT-SUR-ERDRE : UN NOUVEAU LYCÉE EN CONSTRUCTION



© AIA Life Designers

Le 14 janvier dernier, Christelle Morançais, présidente de la Région, lançait symboliquement les travaux de construction du lycée de Nort-sur-Erdre, en Loire-Atlantique. D'une capacité de 1 000 élèves, cet établissement 4.0 sera résolument tourné vers le numérique, et alliera une démarche environnementale ambitieuse, une architecture innovante et des espaces en phase avec les nouvelles pratiques pédagogiques. Il ouvrira à la rentrée 2020, avant les établissements de Saint-Gilles-Croix-de-Vie (85) en 2021, Aizenay (85) en 2022, Pontchâteau (44) en 2023, Saint-Philbert-de-Grand-Lieu (44) en 2025 et Vertou (44) en 2027. Six lycées que bâtira la Région dans le cadre de sa stratégie 2018-2024 d'investissement dans les lycées (780 millions d'euros) pour répondre au dynamisme de la population des Pays de la Loire.

LA RÉGION À MON SERVICE

FRANÇAIS

## LA GRATUITÉ DES MANUELS SCOLAIRES MAINTENUE DANS LES LYCÉES

La réforme des enseignements en lycée, impulsée par le Gouvernement, impose de renouveler les manuels scolaires plus vite que prévu. Décidée à agir pour le pouvoir d'achat des familles en maintenant la gratuité des manuels scolaires, la Région a réservé 12,8 millions d'euros dans son budget 2019 (au lieu des 3,5 millions prévus) pour permettre aux établissements l'achat des ressources pédagogiques nécessaires.

LUTTE CONTRE LES ADDICTIONS MAYENNE

# Une prévention santé par et pour les jeunes

La Région a fait de la prévention chez les jeunes une priorité de son action en faveur de la santé. Elle soutient ainsi des initiatives locales, comme à Laval où de jeunes apprentis sont au cœur d'un ambitieux projet collectif.



De plus en plus de jeunes sont touchés par les addictions : cigarette, alcool, smartphone, paris... Les jeunes des Pays de la Loire sont particulièrement touchés par les conduites addictives, avec des taux supérieurs aux moyennes nationales. La Région a donc fait de la prévention un axe majeur de sa politique santé avec un programme dédié, le Plan régional de prévention et d'éducation à la santé des jeunes 2017-2020. Dans ce cadre, elle a lancé un appel à initiatives locales en prévention santé ; dix projets ont été retenus.

## Travail d'équipe et prise de conscience

La Ville de Laval a ainsi reçu un soutien régional pour son projet "Apprentis santé - bien-être en formation, au travail et dans la vie". Organisé en partenariat avec des Centres de formation d'apprentis (CFA), la Maison des adolescents et l'association Unis-Cité, ce projet se décline en différentes actions de prévention menées par les apprentis

eux-mêmes. Il y a, par exemple, du théâtre d'improvisation au CFA agricole, l'élaboration d'un repas avec un diététicien au CFA des villes par des apprentis cuisiniers et serveurs ou encore la réalisation d'une exposition vidéo sur les addictions, montée avec les jeunes en service civique d'Unis-Cité, au CFA des métiers de l'artisanat.

« L'aide de la Région nous permet de faire intervenir des spécialistes extérieurs dont l'apport est indéniable, tout comme l'implication des professionnels des CFA », se réjouit Joëlle Vannier, chargée de mission santé de la Ville de Laval. « Les résultats seront plus qualitatifs et par exemple l'exposition photo pourra être ensuite présentée dans d'autres lieux. »

## Donner les clés pour détecter et prévenir

Ce projet mené sur le territoire de Laval intègre par ailleurs des actions qui visent l'entourage des apprentis. Leurs parents seront ainsi invités à la restitution collective

**1,179 M€**

C'est le montant consacré par la Région à la prévention et à la lutte contre les addictions en 2018.

Le Plan régional prévoit notamment :

- des partenariats pluriannuels avec des grands opérateurs de prévention,
- le e.pass santé,
- l'accompagnement des porteurs de projets,
- le Pacte éducatif régional (lycées et CFA),
- le soutien d'initiatives locales en prévention santé.

prévue le 16 mai, tandis que la Maison des adolescents intervient dans la formation des maîtres d'apprentissage sur le thème : "Être ado, c'est quoi ?". L'enjeu : donner les clés pour mieux comprendre les spécificités des jeunes et les risques pour leur santé. « Nous souhaitons favoriser le développement du dialogue, des compétences psychosociales et de l'estime de soi pour redonner aux jeunes leur pouvoir d'agir et de s'exprimer », explique Catherine Deroche, conseillère régionale en charge de la santé. « C'est un travail de fond pour qu'il y ait le moins de fragilités possible, pour que nos jeunes sachent détecter les dangers des conduites addictives et s'en prévenir efficacement. »



## PRENEZ SOIN DE VOUS AVEC LE E.PASS SANTÉ

Ce parcours de soins orienté sur la prévention s'adresse aux jeunes Ligériens de 15 à 19 ans, et sans limite d'âge pour les jeunes scolarisés en lycée, CFA ou MFR en Pays de la Loire. Anonyme et gratuit, il donne accès à des consultations médicales, des analyses et à la délivrance de contraceptifs. Déjà 1 500 e.pass santé ont été activés depuis son lancement par la Région en octobre 2018.

+ Rendez-vous sur l'appli e.pass jeunes Pays de la Loire ou sur [www.epassjeunes-paysdelaloire.fr](http://www.epassjeunes-paysdelaloire.fr)

LA  
RÉGION  
À MON  
SERVICE

PATRIMOINE SARTHE

# Tourisme augmenté en Vallée du Loir



Cinq sites de la Vallée du Loir proposent une animation originale en mode numérique.

## Cinq lieux touristiques de la Vallée du Loir, en Sarthe, sont désormais équipés d'outils haute technologie pour découvrir le patrimoine autrement.

L'aventure débute par une drôle d'histoire : une nouvelle espèce de loir a été découverte. Cet animal absorbe la mémoire des lieux où il niche et ses souvenirs sont accessibles aux humains via des outils inventés par un savant islandais. C'est là le point de départ d'un nouveau mode de visite de cinq sites emblématiques de la Vallée du... Loir : le moulin de la Bruère, l'église de Luché-Pringé, l'abbaye de Château-l'Hermitage, Carnuta et la forêt de Bercé, l'église de Saint-Vincent-du-Lorouër. Sur place, le public accède à une application internet, disponible depuis n'importe quel smartphone ou tablette, qui propose de partir "à la poursuite du temps caché".

## Le smartphone comme outil de découverte

« Le smartphone devient un outil de découverte du territoire en ouvrant de nouveaux imaginaires », explique Delphine Massart, responsable du pôle Culture et Patrimoine du Pays Vallée du Loir. Très ludique, l'expérience a été conçue pour le public familial et est accessible à tous. « Le téléphone des visiteurs peut par exemple se transformer en caméra thermique ou

afficher des éléments en réalité augmentée. Nous utilisons également des lunettes pour des reconstitutions holographiques qui se superposent en 3D au réel. »

## Lancement au printemps

Ce dispositif sera mis en place progressivement jusqu'à mi-avril dans chacun des lieux du parcours. Il a déjà été testé avec succès pendant les dernières Journées du patrimoine.

La Région apporte tout son soutien à cette initiative de promotion touristique originale, prenant en charge 80 % de l'investissement global qui s'élève à plus de 350 000 euros.

## L'INNOVATION AU SERVICE DE L'ATTRACTIVITÉ

« Labellisée Pays d'art et d'histoire, la Vallée du Loir, tout en poursuivant l'inventaire de son patrimoine, a délibérément choisi la voie de l'innovation pour le valoriser et renforcer l'attractivité de son territoire », souligne Laurence Garnier, vice-présidente du Conseil régional en charge de la culture.

+ [www.vallee-du-loir.com](http://www.vallee-du-loir.com)

LITTÉRATURE

LIVRE  
PARIS  
SALON DU LIVRE DE PARIS  
15-18 MARS 2019

## SALON LIVRE PARIS : 20 ÉDITEURS SUR LE STAND RÉGIONAL

Rendez-vous culturel incontournable, le salon Livre Paris se tient du 15 au 18 mars Porte de Versailles. Cette année, la Région des Pays de la Loire a invité vingt maisons d'édition venant des cinq départements ligériens. Son stand, en plus de proposer un espace librairie, permet de mettre en lumière la vitalité et la diversité de la filière livre et lecture en Pays de la Loire. Parmi les animations au programme, des rencontres avec les auteurs, "Dessine-moi un livre" - une performance quotidienne, un récital-lecture, ou encore un jeu de piste inspiré du fameux Cluedo.

RDV sur le stand E59 dès le 15 mars !

+ [www.culture.paysdelaloire.fr](http://www.culture.paysdelaloire.fr)

MUSIQUE VENDÉE

## DERNIER CONCERT DE LA FOLLE JOURNÉE À L'ÎLE D'YEU



Vous avez été près de 58 000 à assister, du 25 au 27 janvier dernier, à l'un des 150 concerts proposés par La Folle Journée en région dans 16 communes des Pays de la Loire, à des tarifs avantageux (de 2 à 12 euros maximum). Cette 17<sup>e</sup> édition explorait l'influence du voyage sur la création d'œuvres intemporelles de compositeurs tels que Debussy, Saint-Saëns ou Dvorák. Rendez-vous en 2020 pour célébrer l'anniversaire mondial de Beethoven ! En attendant, La Folle Journée 2019 se poursuit : l'Île d'Yeu accueillera le 4 mai prochain un concert de Fanny Azzuro et Adélaïde Ferrière interprétant des œuvres de Gershwin et Piazzolla.

+ Réservations auprès de l'Office du tourisme de l'Île d'Yeu  
Tél. 02 51 58 32 58

## ÉQUILIBRE DES TERRITOIRES

## La Région soutient les projets de tous les territoires

**Santé, numérique, commerces, mobilité... la Région active toutes ses compétences pour améliorer le quotidien des habitants des Pays de la Loire et lutter contre la fracture territoriale. Qu'ils soient ruraux, urbains ou péri-urbains, elle apporte des solutions concrètes et adaptées aux besoins de chaque territoire.**

ENGAGEMENT  
TENU

## Soutien spécifique aux projets des communes de moins de 5 000 habitants :

près de la moitié de ces communes a déjà bénéficié du Fonds école pour la reconstruction ou la rénovation des écoles et/ou du Fonds régional de développement des communes (rénovation de salles polyvalentes, réalisation de sentiers pédestres...).

**Renforcement du réseau routier régional :** 120 millions d'euros investis pour faciliter les déplacements des Ligériens et développer l'attractivité des cinq départements.

**Revitalisation des centres-bourgs :** 21 projets ont été soutenus pour un montant de 1,9 million d'euros.

**Soutien à l'économie de proximité :** plus de 100 artisans ou commerçants en milieu rural ont bénéficié d'une aide moyenne de 13 000 euros pour moderniser leurs outils de travail.

**Déploiement de l'internet très haut débit :** 119 millions d'euros investis pour améliorer le service internet Très haut débit sur tous les territoires. La Région a aussi participé au financement de la construction de 20 pylônes de téléphonie mobile pour assurer la couverture de 22 centres-bourgs situés en zone blanche.

**L'accès à la santé partout et pour tous :** 16 maisons de santé pluri-professionnelles ont été financées. La Région a aussi créé un fonds d'accompagnement à l'innovation qui a déjà soutenu quatre projets (télémedecine, mammographie mobile...).

**L'accompagnement sur mesure des territoires ruraux et des grands pôles urbains :** avec les Contrats territoires-Région 2020, la Région a mobilisé près de 134 millions d'euros auprès de 57 intercommunalités : 231 projets de territoire ont été accompagnés (zones d'activités économiques, installation de panneaux photovoltaïques sur bâtiments communaux, équipements sportifs ou culturels...). Deux Contrats de développement métropolitain ont été signés avec Nantes Métropole et Angers Loire Métropole (26 millions d'euros mobilisés). Un troisième sera prochainement signé avec Le Mans.



## PAROLE D'ÉLU

« 100 % des territoires accompagnés d'ici à la fin 2019 »

« Parce que nous ne voulons pas d'une région à deux vitesses, la Région s'est dotée d'outils pour garantir l'équilibre des territoires et apporter des solutions adaptées à chacun. Avec le Pacte régional pour la ruralité, nous avons accompagné, depuis 2016, plus de 700 projets communaux. En parallèle, la nouvelle politique de contractualisation rénovée et simplifiée mise en œuvre à travers les nouveaux Contrats territoires-Région 2020 et les Contrats de développement métropolitain permettra également à l'ensemble des territoires d'être accompagnés dans leurs projets d'ici à la fin 2019. »

**Maurice Perrion**, vice-président du Conseil régional, président de la commission Territoires, ruralité, santé, environnement, transition énergétique, croissance verte et logement.

## Pacte régional pour la ruralité

+ de **700** projets communaux déjà accompagnés mobilisant une aide régionale de 24,5 M€ au titre du Pacte régional pour la ruralité.

**120 M€** investis pour les routes d'intérêt régional.

**119** millions investis pour renforcer l'accessibilité au Très haut débit.



adaptée. Nous avons aussi pensé les travaux afin que le bâtiment soit réutilisable par la suite, notamment pour accueillir des personnes âgées.»

## INITIATIVE EN PERSONNE

## SCIENCES

## Accès aux métiers : déconstruire les préjugés

Le Centre de culture scientifique technique et industrielle de Laval (CCSTI 53)\*, et sa directrice Jeanne-Marie Mas, s'engagent depuis plusieurs années pour l'égalité professionnelle filles-garçons. Il propose ainsi actuellement aux établissements scolaires mayennais une exposition itinérante sur les métiers.

« Alors que les filles ont, en général, un meilleur taux de réussite scolaire, on constate paradoxalement qu'elles ont ensuite des situations plus précaires, avec un choix restreint de métiers et une rémunération moindre », constate Jeanne-Marie Mas. C'est loin d'être une fatalité pour la jeune femme qui, à travers l'exposition proposée par le CCSTI 53, souhaite faire découvrir des études et des métiers passionnants aux jeunes, et plus particulièrement aux jeunes filles. « Notre ambition prioritaire est de remettre en cause les stéréotypes dans le monde professionnel et de construire, avec les filles et les garçons, l'égalité de demain ». Étudiante en école d'ingénieur, chercheuse, responsable de chaînes de production...



## À PROPOS

## MÉTIERS DU NUMÉRIQUE

Donner le goût des sciences et favoriser l'orientation vers les domaines des sciences et techniques, c'est l'un des cinq objectifs de la stratégie de la Région en matière de culture scientifique technique et industrielle (CSTI). Parmi les actions soutenues par la Région, la semaine "girls can code", proposée par l'association ADN Ouest, a réuni en juillet dernier à Nantes une vingtaine de jeunes filles de 11 à 17 ans autour des métiers du numérique et de la programmation.

L'exposition présente au total six portraits de Mayennaises de toutes générations. « Le support peut fonctionner seul ou être accompagné par un médiateur du CCSTI, une femme exerçant un métier scientifique qui témoigne ou encore donner lieu à des ateliers speed-dating autour de la question des stéréotypes professionnels », précise Jeanne-Marie Mas.

## UNE EXPOSITION PARTAGÉE EN MAYENNE ET AILLEURS

L'année dernière, cet outil pédagogique a été partagé dans plus de dix établissements mayennais et à l'occasion de divers événements publics (soit 4 000 personnes concer-

nées au total). Une réussite qui a permis au CCSTI d'être sélectionné par la Fondation EDF afin de piloter la duplication du concept dans cinq autres régions françaises.

\*Le CCSTI Laval est soutenu par la Région des Pays de la Loire au titre de la diffusion de la culture scientifique, technique et industrielle.

+ [www.ccsti-laval.org](http://www.ccsti-laval.org)

## LA PETITE HISTOIRE

## Un manuscrit inédit de Julien Gracq revient sur nos rivages

Le talentueux écrivain Julien Gracq était originaire de Maine-et-Loire. Célèbre notamment pour avoir refusé le prix Goncourt qui lui a été décerné en 1951 pour *Le Rivage des Syrtes*, il est devenu l'une des figures des Pays de la Loire. Après son décès, en 2007, sa maison située à Saint-Florent-le-Vieil (49) a été transformée en lieu dédié à la création littéraire et accueille, par exemple, des auteurs en résidence. Pour perpétuer cet héritage, la Région vient d'acquiescer le manuscrit d'un texte inédit, *Partnership*, dans lequel l'écrivain, qui n'a pas encore pris son nom de plume et signe Louis Poirier, raconte à la première personne un chagrin d'amour de jeunesse. Le ministère de la Culture a pris en charge la moitié du coût de l'acquisition et la Bibliothèque nationale de France a assuré l'expertise du document. Le manuscrit sera d'abord numérisé par la Bibliothèque municipale d'Angers, puis dévoilé au public en juin prochain à Saint-Florent-le-Vieil dans la maison même de l'écrivain, avant d'être confié à la bibliothèque municipale d'Angers, dans les fonds patrimoniaux.

+ [www.maisonjuliengracq.fr](http://www.maisonjuliengracq.fr)

## CE QU'ELLE EN DIT

**Eveline Faribault**, maire déléguée de Saint-Rémy-la-Varenne (49), commune déléguée de Briassac-Loire-Aubance.

« Devenue vétuste, l'école Simone Veil demandait à être rénovée et remise aux normes. Une aide régionale du Fonds école de près de 47 000 euros nous a permis d'atteindre le montant total d'investissement nécessaire (469 000 euros) pour sa restructuration : mise en accessibilité PMR, salle de motricité, nouveau bâtiment sanitaire... Les 70 écoliers ont pu faire leur entrée en mai dernier dans une nouvelle école, plus agréable et plus

## Un service de transports régional unifié et simplifié



Sur les rails, sur la route, ou en mer : la Région accompagne et favorise la mobilité de tous les Ligériens. Avec un objectif : un service toujours plus performant et accessible pour tous et sur tous les territoires des Pays de la Loire.

© RPPDL/Ouest Médias

## Favoriser la mobilité de tous les Ligériens

Qu'il s'agisse de transport routier par autocar ou de transport ferroviaire en TER, la Région souhaite développer le réflexe "transport public" des Ligériens, en rendant le service de transport régional encore plus attractif et accessible. Pour se rendre au travail, à l'école ou partir en week-end, Aléop est la clé de vos déplacements facilités.

Renforcer l'offre de transport, la qualité des services et l'accessibilité des tarifs. Ces trois priorités sont au cœur de l'action régionale en matière de transports. Ainsi, dès 2017, la Région a mis en place le cadencement (une nouvelle grille horaire des TER) qui a permis une augmentation de l'offre de transport TER de 8,5 %. En parallèle, elle a engagé un large chantier pour rehausser le niveau d'exigence en matière de qualité de service sur l'ensemble du réseau régional, aboutissant à la signature d'une nouvelle convention avec SNCF pour l'exploitation des TER sur la période 2018-2023. Elle a aussi lancé l'appli ContribuTER en 2018, un outil simple et rapide destiné aux usagers, pour leur permettre de signaler, au quotidien, des problèmes rencontrés sur leur ligne. La Région a investi dans onze nouvelles rames et mis en œuvre une nouvelle gamme tarifaire plus attractive l'année dernière afin de mieux répondre aux besoins des usagers et attirer de nouveaux voyageurs.

### DES TARIFS PLUS ATTRACTIFS

Cette gamme tarifaire TER a pour objectif de permettre à tous les voyageurs de trouver le tarif le plus adapté à leurs besoins : pour les voyageurs occasionnels, la Région a créé le billet ecco, 100 % digital et disponible à petit prix jusqu'à la veille du départ, ainsi que la carte mezzo, offrant des réductions de 50 % et rentabilisée dès deux allers-retours.

Le nouveau forfait tutti illimité vient également encourager les trajets réguliers, en permettant aux voyageurs de bénéficier d'avantages tels qu'une réduction de 50 % pour 1 à 3 accompagnateurs et la gratuité pour 1 à 3 enfants accompagnants de moins de 12 ans, les week-ends et jours fériés.



© Région Pays de la Loire / A. Monié - Les beaux matins

À noter que la Région a aussi lancé un forfait tutti illimité spécifique pour les moins de 26 ans.

Quelques mois après le lancement de ces nouvelles offres, les premiers résultats sont prometteurs : les nouveaux tarifs ont trouvé leur public avec plus de 265 000 billets ecco vendus et une hausse notable des ventes des nouveaux forfaits tutti illimité.

Côté transports scolaires aussi, les prix ont été revus et harmonisés au profit d'un tarif unique de 110 euros par an et par enfant\*, soit une baisse pour plus de 90 % des familles en Pays de la Loire.

### Sauvegarder les lignes du quotidien

Très attachée à la pérennité des lignes ferroviaires qui maillent son territoire, la Région s'engage pour la sauvegarde des "petites lignes" des Pays de la Loire. Comme elle l'avait fait en 2018 pour la ligne TER Clisson-Cholet, elle s'est en effet engagée récemment financièrement pour sauver

aussi la ligne Alençon-Le Mans-Tours (avance de la part de l'État sur son propre budget). Ces lignes jouent un rôle primordial pour la mobilité, notamment dans les zones rurales.

### Transports scolaires : priorité à la sécurité

En charge des transports scolaires par car depuis septembre 2017, la Région porte une attention toute particulière à la qualité du service délivré, et a fait de la sécurité une priorité, notamment pour les 147 000 élèves ligériens transportés quotidiennement dans les cars scolaires régionaux. Elle a ainsi mis en œuvre un plan d'actions sécurité comprenant plusieurs mesures, telles que l'organisation de journées de sensibilisation dans les établissements scolaires et le renforcement de la diffusion des consignes de sécurité concernant les passages à niveau auprès des conducteurs.

\* La contribution d'une famille aux transports scolaires est plafonnée à 220 euros par an, avec une gratuité applicable dès le 3<sup>e</sup> enfant transporté, et une mise en œuvre progressive en Mayenne.

LE MOT D'ORDRE

## SERVICE



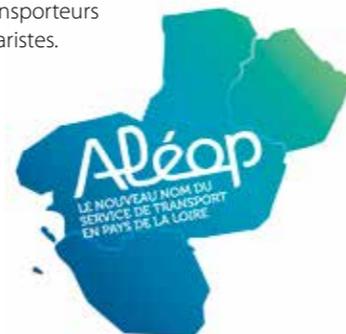
Quel que soit le moyen de transport, la Région veille à développer l'offre de transport et la qualité de service. Objectif : faciliter les déplacements des Ligériens.

## Aléop, le nouveau nom du service régional de transport

Historiquement en charge des TER, trains et cars régionaux, la Région des Pays de la Loire est aussi, depuis 2017, responsable des cars interurbains, du transport scolaire, du transport à la demande et de la desserte maritime de l'Île d'Yeu. Un service de transport régional unifié qui prend maintenant le nom Aléop !

« Le développement de l'offre de transport intermodale et la qualité de service sont au cœur de notre ambition régionale », explique Christelle Morançais, présidente des Pays de la Loire. « La Région n'a pas seulement "hérité" de nouvelles compétences, nous menons une politique volontariste pour développer un réseau de transport collectif public performant et accessible, que l'on voyage en train, en car ou en bateau, au service de tous les Ligériens et de tous les territoires. » Pour harmoniser ce nouveau périmètre élargi, la Région a ainsi créé la nouvelle marque des transports régionaux ligériens Aléop, porte-drapeau

de ce réseau unifié. Son déploiement se fait naturellement en collaboration avec les partenaires : les collectivités, SNCF et les transporteurs autocaristes.



### ROUTE ET COVOITURAGE DYNAMIQUE



Faciliter les déplacements des Ligériens, c'est aussi renforcer le réseau routier régional. Parce que deux tiers des déplacements domicile-travail en Pays de la Loire s'effectuent par la route, la Région a décidé de réinvestir via un Plan routier régional de 120 millions d'euros, qui se traduit par des travaux de réaménagement et de modernisation des axes routiers d'intérêt régional dans les cinq départements.

La route, c'est aussi le covoiturage, que le Conseil régional a choisi d'encourager. Il soutient la plateforme [www.ouestgo.fr](http://www.ouestgo.fr) à hauteur de 10 000 euros par an pour lui permettre de futurs développements (application mobile, géolocalisation). Cette initiative met gratuitement en relation les usagers et cible notamment les trajets domicile-travail de proximité, une problématique fréquente en-dehors des grands centres urbains. Ses informations sont d'ailleurs maintenant prises en compte par Destineo, le site et l'appli internet permettant de planifier et calculer ses déplacements en Pays de la Loire : une nouvelle fonctionnalité informe l'utilisateur en temps réel des opportunités de covoiturage disponibles sur le trajet recherché. [www.destineo.fr](http://www.destineo.fr)

# Investir pour moderniser et sécuriser les infrastructures



Le pôle d'échanges multimodal de Trélazé (49), inauguré en janvier 2019.

Renforcer l'accessibilité du transport public pour tous les Ligériens, sur tous les territoires, passe aussi par la qualité et la sécurité des infrastructures. C'est pourquoi la Région investit pour développer le rail, en complémentarité des routes, avec une prise en charge majeure de travaux dans les gares et pôles d'échanges multimodaux (PEM). C'est le cas de la gare de Nantes, point

central du réseau ligérien, où la Région, 1<sup>er</sup> financeur du "cœur de gare" investit 39 millions d'euros, des PEM de Laval (53), Trélazé et Ancenis (49), Clisson, Savenay et Saint-Nazaire (44), inaugurés respectivement en 2018, puis en mars et juin 2019. Elle a aussi contribué aux travaux des PEM de Redon (35) et Alençon (61) qui, bien que situés hors des Pays de la Loire, se trouvent dans son périmètre d'intervention.

## Inédit en France : le "Jumbo vélo"

Autre investissement, concernant le matériel cette fois, la Région a commandé en 2018 onze nouvelles rames TER inédites dans leur conception : les Regio2N V200. Des trains à deux niveaux d'une grande capacité pouvant rouler à 200 km/h, et équipés pour certains de l'aménagement "Jumbo vélo" permettant d'embarquer à bord jusqu'à 50 vélos. Une première en France ! Cinq rames ont été livrées en 2018, six de plus le seront en 2019.



© Région Pays de la Loire / A. Monié - Les beaux matins

### LES TRANSPORTS EN PAYS DE LA LOIRE

89 000



voyages par jour sur l'ensemble du réseau régional

520 TER quotidiens desservant 131 gares



147 000 élèves transportés chaque jour

#### PAROLES D'ÉLUS



Roch Brancour, vice-président du Conseil régional des Pays de la Loire en charge des transports, de la mobilité et des infrastructures

« LA QUALITÉ DE SERVICE, UNE PRÉOCCUPATION MAJEURE »

« La qualité de service rendu à l'utilisateur est une préoccupation majeure de la Région. C'est un des objectifs qui a guidé l'élaboration de la nouvelle convention d'exploitation conclue avec SNCF Mobilités pour la période 2018-2023. C'est aussi dans cette perspective que nous avons lancé l'appli mobile ContribuTER, permettant aux usagers de signaler les dysfonctionnements rencontrés. Cet outil vient renforcer et compléter nos dispositifs de dialogue avec les usagers et de suivi qualité du réseau. »



Johann Boblin, conseiller régional délégué aux infrastructures routières

LE TRANSPORT SCOLAIRE, UNE GRANDE RESPONSABILITÉ

« La prise de compétence sur le transport scolaire nous confère une grande responsabilité vis-à-vis des jeunes Ligériens que nous transportons, et de leurs familles. La Région a à cœur d'accompagner ces élèves sur tout le territoire dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Cela s'étend d'ailleurs au-delà des trajets à bord du car : sensibiliser les jeunes aux mesures de sécurité est l'une de nos priorités. »

# Mobilité durable : la Région innove

La Région prend les devants de la transition énergétique dans le domaine des transports en autocar. Avec les sociétés de transport, elle expérimente des motorisations alternatives comme l'électrique ou le gaz naturel.

Après la mise en service, en septembre 2018, de deux autocars au gaz en Sarthe et d'une ligne 100 % électrique en Mayenne, entre Craon et Laval, l'engagement régional se poursuit avec la mise en circulation d'un autocar à motorisation GNV (gaz naturel pour véhicules) en Vendée, sur la ligne 172 qui relie La Roche-sur-Yon à Saint-Jean-de-Monts.

« En soutenant les premières acquisitions de cars au gaz et électriques, nous engageons le développement des motorisations alternatives pour les transports collectifs sur notre territoire », explique Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire. « Nous sommes fiers d'être chef de file en matière d'écocomobilité avec les premières lignes interurbaines 100 % électriques en France et au gaz dans le Grand Ouest », complète Philippe Henry, vice-président du Conseil régional, membre de la Commission transports.

La Région propose également, depuis novembre 2018 et jusqu'à l'été 2019, à des



© RPD/Ouest Médias

sociétés de transport de taille variable de tester, en exploitation réelle, un car à motorisation électrique sur une ligne scolaire ou interurbaine assurée pour le compte de la Région (voir témoignage). Pour ce projet, elle mobilise un financement d'environ 50 000 euros couvrant 50 % du montant de la location du véhicule. Ce test grandeur nature, pour lequel dix sociétés se sont portées candidates, vise à lever les incertitudes qui pèsent encore sur le recours à ce type de motorisation pour les autocars.

#### CE QU'IL EN DIT

« Tester les nouvelles énergies pour se faire une idée »



© Voyages Mauger

« Je suis partisan de tester les nouvelles énergies qui arrivent, pour se faire une idée ». Hervé Guillemain (photo), dirigeant de Voyages Mauger à La Ferté-Bernard (Sarthe) s'est donc tout naturellement porté volontaire pour participer à l'expérimentation d'un car 100 % électrique proposée par la Région. « L'électrique serait bien adapté au transport scolaire car nous faisons peu de kilomètres, 20 000 par an environ. » Voyages

Mauger a testé le car sur trois mois, de novembre 2018 à janvier 2019, sur des lignes de transport scolaire. Un franc succès auprès des élèves, conquis par les atouts écologiques de ce car scolaire inattendu. Et pas seulement auprès d'eux. « C'est un très bon véhicule, agréable à conduire. L'absence de bruit de moteur est déstabilisante au début, de même que la puissance immédiatement développée, au contraire d'un véhicule à moteur thermique qui met du temps à chauffer. Il y a un temps d'adaptation. Mais le confort est là, la maniabilité aussi, ce qui est un critère important pour nous, car les abords des écoles ne sont pas toujours faciles d'accès. Nous avons un bilan favorable sur le véhicule en tant que tel, même si le coût d'un car comme celui-ci reste plus élevé qu'un car à moteur thermique. L'expérimentation a été très positive, et c'était une bonne expérience pour les chauffeurs. Je suis ravi d'y avoir participé. »



LA RÉGION À MON SERVICE

FAITES CIRCULER L'INFO AVEC L'APPLI CONTRIBUTER

Retard ou suppression de train, surcharge, défaut d'information en situation perturbée : tous ces dysfonctionnements, les usagers du TER des Pays de la Loire peuvent les signaler via ContribuTER. Lancée par la Région en septembre 2018, cette application vise à améliorer la qualité de service rendu à l'utilisateur et a déjà été téléchargée près de 3 000 fois.

Disponible gratuitement sur l'App Store et sur Google Play



LE FORFAIT MULTI MULTIPLIE LES BONS PLANS !

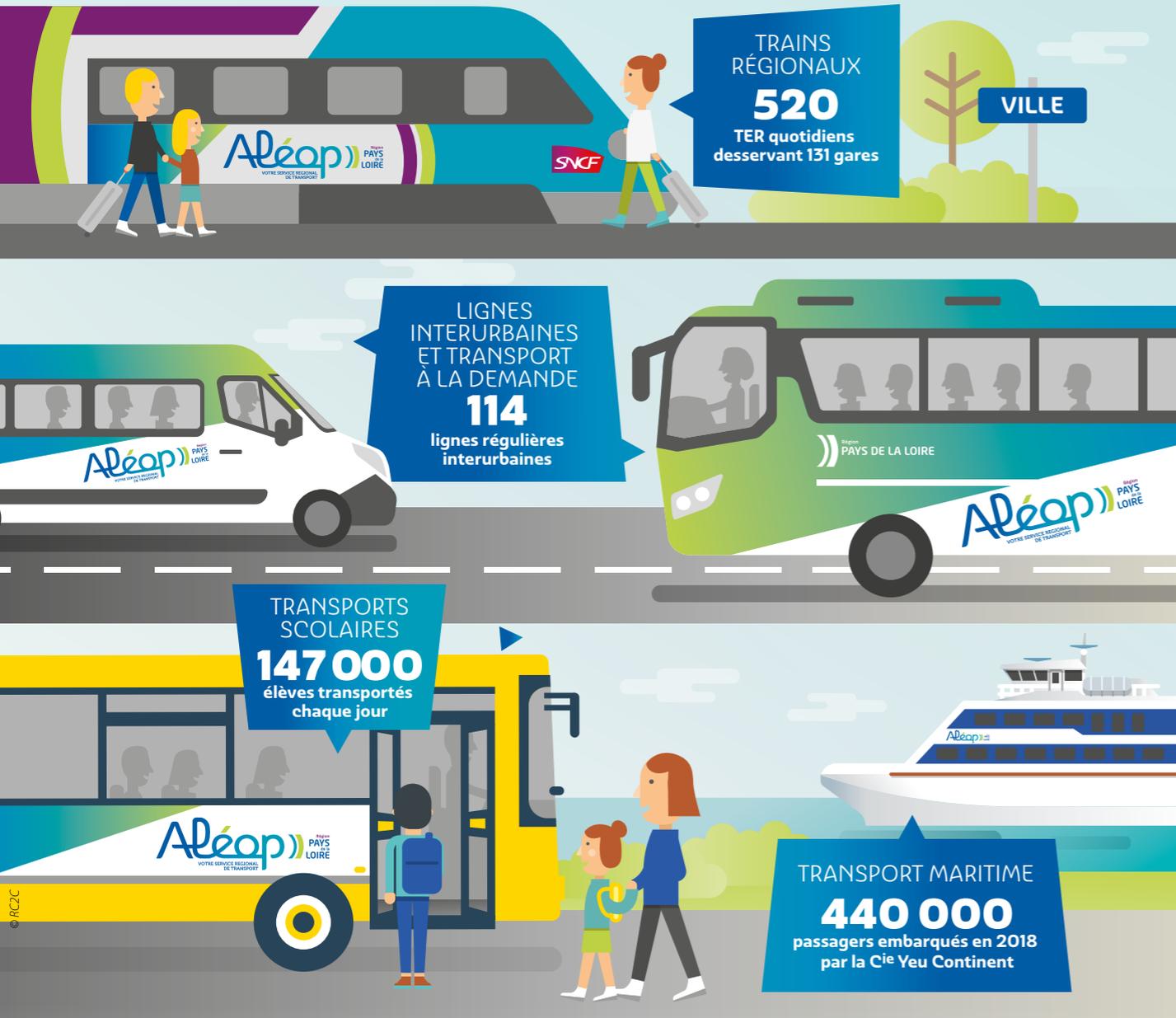
Le forfait Multi permet déjà à un groupe jusqu'à cinq personnes de voyager en illimité sur le réseau TER des Pays de la Loire durant deux jours consécutifs. Son prix, de 45 euros, est fixe, quels que soient le nombre de trajets ou de kilomètres parcourus et le nombre de personnes (une, deux, trois, quatre ou cinq). A partir de fin mars 2019, le forfait Multi permettra d'emprunter non seulement le TER (trains et cars régionaux), mais aussi désormais les cars interurbains. Plus simple, moins cher, multimodal : pour vos déplacements en famille ou entre amis, pensez au forfait Multi !

www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire

# Faciliter les déplacements de tous les Ligériens

Sur les rails, sur les routes, sur la mer ; au quotidien ou pour les loisirs : la Région organise l'offre de transports pour les déplacements des habitants des Pays de la Loire. Ses compétences en la matière ont été récemment renforcées par la loi

NOTRe (cars interurbains, transports scolaires, transports maritimes). Aujourd'hui elle lance Aléop : c'est le nouveau nom du service de transport en Pays de la Loire.



LA  
RÉGION  
À MON  
SERVICE

## UN SITE INTERNET UNIQUE ET UNE INFORMATION CLAIRE

Le dévoilement de la nouvelle marque transport des Pays de la Loire Aléop s'accompagne de la mise en ligne d'un nouveau site dédié au transport régional [www.aleop.paysdelaloire.fr](http://www.aleop.paysdelaloire.fr). A la clé : une information voyageurs claire et facile d'accès pour plus de proximité avec les usagers. Le site regroupe les informations des lignes interurbaines, des TER, des transports scolaires et des liaisons bateau avec l'Île d'Yeu (fiches horaires, circuits), mais donne aussi les alertes de circulation en temps réel (météo, travaux, déviations...).

Groupe Les Républicains et apparentés - 38 élus

### « Contrat d'avenir signé : restons mobilisés pour que l'État aille plus loin »

Il y a un an, le Gouvernement annonçait l'abandon du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes donnant raison aux zadistes, malgré leur violence, et refusant le vote d'une majorité d'habitants de Loire-Atlantique favorable au projet.

Plus qu'une infrastructure, ce transfert d'aéroport portait une vision d'aménagement et d'avenir pour le grand Ouest de la France, qui fut brisée par cette décision.

Dès le lendemain de cette annonce, la Présidente, Christelle Morançais, engageait la démarche d'un Contrat d'avenir avec l'État. En unissant tous les élus locaux et toutes les forces économiques et sociales de notre région, la Présidente a réussi à formuler, dès juillet dernier, des propositions concrètes pour assurer un rebond nécessaire à nos territoires.

Après d'âpres négociations menées par Christelle Morançais, le Premier Ministre a signé ce Contrat d'avenir en février dernier, engageant l'État sur 37 projets porteurs d'avenir pour les Pays de la Loire.

Parmi les quatre priorités fixées que sont les transports, le numérique, l'économie, l'écologie, nous obtenons des avancées significatives en faveur de nos cinq départements comme sur les lignes ferroviaires Le Mans-Alençon, Nantes-Bordeaux et Nantes-Rennes, le déploiement de la 4G dans tous les territoires, l'électronique du futur à Angers, le soutien au projet régional en faveur de l'eau, le campus de la santé à Nantes, etc.

Et pour ce qui concerne l'aménagement de Nantes-Atlantique, le nouveau franchissement de Loire ou encore l'A831, nous resterons plus que jamais mobilisés pour que l'État aille encore plus loin.

Ce Contrat d'avenir représente certes une étape décisive pour notre région mais la détermination et l'exigence de notre majorité, conduite par Christelle Morançais, seront maintenues jusqu'à ce que l'État respecte ces engagements dans l'esprit de nos combats pour l'emploi local et l'attractivité de nos territoires.

02 28 20 61 10  
groupe.lesrepublicains@paysdelaloire.fr  
Twitter : @PDLRepublicains  
Facebook : Républicains Pays de la Loire

Groupe Union Centriste - 16 élus

### « Penser demain dès aujourd'hui »

L'engouement du Grand débat ne peut effacer les semaines de profonde crise sociale, infectée par les violences. La pandémie zadiste semble se propager durablement dans notre corps social.

Notre système de représentation démocratique est réinterrogé et oblige les élus et les institutions à se réinventer. Dans une « France en morceaux », il est indispensable de retrouver le sens des réalités et des responsabilités. Comment mieux dépasser la seule logique de la contestation, qu'en construisant ensemble notre territoire de demain. C'est le sens de la démarche prospective Ma région 2050 ouverte aux contributions.

Sans nier l'importance de répondre aujourd'hui aux urgences sociales et territoriales, il est aussi nécessaire d'anticiper. Penser demain c'est agir pas gémir, agir dès maintenant pour construire un avenir commun.

02 28 20 64 69  
unioncentriste@paysdelaloire.fr  
Twitter : @UnionCentrePDL  
www.unioncentriste-paysdelaloire.fr

Groupe Socialiste, Écologiste, Radical et Républicain - 17 élus

### « Contrat d'avenir : l'État n'est pas au rendez-vous ! »

Le vendredi 8 février, le Premier ministre signait, avec la présidente de Région et le Préfet, le Contrat d'avenir. Si certaines avancées existent (soutien à l'industrie du futur, à la santé de demain, engagements sur les infrastructures ferroviaires), les manques sont importants. La priorité était d'avancer rapidement sur l'amélioration de l'aéroport actuel et la préparation de son avenir. Or, les travaux ne sont ni chiffrés, ni programmés. Aucun objectif n'est fixé pour la desserte. Les principales communes touchées (Saint-Aignan-Grandlieu, Rezé et Bouguenais) ne sont même pas citées. Rien non plus sur le niveau de dotation du fonds de compensation pour les riverains, les entreprises et les équipements publics. Ce qui domine c'est le flou des engagements pris et l'absence de réponse concrète pour les enjeux spécifiques de Nantes Atlantique et du Sud-Loire.

02 28 20 61 20  
groupe.ps@paysdelaloire.fr  
http://ps-paysdelaloire.fr  
Facebook : facebook.com/pspaysdelaloire  
Twitter : @pspaysdelaloire

Groupe Rassemblement National des Pays de la Loire - 12 élus

### « Vers l'Europe des Nations »

La campagne des élections européennes est proche. Le groupe RN de la Région des Pays de la Loire y prendra une part active. Dans un climat de politique intérieure troublé, nous voulons simplement rappeler aux habitants de notre région quelques éléments de clarification.

Le RN n'est pas, comme le disent souvent nos adversaires, anti-européen. Nous avons toujours milité pour une Europe qui respecte les souverainetés nationales et qui permette les coopérations industrielles et scientifiques, notamment lorsque les territoires présentent des analogies ou des complémentarités. C'est dans ce cadre que s'inscrit notre action régionale.

02 28 20 64 29  
Groupe-FN-RBM@paysdelaloire.fr  
fn-paysdelaloire.fr  
Facebook : facebook.com/FN-CR-Pays-de-la-Loire-1533724006927298  
Twitter : twitter.com/GroupeRNCRPDLL

Groupe Écologiste et Citoyen - 5 élus

### « Notre avenir »

Quels Pays de la Loire en 2050 dans un monde à +2°C ou sans pétrole ? La Région lance une consultation #MaRégion2050. Imaginez un futur durable, contribuez et pesez pour une orientation résolument écologique et solidaire des futures politiques régionales !

02 28 20 61 28  
ecologiste-citoyen@paysdelaloire.fr  
http://ecologistecitoyen-crpdl.fr  
Twitter : @Elus\_EELV\_PDL  
Facebook : Groupe Ecologiste et Citoyen Région Pays de la Loire

Groupe La Région En Marche - 3 élus

Les élus LaREM vous remercient de vos nombreuses contributions orales et écrites pour le Grand débat. Pour poursuivre les échanges au-delà du 15 mars, contactez-nous :

02 28 20 61 38 / 06 62 68 70 62  
LREM@paysdelaloire.fr  
Twitter : @LREM\_PDL  
Facebook : facebook.com/La-Région-En-Marche-Pays-de-la-Loire

En application de la loi « Démocratie de proximité » du 27 février 2002, le magazine des Pays de la Loire propose à chaque Groupe politique un espace rédactionnel proportionnel au nombre d'élus qui le constituent.

## « Lever les freins à l'entrepreneuriat féminin »



À PROPOS

À l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes le 8 mars dernier, la Région des Pays de la Loire a organisé une journée pour mettre en valeur les compétences, les succès et les talents régionaux conjugués au féminin. La Région a choisi l'Abbaye de Fontevraud (Maine-et-Loire), lieu emblématique qui a été dirigé par des moniales, pour mettre à l'honneur celles qui entreprennent dans les secteurs de la vie associative, artistique, économique... Des femmes engagées qui, à travers leur parcours, contribuent à rendre possible et à faire progresser l'égalité professionnelle sur nos territoires.

www.paysdelaloire.fr YouTube

**Le paysage entrepreneurial et économique est encore majoritairement masculin. L'association des Femmes chefs d'entreprise (FCE), qui agit en faveur de l'entrepreneuriat féminin, incite à davantage de prises de responsabilité des femmes dans les mandats patronaux et les instances représentatives. Sa déléguée régionale, Laurence Vernay, nous livre son point de vue.**

**À peine 30 % des dirigeants de TPE/PME sont des femmes. En quoi votre réseau encourage-t-il à plus d'équité ?**

L'objectif principal de notre réseau est de briser l'isolement de la femme chef d'entreprise en lui apportant conseils et soutiens. En ce sens, le réseau l'aide à avoir une ambition plus forte, à se convaincre de leurs capacités, comme de répondre à leurs interrogations : stratégie, management, développement commercial... Les besoins sont réels. Or, les femmes vont peu dans les réseaux d'affaires, elles en ont sans doute moins l'habitude. Quand elles rentrent chez FCE, elles s'y sentent bien immédiatement. Des liens se créent et, surtout, elles ne sont pas en minorité, c'est très appréciable.

**Comment l'égalité femmes-hommes en entreprise évolue-t-elle aujourd'hui ?**

Les choses évoluent tout de même très positivement. Il y a cinq ans, avec le début des Fameuses, des Femmes du digital, des réseaux se sont créés et nous étions perçues comme un réseau de femmes "en plus". C'est une chose aujourd'hui que l'on ne nous dit plus, car nous avons atteint une certaine crédibilité. Certes, la loi Copé-Zimmermann a eu un effet incitatif déterminant, permettant d'assurer une représentation équilibrée des femmes et des hommes au sein des conseils d'administration et de surveillance des entreprises. Cette mesure contraignante peut encore agacer, mais c'est normal. Le jour où ça n'agacera plus, c'est qu'on aura suffisamment fait bouger les lignes.

« BRISER L'ISOLEMENT DES FEMMES CHEFS D'ENTREPRISE »

**La démarche entrepreneuriale est encore très masculine...**

Oui, c'est vrai même si les chiffres sont plutôt encourageants, dans la création d'entreprise comme au sein des conseils d'administration. Mais des freins persistent. Prenons l'exemple de la transmission d'entreprise au sein d'une même famille : c'est instinctivement au fils, avant la fille, que les parents transmettront l'outil. Il faut parvenir à nous déprogrammer de choses inscrites depuis plusieurs générations : l'image traditionnelle du chef d'entreprise, du chef de famille, le manque de modèles féminins auxquels s'identifier... Et les femmes souffrent souvent d'un déficit de confiance : "est-ce que j'en suis capable ?", "est-ce que je suis à ma place ?". J'ai moi-même eu dans mon parcours à travailler sur une forme de déculpabilisation dans mon ambition ou le rôle que je souhaite avoir, au-delà de ma vie de famille, au sein d'une entreprise et dans la société. Les termes "ambition" et "pouvoir" ne pas toujours faciles à assumer pour une femme.

**Les choses ont tendance à bouger...**

Oui, heureusement. Il y a aujourd'hui différentes politiques très incitatives sur l'entrepreneuriat féminin, notamment autour du financement bancaire. Dans une logique économique, l'entrepreneuriat féminin est également une bonne chose : en créant leur emploi, le plus souvent, les femmes en créent au moins un autre. Et la mixité a des vertus sociales : l'autre jour, lors d'un point à la Chambre de commerce, un collaborateur a dit : « c'est bien agréable d'avoir plus de femmes dans nos réunions de travail, en termes d'ambiance, d'échanges ». Nous représentons la moitié de la population française, il n'y a pas de raison que l'on ne soit pas représentées de façon équitable dans la plupart des organisations sociales et professionnelles.

ARTISANAT

EN SARTHE

BBA, C'EST LE POMPON !

**BBA, spécialiste de la confection de décorations pour les habits militaires, est LA référence pour la fabrication des fameux pompons rouges de la Marine nationale. L'entreprise sarthoise cultive son savoir-faire unique depuis 170 ans tout en s'adaptant aux nouvelles technologies.**

Tout commence en 1848 avec la création des établissements Borrel. En 1966, l'entreprise quitte Paris pour s'installer dans la petite commune sarthoise de La Chartre-sur-le-Loir. Intégrée au groupe Marck en 1991, elle rachète les établissements Bouvard puis fusionne avec Arthaud et prend le nom BBA (Borrel - Bouvard - Arthaud).

« Notre spécialité est le tissage, le tressage, la broderie et la confection manuelle de la passementerie, à savoir tout ce qui décore le vêtement militaire », résume Nathalie Richard, directrice d'exploitation. Opératrice de saisie en 1990, elle a progressivement grimpé tous les échelons et dirige BBA depuis quatre ans. « Notre expertise est très spécifique, donc il y a peu de turnover. Il faut au moins trois ans pour qu'un salarié soit autonome ! »

**Fils d'or et pompons rouges**

Labellisée Entreprise du patrimoine vivant depuis 2014, BBA fait du sur-mesure avec des matériaux précieux, comme des fils d'or et d'argent. La conception est méticuleuse, et il faut ainsi compter une journée entière pour une paire d'épaulettes d'officiers.

**UN SAVOIR-FAIRE ARTISANAL DONT LE SECRET EST BIEN GARDÉ !**



© BBA

« Notre premier client est l'armée française, donc notre fashion week à nous, c'est le défilé du 14 juillet ! »

Nathalie Richard, directrice d'exploitation de BBA

Ce savoir-faire artisanal d'exception est jalousement gardé, notamment pour le pompon rouge qui trône sur les bachis des marins – les fameux bérets des matelots – et dont BBA détient le secret. « Beaucoup ont essayé de nous copier, mais personne n'y est parvenu ! Nous utilisons un métier à tresser transformé ici, et qui est caché lorsque nous organisons des visites. Ensuite, tout est fait manuellement selon une méthode bien précise », explique Nathalie Richard.

**De vieux métiers à tisser... qui fonctionnent en numérique**

Les machines actuelles ne sont pas adaptées aux fils en métal précieux, extrêmement fins et fragiles. BBA utilise donc 18 anciens métiers à tisser ou à tresser en bois. La plupart fonctionnent encore avec des cartes perforées, chacune correspondant à un dessin de galon.

Mais l'entreprise a choisi d'investir pour se moderniser. Après avoir développé une activité de broderie mécanique, BBA a fait l'acquisition de quatre autres métiers conventionnels. L'un d'entre eux a été transformé\* avec le système Takemura qui permet de remplacer les cartes perforées par un ordinateur. Une vraie révolution.

Grâce à ce petit bijou qui allie tradition et modernité, BBA a pu se positionner sur un nouveau marché (les rubans légendés des bachis). Le carnet de commandes est bien

rempli, et l'entreprise est ambitieuse. « Nous travaillons principalement avec les armées françaises, en Thaïlande et en Afrique, donc nous visons désormais l'Europe. Nous avons aussi créé un bureau de développement technique pour étudier des opportunités de diversification, par exemple dans l'industrie du luxe ».

\*Ce projet de modernisation de l'outil de production de BBA bénéficie du soutien de la Région (un prêt de 30 000 euros voté en novembre 2018) dans le cadre de son Plan pour l'industrie du futur.



**804 000 mètres**

de bandeaux et de galons ont été tissés par BBA en 2018.

**LE MOIS PROCHAIN : LE BRACELET CONNECTÉ CONTRE LES VIOLENCES CONJUGALES**



© App-elles

**4** créateurs d'entreprises sur dix sont des femmes.

Du 14 au 17 mars à Nantes (44)  
**Festival Handiclap**

Au programme : le concert de Liz Cherhal proposé en langues des signes avec gilets vibrants, le spectacle de danse du Collectif T'CAP « Traversée(s) » en audiodescription, des lectures tactiles...



+ [www.handiclap.fr](http://www.handiclap.fr)

Les 15 et 16 mars au Mans (72)  
**Les Carrefours de la Pensée**

Autour d'un thème d'actualité « Royaume-(dés)Uni ? », débats et échanges d'idées entre public et intervenants se nourriront d'expériences vécues et d'éclairages plus documentés.

+ [carrefoursdelpensee.fr](http://carrefoursdelpensee.fr)

Du 20 au 24 mars à Laval (53)  
**Laval Virtual**

Au cours de ses 20 années d'existence, ce salon professionnel s'est imposé comme la référence pour les acteurs de la réalité virtuelle et augmentée et des techniques immersives.

+ [www.laval-virtual.com/fr](http://www.laval-virtual.com/fr)

Du 20 au 24 mars à Saulges (53)  
**La préhistoire en réalité virtuelle**

A l'occasion de Laval Virtual, le musée des grottes de Saulges propose une déambulation virtuelle dans la grotte Mayenne-Sciences, modélisée à partir de 4 000 photos prises dans le lieu original. Une expérience immersive dans cette grotte inaccessible en raison de son extrême fragilité.

+ [www.grottes-musee-de-saulges.com](http://www.grottes-musee-de-saulges.com)

Du 22 au 24 mars au Poiré-sur-Vie (85)  
**Festival Acoustic**

Pour cette 10<sup>e</sup> édition, un voyage musical où public et artistes entrent en communion dans l'intimité d'un espace à l'acoustique hors pair. Le dimanche, concert de Naya, Clara Luciani et Charlie Winston.

+ [www.acoustic-festival.fr](http://www.acoustic-festival.fr)



© Charlotte Garmus

**JOB DATING**

Le 29 mars à Montaigu (85)

## Destination emploi

Organisé par la Communauté de communes Terres de Montaigu, cet événement vise à faire se rencontrer les demandeurs d'emploi ou étudiants et les entreprises du territoire qui recrutent. Près de 50 entreprises sont attendues et proposeront plus de 500 offres d'emploi, dans cinq filières différentes.

+ <https://destination-emploi.terresdemontaigu.fr>



Du 23 mars au 14 avril à Saint-Gilles-Croix-de-Vie (85)  
**La Sardinha Cup**

Une course inédite en double entre la Vendée et le Portugal, inscrite au Championnat de France Élite de course au large. Organisée par des stagiaires du Team Vendée Formation, elle a pour but de faire connaître les métiers de la voile sportive. Animations franco-portugaises.

+ <https://teamvendeeformation.com/sardinha>

Du 27 au 31 mars à Nantes (44)  
**Festival Petits et grands**

Découvrez la richesse de la création régionale jeune public avec les compagnies Loba, Charabia, Le Mouton carré... notamment au Château des ducs de Bretagne où bat le cœur du festival.

+ [www.petitsetgrands.net](http://www.petitsetgrands.net)



Les 30 et 31 mars à Changé (53)  
**Rencontres BD en Mayenne**

Vingt-six auteurs BD viennent partager leur amour du neuvième art : Christophe Bataillon, Alex-Imé, Hélène Balcer, Boris Beuzelin, Constance Boulay, Samuel Buquet, B. Vélo, Carbone...

+ [www.alabd.fr](http://www.alabd.fr)

Du 1<sup>er</sup> au 7 avril (49, 53, 72, 85)  
**Journées européennes des métiers d'art**

Pour ces journées, les artisans d'art ouvrent la porte de leurs ateliers dans les Petites cités de caractère des Pays de la Loire. Rendez-vous à Turquant, Thoureil, Coudray-Macouard, Blaison-Gohier (49), Sainte-Suzanne (53), Montmirail, Asnières-sur-Vègre (72), Faymoreau et Vouvant (85).

+ [www.journeesdesmetiersdart.fr](http://www.journeesdesmetiersdart.fr)  
[www.patrimoine.paysdelaloire.fr](http://www.patrimoine.paysdelaloire.fr)



© RPD/AM, Gros



**CYCLISME**

© CD72

Du 9 au 12 avril (72)  
**Circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire**

La course cycliste, épreuve de l'UCI Europe Tour, traversera cette année les cinq départements des Pays de la Loire. 17 équipes seront sur la ligne de départ. Parmi elles, deux formations françaises habituées aux plus grandes courses : AG2R La Mondiale et Groupama-FDJ.

+ [www.circuit.cycliste.sarthe](http://www.circuit.cycliste.sarthe)

+ Retrouvez l'agenda complet sur [www.culture.paysdelaloire.fr](http://www.culture.paysdelaloire.fr)



© Bruno Bouvry

## Grand frais en baie de Pornichet !



Chaque année, des équipages 100 % féminins s'affrontent lors de la Women's Cup, événement soutenu par la Région. À la barre : des navigatrices passionnées de mer et de régate. Organisée à l'occasion de la Journée de la femme pour promouvoir la présence féminine en mer, la 9<sup>e</sup> édition vient de s'achever. Elle a réuni sur les flots près de 30 équipages et 150 sportives.

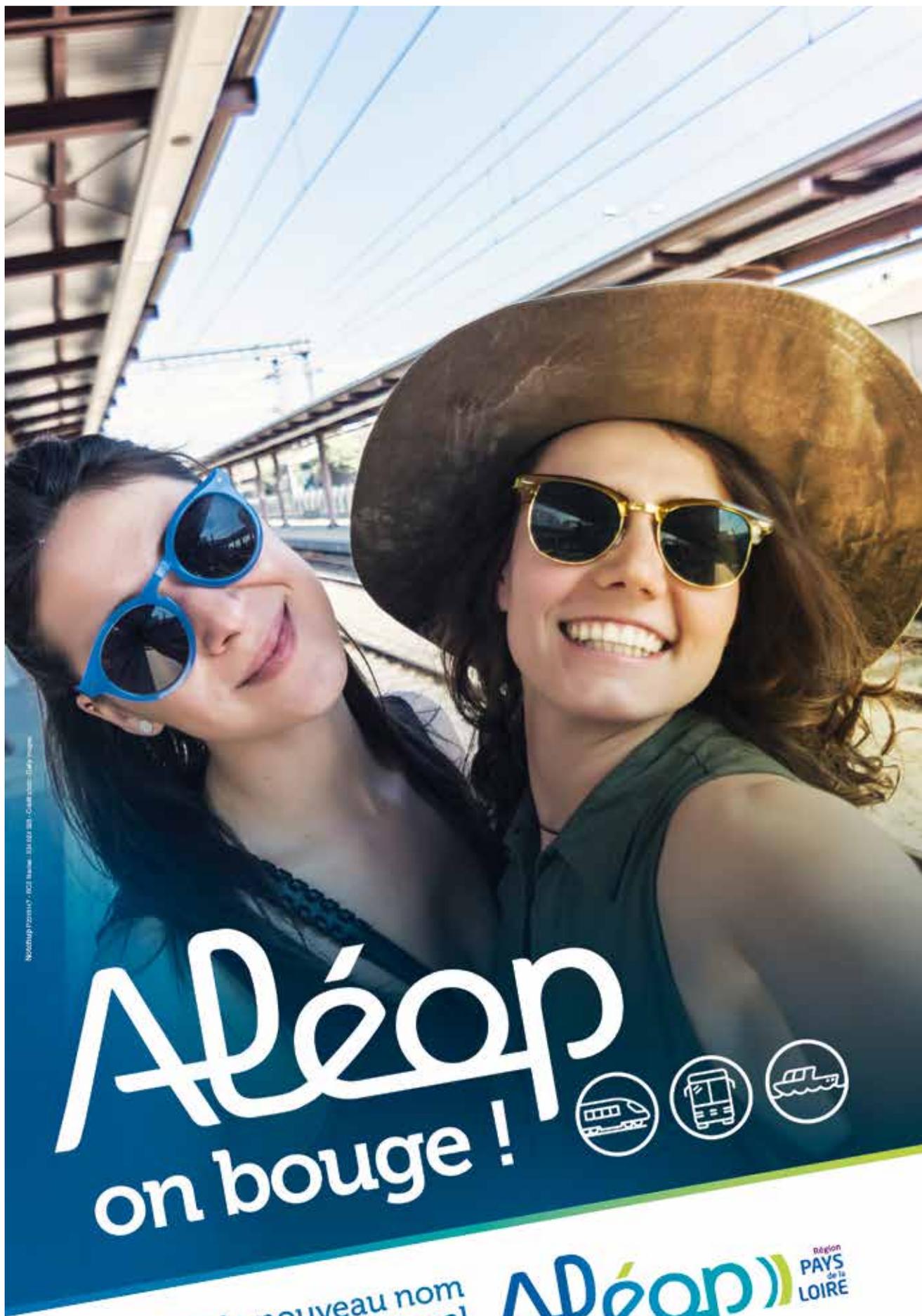
+ [www.womencup.fr](http://www.womencup.fr)

Retrouvez la Région sur

Instagram



Région  
**PAYS**  
de la  
**LOIRE**



Photographie : R2I - www.r2i.com - Crédit photo : Getty Images

# Aléop

on bouge !



Aléop, le nouveau nom  
du service régional  
de transport.

Aléop  Région  
PAYS  
de la  
LOIRE

[aleop.paysdelaloire.fr](http://aleop.paysdelaloire.fr)