

Nantes, le 16 juillet 2019

Transports - TER

Desserte TER Caen-Alençon-Le Mans-Tours : la Région des Pays de la Loire améliore son offre de service

A l'occasion de la refonte de la grille horaire 2020 de la ligne TER Caen-Alençon-Le Mans-Tours, la Région des Pays de la Loire, en collaboration avec SNCF Mobilités, développe l'offre de service avec un maillage territorial affiné et une augmentation de dessertes à compter du 15 décembre 2019.

Les 3 Régions traversées par cet axe, Normandie, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire, ont travaillé avec SNCF Mobilités sur une nouvelle grille horaire intégrant les Trains d'Equilibre des Territoires (TET) sur cette ligne. Dans un souci d'amélioration de services aux usagers, la Région des Pays de la Loire s'est attachée à relever deux enjeux principaux : l'optimisation des relations entre les grands pôles urbains desservis par cet axe et l'amélioration des dessertes plus fines des territoires périurbains et ruraux. Ainsi si quelques arrêts ont été supprimés car peu fréquentés, d'autres ont été créés de manière à étoffer ou étaler la pointe.

Section Alençon-Le Mans

- Quasiment toutes les haltes entre Alençon et Le Mans gagneront en nombre d'arrêts quotidiens avec des dessertes renforcées sur la pointe du soir et du matin.
- Le car de rabattement mis en place pour les scolaires entre Montbizot et La Guierche est remplacé par la desserte de train. Les arrêts en train en 2020 sur ces haltes seront activés toute l'année, y compris pendant les vacances scolaires, répondant à l'une des demandes de l'association locale d'usagers.
- L'arrivée à Alençon sera rendue possible avant 8h00 pour toutes les haltes intermédiaires entre Le Mans et Alençon, ce qui répond au besoin de la desserte des établissements scolaires d'Alençon et des salariés.
- L'arrêt de La Hutte-Coulombiers sur l'actuel TET sera pérennisé, permettant un retour depuis Le Mans vers 18h00 comme souhaité par le collectif d'usagers de ce secteur.
- Au total, la ligne Alençon-Le Mans passera de 168 à 173 arrêts par jour en semaine.

Section Sud de la ligne entre Le Mans et Château-du-Loir

Les modifications apportées permettent d'augmenter la desserte de la gare d'Ecommoy avec 3 arrêts quotidiens supplémentaires, soient 24 arrêts dans les 2 sens confondus, depuis et vers Le Mans, au lieu de 21 arrêts actuellement.

Ligne Caen-Tours

Les relations de bout en bout Caen-Tours seront améliorées par l'optimisation des correspondances en gare du Mans et avec 2 allers-retours directs par jour. En complément, 3 allers-retours par jour seront rendus possibles en correspondance au Mans.

Consulter la grille horaire TER en vigueur à compter du 15 décembre 2019 sur le site aleop.paysdelaloire.fr : <https://aleop.paysdelaloire.fr/actualites/desserte-ter-caen-le-mans-tours-la-region-ameliore-la-desserte-ter>

CONTACT PRESSE - Sophie Ferger : sophie.ferger@paysdelaloire.fr - 02 28 20 65 30 - 07 72 21 16 97