

Réunion territoriale de la Mayenne

27 septembre 2017 à l'Hôtel de Département à Laval

Objectif : sur un mode analytique par grande thématique du SRADDET, **partager l'état des lieux réalisé par l'ORES et le croiser avec les enjeux et objectifs stratégiques** identifiés dans le cadre des groupes de travail thématique et des instances environnementales dédiées (Commission consultative déchets, Comité Régional Biodiversité, Comité Régional Climat Air Energie).

VERBATIM

Equilibre, égalité des territoires, désenclavement

- ❖ « Chaque mot du SRADDET compte, notamment le terme *Egalité* qui est nouveau et qu'il ne faut pas automatiquement employer comme un moyen de compenser quelque chose »
- ❖ « Les Pays de la Loire sont une région relativement équilibrée sous son double aspect de solidarité et de complémentarité »
- ❖ « Il faut bien considérer les dynamiques locales et savoir les accompagner »
- ❖ « La métropole nantaise reste très éloignée des territoires des Pays de la Loire les plus périphériques (cf. Mayenne et Sarthe) »
- ❖ « Certaines métropoles sont asséchantes et arrivent à un niveau plateau ; d'autres ont une dynamique plus intégrante comme Nantes qu'il faut soutenir »
- ❖ « La revitalisation des centres bourgs est un enjeu majeur, tout comme les actions en faveur des quartiers de ville qu'il ne faut pas négliger ; la rénovation de l'habitat est une garantie de réussite »
- ❖ « Certains services de santé sont éloignés »
- ❖ « Mobilité, formation locale et santé constituent 3 priorités des territoires ruraux »
- ❖ « Quelle traduction concrète des orientations du schéma ? »

Habitat, gestion économe de l'espace

- ❖ « Souhait d'un EPF régional pour revitaliser les centres bourgs »
- ❖ « Il est indispensable de disposer d'un outil de gestion pertinent et efficace »

Infrastructures, transports

- ❖ « Un effort est à faire sur le nord-Mayenne éloigné géographiquement et à l'écart des réseaux de communication avec une sous-préfecture non desservie par le train »
- ❖ « L'état des lieux présenté ne reflète pas la réalité ressentie et connue en nord-Mayenne concernant la *bonne* desserte de la région en réseaux de transports »
- ❖ « Les expérimentations de développement de modes de transports alternatifs sont importantes ; Territoires Energie 53 a d'ores et déjà installé 60 bornes électriques sur le département, se posant comme une vraie autorité distributrice d'énergie »
- ❖ « Le cadencement et les horaires des trains doivent être adaptés à tous les types de publics et pas seulement aux scolaires »
- ❖ « Ce concept reste difficile à appliquer considérant les problèmes de taux de remplissage »
- ❖ « L'intermodalité doit être fortement considérée et développée avec les Régions voisines pour les territoires de franges »
- ❖ « L'Etat lance actuellement les Assises de la mobilité qui pourront alimenter le SRADDET »
- ❖ « Il existe un besoin structurant de liaison nord-sud du département »

Biodiversité, Eau

- ❖ « La filière bio doit être soutenue au plus près des territoires en local pour promouvoir les circuits courts, les aides au maintien de cette filière ayant été supprimées et transférées aux Régions »
- ❖ « Il ne faut pas pour autant restreindre la filière bio aux circuits courts »
- ❖ « Ne faudrait-il pas plutôt soutenir la conversion à la filière bio ? »

- ❖ « L'Agence de l'eau serait un partenaire pertinent à mobiliser spécifiquement sur cette thématique de l'eau à fort enjeu »
- ❖ « Il serait utile d'identifier les facteurs dégradants pour mieux adapter l'action publique »
- ❖ « Il faut relativiser le mauvais état par le nombre de critères à atteindre (30) qui peut dissimuler des améliorations »
- ❖ « L'eau est l'affaire de tous »

Climat, air, énergie

- ❖ « Il faudrait promouvoir la multifonctionnalité des espaces pour limiter de nouvelles consommations foncières (cf. installation de panneaux photovoltaïques sur des parkings publics) »