

# LES MÉTIERS DE L'AUTOMOBILE EN PAYS DE LA LOIRE



# L'AUTOMOBILE

## UN SECTEUR EN MUTATION, UN ACTEUR MAJEUR DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE

**6 612** entreprises

**24 374** salariés pour **31 100** actifs

**LA RÉPARATION AUTOMOBILE,  
LE CŒUR DE LA BRANCHE AVEC :**

**2 786** entreprises

**UNE POPULATION SALARIÉE JEUNE**

**19%** de la population salariée  
à moins de 25 ans  
(13,6% au niveau national)

**UNE FORMATION PAR APPRENTISSAGE  
IMPORTANTE EN PAYS DE LA LOIRE**

**48%** des effectifs  
(31,7% au niveau national)

CHIFFRES ANFA 2019 : rétrospectif des services de l'automobile et de la mobilité  
des Pays de la Loire

Le secteur de l'automobile regroupe l'ensemble des activités liées aux véhicules : automobiles, cycles et motocycles, poids lourds et véhicules utilitaires.

Les métiers de l'automobile se déclinent de la fabrication à la commercialisation, mais aussi de l'entretien à la réparation.



### TECHNOLOGIE ET CONSTRUCTION AUTOMOBILE

Des constructeurs, des équipementiers et un réseau important d'entreprises sous-traitantes. La fonction recherche et développement est un enjeu primordial.



### MÉCANIQUE ET MAINTENANCE DES VÉHICULES

Pour respecter les normes de sécurité et environnementales, la maîtrise de technologies pointues est nécessaire. Les véhicules actuels font appel à des systèmes électriques et électroniques de plus en plus sophistiqués.



### TÔLERIE ET CARROSSERIE

Les interventions professionnelles pour réparer les véhicules accidentés exigent des compétences techniques précises et une prise en compte des nouvelles réglementations.

## RENDRE L'AUTOMOBILE ÉCONOME, AUTONOME ET INTUITIVE !

La voiture est un produit grand public qui doit répondre aux besoins des individus en s'adaptant aux mutations de la société : urbanisation, changement climatique et nouveaux usages.

Des priorités se dégagent dans le champ de l'innovation pour relever ces défis :

- le développement des véhicules hybrides et électriques pour lutter contre la pollution.
- la recherche sur de nouveaux matériaux pour rendre les véhicules plus légers (composites, aluminium, plastique).
- les programmes liés aux capteurs et logiciels embarqués avec pour finalité de nourrir l'idée de la voiture autonome. Aller où on veut sans conduire et sans chauffeur, en toute sécurité.



© Getty Images - Skyshesher





# DES QUESTIONS ?

## « DES FORMATIONS ACCESSIBLES À TOUS LES NIVEAUX D'ÉTUDES ? »

Beaucoup de formations dans les domaines de la mécanique, de l'électronique, des matériaux ou de la maintenance peuvent vous permettre de travailler dans le secteur automobile. Tous les niveaux sont concernés : du CAP ou bac professionnel, accessibles après la classe de troisième, jusqu'au diplôme d'ingénieur, un cursus long qui validera 5 années d'études après le baccalauréat. Un parcours à construire selon votre profil et votre projet.

## « SE FORMER APRÈS LA CLASSE DE TROISIÈME ? »

Si à la fin de la classe de 3<sup>e</sup>, le domaine de l'automobile vous attire, des CAP ou des bacs professionnels vous permettront de vous former à divers métiers du secteur : peintre, carrossier, technicien de maintenance... Sachez que les profils avec doubles compétences sont très recherchés par les professionnels. Il peut donc être judicieux pour les titulaires d'un CAP peinture en carrosserie de préparer en 1 an le CAP réparation des carrosseries, par exemple.

## « L'APPRENTISSAGE UNE BONNE IDÉE ? »

Oui et quel que soit le niveau d'études. L'alternance de périodes de cours et de périodes en entreprise vous permettra d'approfondir votre formation, de faire vos premiers pas dans la monde du travail et d'acquérir les gestes professionnels. De véritables atouts à faire valoir.

### Anthony, ingénieur méthodes

Cet ingénieur a choisi le service méthodes pour conserver un pied dans l'atelier. Quand le bureau d'études fournit les plans des nouvelles pièces, Anthony se met au travail pour définir le processus de fabrication (matériel, machine, outillage et temps nécessaires). La production de machines spécialisées est un domaine qu'il connaît bien.

Après un DUT génie mécanique et productique, il a obtenu un diplôme d'ingénieur à l'ENSAM puis a suivi une formation en apprentissage à REDEX. À 25 ans, il se retrouve à gérer plus de 15 projets en même temps tout en faisant face aux problèmes quotidiens signalés par les responsables de production. La démarche d'innovation dans son métier le passionne.

# DES MÉTIERS



## TECHNOLOGIE ET CONSTRUCTION AUTOMOBILE

### ■ Ingénieur en construction automobile

En concevant des voitures moins polluantes et plus sécurisées tout en prenant en compte les attentes des utilisateurs et l'évolution de la demande : telle est sa préoccupation première. Un véritable défi en termes d'innovation.

### ■ Maquettiste automobile

Une fois le design du produit défini, il faut réaliser et mettre en volume chaque pièce de la voiture ; en modèle réduit ou en grande nature.

### ■ Technicien d'usinage

Tours, perceuses, fraiseuses, décolleteuses : dans un atelier de mécanique, ces machines à commandes numériques fabriquent des pièces sur-mesure. Par exemple, un outil de coupe installé sur la machine enlève des copeaux de métal de la pièce, afin de lui donner la forme et les dimensions souhaitées.

## MÉCANIQUE, MAINTENANCE ET VENTE DES VÉHICULES

### ■ Contrôleur technique

Le contrôle des véhicules de plus de 4 ans nécessite une bonne connaissance de la mécanique automobile. La réparation n'est pas à l'ordre du jour pour ce spécialiste mais rien n'échappe à son auscultation : freins, pneus, direction, éclairage, pollution...

### ■ Technicien automobile

Du diagnostic à l'intervention sur le véhicule, la tâche se révèle de plus en plus complexe avec la montée en puissance de l'électronique et avec les évolutions technologiques.

### ■ Chef de vente

Son activité commerciale s'exerce sur une zone géographique donnée, ou sur un type de produit particulier. Pilote d'une équipe d'attachés commerciaux, son objectif est de faire progresser le chiffre d'affaires de l'entreprise.



## TÔLERIE ET CARROSSERIE

### ■ Carrossier

Les opérations techniques sont précises : démonter, débosser, poncer et parfois coupler ces activités avec celles du peintre en carrosserie. Les compétences ne se limitent pas au travail des métaux : l'utilisation de nouveaux matériaux demande des connaissances élargies.

### ■ Opérateur de peinture

Appliquer minutieusement un revêtement de peinture ou de laque sur un véhicule exige de connaître les caractéristiques des produits. Cela nécessite une vigilance aux règles d'hygiène et de sécurité et aux normes de conformité.

### ■ Réparateur vitrage

Le marché en forte progression du remplacement des pare-brise fait appel aux professionnels de la carrosserie. Ce travail de sous-traitance requiert l'acquisition du geste technique d'un spécialiste.

**TOUS LES MÉTIERS SONT MIXTES !**

# DES REPÈRES

pour choisir sa filière

DIPLÔMES	NIVEAU D'ADMISSION	MODE D'ADMISSION	FRAIS DE SCOLARITÉ
<b>CAP</b> (2 ans)	3 <sup>e</sup>	Sur dossier et avis du conseil de classe	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
<b>Bac pro, bac techno</b> (3 ans) Diplôme national	3 <sup>e</sup>	Sur dossier et avis du conseil de classe	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
<b>MC</b> (1 an) Diplôme national	3 <sup>e</sup> ou bac	Sur dossier	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
<b>BTS</b> (2 ans) Diplôme national	Bac	Sur dossier et parfois entretien	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
<b>DUT</b> (2 ans) Diplôme national	Bac	Sur dossier et parfois entretien	170 euros par an, gratuit pour les boursiers
<b>Licence pro</b> (1 an) Diplôme national	Bac +2	Sur dossier et entretien	170 euros par an, gratuit pour les boursiers
<b>Master</b> (2 ans) Diplôme national	Bac +3	Sur dossier et entretien	243 euros par an, gratuit pour les boursiers
<b>Diplôme d'ingénieur</b> (de 3 à 5 ans) Diplôme habilité par la commission des titres d'ingénieur (CTI)	Bac ou bac +2 principalement	Sur dossier et/ou épreuves et entretien	601 euros dans le public (parfois plus selon les écoles), jusqu'à 9 000 euros dans le privé

\*pour l'année scolaire 2019-2020

# DES PARCOURS



**Hélène,  
ingénieur  
méthodes**

Diplôme d'ingénieur  
de l'école supérieure  
des techniques  
aéronautiques et  
de construction  
automobile (ESTACA)  
DUT Génie mécanique  
et productique

BAC +5

Diplôme d'ingénieur  
Master

BAC +3

Licence,  
Licence pro

BAC +2

BTS, DUT, TP

BAC

Bac général,  
Bac pro et techno,  
BP, TP, MC

Post 3<sup>e</sup> +2

CAP, MC, TP



**Sreta,  
vendeur  
en pièces  
automobiles**

BTS maintenance  
des véhicules  
option voitures  
particulières



**Frédérique,  
technicien  
d'usinage**

Bac pro Technicien  
d'usinage



**Jérôme,  
carrossier**

CAP Réparation  
des carrosseries  
CAP Peinture  
en carrosserie

# DES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE

## ■ Carrossier

### NIVEAU CAP

CAP Peinture en carrosserie  
CAP Réparation des carrosseries

### NIVEAU BAC

Bac pro Construction des carrosseries  
Bac pro Réparation des carrosseries

### NIVEAU BAC+2

BTS Conception et réalisation de carrosseries

## ■ Chef de vente

### NIVEAU BAC

Commercial en automobile

### NIVEAU BAC +2

BTS Négociation et digitalisation de la relation  
client  
BTS Technico-commercial  
DUT Techniques de commercialisation

### NIVEAU BAC +3

Licence pro Technico-commercial  
parcours technico-commercial en PME-PMI

### NIVEAU BAC +5

Manager commercial de la distribution automobile

## ■ Contrôleur technique

### NIVEAU BAC

Bac pro Maintenance des véhicules  
option A voitures particulières  
Bac pro Maintenance des véhicules  
option B véhicules de transport routier  
Bac pro Maintenance des véhicules  
option C motocycles

### NIVEAU BAC +1

FCIL Contrôleur technique automobile

### NIVEAU BAC +2

BTS Maintenance des véhicules  
option A voitures particulières  
BTS Maintenance des véhicules  
option B véhicules de transport routier  
BTS Maintenance des véhicules  
option C motocycles

## ■ Ingénieur en construction automobile

### NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Nantes  
spécialité mécanique en partenariat avec l'ITII  
Pays de la Loire  
Diplôme d'ingénieur de l'École supérieure des  
techniques aéronautiques et de construction  
automobile

## ■ Maquettiste automobile

### NIVEAU BAC +2

BTS Conception des produits industriels  
BTS Conception et réalisation de carrosseries  
DUT Génie mécanique et productique

### NIVEAU BAC +3

Licence pro Métiers de l'industrie : conception de  
produits industriels  
Licence pro Métiers de l'industrie : mécanique  
parcours innovations produits process : conception  
et industrialisation de produits  
Licence pro Métiers de l'industrie : conception de  
produits industriels parcours CFAO - conception  
fabrication assistées par ordinateur

## ■ Opérateur de peinture

### NIVEAU CAP

CAP Peinture en carrosserie

### NIVEAU BAC

Bac pro Construction des carrosseries  
Bac pro Réparation des carrosseries

## ■ Réparateur vitrage

### NIVEAU CAP

CAP Réparation des carrosseries

## ■ Technicien automobile

### NIVEAU CAP

CAP Maintenance des véhicules  
option A voitures particulières  
MC Maintenance des systèmes embarqués de  
l'automobile

### NIVEAU BAC

Bac pro Maintenance des véhicules  
option A voitures particulières

### NIVEAU BAC +1

FCIL Maintenance de véhicules électriques ou hybrides

### NIVEAU BAC +2

BTS Maintenance des véhicules  
option A voitures particulières  
BTS Moteurs à combustion interne

### NIVEAU BAC +3

Licence pro Maintenance et technologie : systèmes  
pluritechniques parcours développement de  
véhicules de compétition  
parcours moteurs et environnement

# POUR ALLER + LOIN

■ Découvrez le nouveau site de l'orientation  
en région des Pays de la Loire  
sur [choisirmonmetier-paysdelaloire.fr](http://choisirmonmetier-paysdelaloire.fr)

---

■ Retrouvez toutes les publications de l'Onisep  
(collection Parcours, collection Dossier...)  
sur [onisep.fr](http://onisep.fr)

---

■ Visualisez votre futur métier en 3D dans  
**l'Orientibus**, qui sillonne les routes des Pays  
de la Loire



PEFC  
10-31-1821

paperis

Agences pour  
le recyclage des  
papiers avec  
la Région des  
Pays de la Loire  
et Essalab.

Production éditoriale élaborée dans le cadre d'un partenariat  
entre la délégation régionale de l'ONISEP et la Région des  
Pays de la Loire - Mars 2020 - © Photo de couverture :  
Getty Images - Deepblue4you

