

LES MÉTIERS DE **LA MER** EN PAYS DE LA LOIRE



LE GOÛT DU LARGE

PARTAGÉ ET DES MÉTIERS POUR TOUTES ET TOUS !

AU NIVEAU NATIONAL :

45 000 personnes travaillent
dans les transports maritimes

51 000 personnes exercent une activité
liée aux produits de la mer

EN PAYS DE LA LOIRE :

TRANSPORT MARITIME :

26,44 millions de tonnes de trafic
dans 3 ports de commerce

124 navires de commerce, **1 209** marins

PÊCHE MARITIME :

353 navires de pêche

1 193 marins pêcheurs **6** criées

AQUACULTURE MARINE :

302 navires aquacoles

9 600 tonnes d'huîtres

6 300 tonnes de moules

Sources : Chiffres extraits de la monographie de la Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique
Manche Ouest (NAMO) 2016

Une famille de métiers avec des filières aussi
diverses que la pêche, les cultures marines,
les transports ou les énergies off shore.



PÊCHE MARITIME

Un secteur qui recouvre des pratiques et des techniques bien différentes suivant les zones d'activité. Les contraintes et les spécificités des métiers sont dictées par l'environnement, des bords de côtes à l'Antarctique.



CULTURES MARINES

Une économie majeure du littoral. L'élevage de coquillages, de poissons, d'algues ou de crustacés offre un éventail de métiers en plein air qui tiennent compte des saisons, des cycles de vie des cultures marines et des envies des consommateurs.



TRANSPORTS MARITIMES

Les marchandises, les passagers, le remorquage... En mer, à proximité des côtes et à terre, les opérations sont multiples. Lignes régulières ou occasionnelles à l'international comme dans la proximité pour répondre aux exigences de l'économie liée à la mer.



TECHNOLOGIES ET ÉNERGIES MARINES

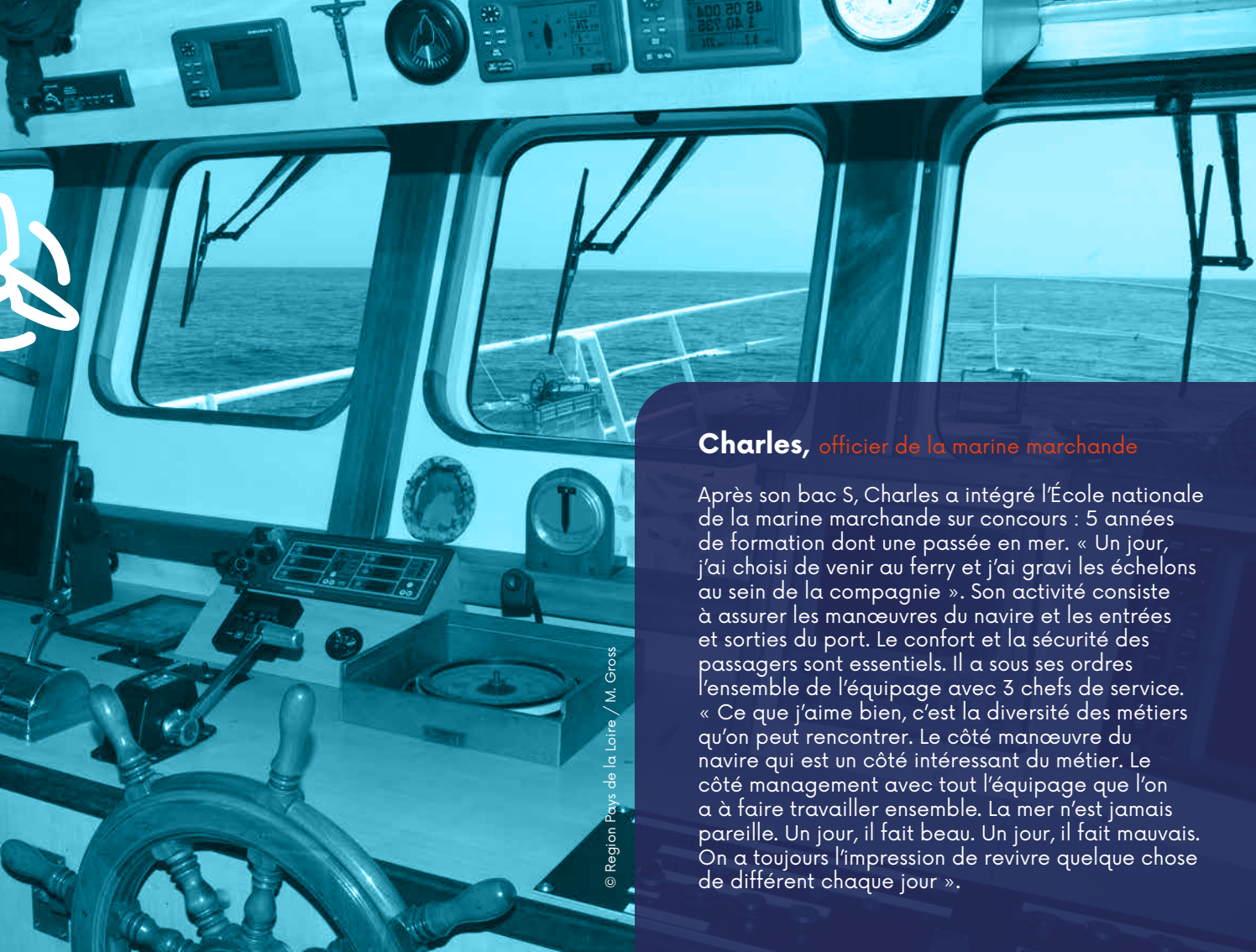
Une filière d'avenir pour alimenter des territoires modèles en matière d'énergie positive. Le vent, les marées, les courants : autant d'éléments naturels à l'origine de recherches et de chantiers innovants.

LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE PASSERA PAR L'ÉOLIEN FLOTTANT

Moins cher et avec un potentiel de production d'énergie plus élevé, l'éolien flottant est en train de supplanter l'éolien posé. La différence fondamentale entre les deux est l'implantation : l'éolien posé le long des côtes est ancré à une fondation et sa mise en service oblige à des travaux importants et au recours à des navires spécialisés. L'éolien flottant est installé sur des flotteurs, ce qui permet de le mettre en fonctionnement plus loin des côtes, là où le vent est plus fort et plus stable. Les obstacles d'instabilité et d'ancrage au port ont dû être franchis pour reconnaître l'éolien flottant comme la solution la plus fiable. En Pays de la Loire, « Floatgen », née en 2017, est la première éolienne flottante française : un système d'ancrage performant, un câble d'export qui ne craint plus la corrosion et un flotteur innovant.

Des perspectives prometteuses pour déployer des fermes éoliennes en mer dans le respect de l'environnement et un marché économique d'envergure pour l'industrie française !





Charles, officier de la marine marchande

Après son bac S, Charles a intégré l'École nationale de la marine marchande sur concours : 5 années de formation dont une passée en mer. « Un jour, j'ai choisi de venir au ferry et j'ai gravi les échelons au sein de la compagnie ». Son activité consiste à assurer les manœuvres du navire et les entrées et sorties du port. Le confort et la sécurité des passagers sont essentiels. Il a sous ses ordres l'ensemble de l'équipage avec 3 chefs de service. « Ce que j'aime bien, c'est la diversité des métiers qu'on peut rencontrer. Le côté manœuvre du navire qui est un côté intéressant du métier. Le côté management avec tout l'équipage que l'on a à faire travailler ensemble. La mer n'est jamais pareille. Un jour, il fait beau. Un jour, il fait mauvais. On a toujours l'impression de revivre quelque chose de différent chaque jour ».

© Région Pays de la Loire / M. Gross

DES QUESTIONS ?

« DES FORMATIONS POUR PRENDRE LE LARGE ? »

Après la classe de troisième ou après le bac, des formations maritimes de type CAP, bac pro ou BTS existent. Au programme : enseignements généraux et professionnels et surtout des périodes de stages embarqués. A l'issue de ces formations et après une période de navigation, vous pourrez valider des brevets et certificats maritimes pour, par exemple, commander des navires plus importants. L'École nationale supérieure maritime (ENSM), délivre elle aussi des diplômes qui vous permettront d'embarquer à bord d'un navire.

« MARIN, UN MÉTIER POUR TOUS ? »

Sur le pont ou en salle des machines sur un bateau de pêche ou à bord d'un ferry, être marin ne s'improvise pas. C'est une profession très réglementée avec une filière de formation professionnelle spécifique, accessible à tous les niveaux de formation mais avec une expérience en mer indispensable. Les formations médicales ou de lutte contre les incendies, sans oublier le passage de visites médicales, sont également obligatoires.

« QUELLES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE ? »

Des formations aux métiers de la mer sont accessibles principalement en Loire-Atlantique et en Vendée (Saint-Gilles Croix de Vie, Ile d'Yeu, Guérande, etc.). A Nantes se trouvent le lycée professionnel maritime J. Cassard et l'École nationale supérieure maritime. Par ailleurs, pour répondre aux besoins en compétences, dans le secteur des énergies marines renouvelables par exemple, plusieurs formations universitaires spécifiques se développent, essentiellement de niveau master.

DES MÉTIERS



CULTURES MARINES

■ Conchyliculteur

L'activité regroupe l'élevage de tous les coquillages marins. De la production à la commercialisation.

■ Algoculteur

La culture des algues en mer ou en bassins artificiels est son activité principale. Des connaissances en biologie et écophysiologie des végétaux marins sont indispensables...

■ Chef d'exploitation de cultures et d'élevages maritimes

Implantation et organisation des installations, production, débouchés commerciaux, stratégie d'entreprise, gestion comptable et administrative.



PÊCHE MARITIME

■ Capitaine grande pêche

Véritable chef d'entreprise, il exerce des fonctions de direction des grands navires et de gestion des campagnes de pêche.

■ Matelot à la pêche

Sur le bateau, il s'agit de participer aux manœuvres, de détecter les poissons, de les pêcher, de les trier et de les préparer pour la vente. Au port, il faut décharger la pêche, nettoyer le bateau et les engins de pêche.

■ Patron pêcheur

Sa spécificité est d'être le propriétaire du bateau. Des responsabilités importantes : gestion financière, commerciale, matérielle et vigilance accrue sur la prévention des risques.

TOUS LES MÉTIERS SONT MIXTES !

■ Mécanicien

Ses fonctions principales sont l'entretien des moteurs ou des pompes, les installations électriques ou frigorifiques et le bon état de marche du bateau.



TRANSPORTS MARITIMES

■ Agent de transit

Son souci principal est l'organisation et la gestion du transport de marchandises à l'international.

■ Déclarant en douane

Spécialiste de la législation et des procédures douanières, son rôle est d'assurer les déclarations d'importation et d'exportation de biens et de marchandises.

■ Matelot de marine marchande

Les activités sont multiples. Entretien du navire, petites réparations, tâches de manutention et de sauvetage mais aussi veille à la passerelle.

■ Officier de marine marchande

En tant que chef des expéditions, il est responsable de la conduite du bateau, de la sécurité des passagers et des marchandises transportées.



TECHNOLOGIES ET ÉNERGIES MARINES

■ Chef de projet éolien

Son rôle est de sélectionner un site par une analyse des reliefs et du type de sol. Puis, il faut étudier la faisabilité technique et économique du projet.

■ Soudeur offshore

Déterminer le procédé d'assemblage adapté pour la pièce ciblée tient de son expertise, ce professionnel connaît bien les matériaux spécifiques utilisés (aluminium, composites, aciers) et les contraintes de sécurité.

■ Technicien de maintenance

Des contrôles préventifs et des inspections régulières pallient les dysfonctionnements. Pour résoudre la panne : une intervention sur l'ordinateur de l'éolienne ou le changement d'un câble...

DES REPÈRES pour choisir sa filière

DIPLÔMES	NIVEAU D'ADMISSION	MODE D'ADMISSION	FRAIS DE SCOLARITÉ
CAP/CAPM (2 ans) Diplôme national	3 ^e	Sur dossier et avis du conseil de classe	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
Bac pro, bac techno (3 ans) Diplôme national	Bac	Sur dossier et avis du conseil de classe	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
MC (1 an) Diplôme national	CAP ou bac	Sur dossier	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
BTS/BTSM/BTSA (2 ans) Diplôme national	Bac	Sur dossier et parfois entretien	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
DUT (2 ans) Diplôme national	Bac	Sur dossier et parfois entretien	184 euros par an, gratuit pour les boursiers
Licence (1 an) Diplôme national	Bac	Pas de sélection mais avoir un profil adapté à la filière	184 euros par an, gratuit pour les boursiers
Licence pro (1 an) Diplôme national	Bac + 2	Sur dossier et entretien	184 euros par an, gratuit pour les boursiers
Master (2 ans) Diplôme national	Bac + 3	Sur dossier et entretien	255 euros par an, gratuit pour les boursiers
Diplôme d'ingénieur (de 3 à 5 ans) Diplôme habilité par la commission à des titres d'ingénieur (CTI)	Bac ou bac + 2	Sur dossier et/ou épreuves et entretien	610 euros dans le public (parfois plus selon les écoles), jusqu'à 9 000 euros dans le privé

*pour l'année scolaire 2019-2020

DES PARCOURS



**Isabelle,
officier de marine
marchande**

Diplôme d'ingénieur de
l'École nationale supérieure
maritime
Diplôme d'études supérieures
de la marine marchande*
Bac S

BAC +5

Diplôme d'ingénieur
Master

BAC +3

Licence,
Licence pro

BAC +2

BTS, BTSM,
BTSA, DUT,

BAC

Bac général,
Bac pro et techno,
Bac pro maritime
BP, MC

Post 3° +2

CAP, CAPM, BP, MC



**Fabien,
conchyliculteur**

BTSA aquaculture
Bac pro maritime
cultures marines
CAPM conchyliculture



**Jules,
aide mécanicien
sur navire de
passagers**

Bac pro maritime
électromécanicien
marine



**Morgane,
matelot
à la pêche**

CAPM matelot

DES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE

■ Agent de transit

NIVEAU BAC +2

BTS gestion des transports et logistique associée
DUT gestion logistique et transport

NIVEAU BAC +3

Licence mention économie et gestion parcours
logistique maritime
Licence mention logistique et transports internationaux

■ Algoculteur

NIVEAU BAC

Bac pro productions aquacoles
Bac pro spécialité cultures marines

■ Capitaine grande pêche

NIVEAU BAC

Bac pro maritime conduite et gestion des
entreprises maritimes option pêche*. Complété par
des formations professionnelles maritimes et une
expérience de navigation.

■ Chef de projet éolien

NIVEAU BAC +3

Licence pro maintenance et technologie : organi-
sation de la maintenance parcours chef d'opéra-
tion et maintenance en éolien offshore

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure
maritime parcours déploiement et maintenance
des systèmes offshore
Master économie de l'environnement, de l'énergie
et des transports parcours conduite de projets en
développement durable (environnement mer-énergie)
Master géographie, aménagement, environnement
et développement parcours cartographie des
espaces à risques ; parcours géographique et
aménagement des espaces maritimes
Master technologie marine

■ Chef d'exploitation de cultures et d'élevages maritimes

NIVEAU BAC

Bac pro productions aquacoles
Bac pro maritime cultures marines

NIVEAU BAC +2

BTSA aquaculture

■ Conchyliculteur

NIVEAU BAC

Bac pro productions aquacoles
Bac pro maritime cultures marines

■ Déclarant en douane

NIVEAU BAC +2

BTS commerce international
BTS gestion des transports et logistique associée
DUT gestion logistique et transport

NIVEAU BAC +5

Master mention études européennes et
internationales

■ Matelot à la pêche

NIVEAU CAP

CAPM matelot

■ Matelot de marine marchande

NIVEAU CAP

CAPM matelot

NIVEAU BAC

Bac pro maritime conduite et gestion des
entreprises maritimes – commerce/plaisance
professionnelle

■ Mécanicien

NIVEAU BAC

Bac pro maritime électromécanicien marine*

■ Officier de marine marchande

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure
maritime

■ Patron pêcheur

NIVEAU BAC

Bac pro maritime conduite et gestion des
entreprises maritimes option pêche*

■ Soudeur offshore

NIVEAU CAP

CAP réalisations industrielles en chaudronnerie ou
soudage option B soudage

NIVEAU BAC

Bac pro technicien en chaudronnerie industrielle

NIVEAU BAC +1

MC technicien en soudage

NIVEAU BAC +3

Licence pro métiers de l'industrie : mécanique
parcours innovations produites process :
technologie internationale en soudage

■ Technicien de maintenance

NIVEAU BAC +2

DUT génie thermique et énergie

NIVEAU BAC +3

Licence pro maintenance et technologie :
organisation de la maintenance parcours chef
d'opération et maintenance en éolien offshore

* Diplômes en cours de rénovation.

POUR ALLER + LOIN

■ Découvrez le nouveau site de l'orientation
en région des Pays de la Loire
sur choisirmonmetier-paysdelaloire.fr

■ Retrouvez toutes les publications de l'Onisep
(collection Parcours, collection Dossier...)
sur onisep.fr

■ Visualisez votre futur métier en 3D dans
l'Orientibus, qui sillonne les routes des Pays
de la Loire



PEFC
10-31-1821



Agences pour
le recyclage des
papiers avec
la Région des
Pays de la Loire
et Esabato.

Production éditoriale élaborée dans le cadre d'un partenariat
entre la délégation régionale de l'ONISEP et la Région des
Pays de la Loire - Mars 2020 - © Photo de couverture :
Région Pays de la Loire / C. Glaymann

