

Nantes, le 20 septembre 2021

Mobilités

« Grands prix des Régions Ville rail et transports » La Région des Pays de la Loire primée deux fois

Ce jeudi 16 septembre, Ville rail et transports a remis ses Grands Prix des Régions, lors d'une cérémonie organisée à Paris. Roch Brancour, vice-président de la Région en charge des transports a reçu deux prix pour les Pays de la Loire pour les catégories « Gare de l'année » avec la gare mezzanine de Nantes et « développement durable » pour le service Train Loire à Vélo. *« C'est d'abord une reconnaissance de notre engagement pour le développement des infrastructures. Parce qu'un transport de qualité ne peut se développer sans des infrastructures modernes et adaptées, la Région s'engage au quotidien pour soutenir l'aménagement des gares. C'est aussi la reconnaissance de nos efforts au quotidien pour développer des services de qualité répondant aux besoins des voyageurs avec du matériel roulant adapté. »* souligne Roch Brancour.



Prix Gare de l'année : la Gare mezzanine de Nantes



Avec près de 17 millions de visiteurs annuels, dont près de 12 millions de voyageurs, et plus de 220 trains en moyenne chaque jour, la gare de Nantes se situe à la **6e place des gares les plus fréquentées de France** (hors Île-de-France) et à la première de la Région des Pays de la Loire. La Gare voit sa fréquentation augmenter régulièrement, à l'étroit dans ses murs, saturée aux heures de pointe, il fallait lui redonner de la capacité pour accueillir les usagers dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. La modernisation du cœur de gare,

centre névralgique des mobilités durables, a permis d'accompagner ce développement dans des conditions optimisées de sécurité, de confort et de praticité, pour accueillir **un trafic de 25 millions de voyageurs à l'horizon 2030**. L'ouvrage majeur de l'opération a consisté en la construction d'une gare mezzanine au-dessus des voies. Ce nouveau lieu à vivre propose services et commerces aux usagers : accueil, salle d'attente, information, mais aussi presse, vente à emporter, restauration... Des escaliers mécaniques, des escaliers fixes et des ascenseurs facilitent l'accès aux quais et aux parvis, notamment des personnes à mobilité réduite (PMR). Les bâtiments voyageurs existants sont également rénovés, contribuant à rendre la gare plus accueillante, confortable et lumineuse. Les travaux se sont achevés en octobre 2020. La nouvelle mezzanine de la gare de Nantes a été cofinancée par la Région Pays de la Loire, 1er financeur du projet cœur de gare, aux côtés de l'Union Européenne, l'État, le Département de Loire- Atlantique, Nantes Métropole, SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau.

Prix développement durable : le Train Loire à Vélo et les trains Régio2N équipés « Jumbo Vélo »

La ligne ferroviaire interrégionale Orléans-Tours-Nantes/Le Croisic est empruntée par de nombreux cyclotouristes qui effectuent une partie de leur voyage en train pour rejoindre une ville étape de la Loire

à Vélo. Pour faciliter et encourager l'accès des cyclotouristes, les Régions des Pays de la Loire et Centre Val de Loire proposent depuis plusieurs années un service d'acheminement gratuit des vélos.

Depuis l'été 2018, et grâce au remplacement des matériels Corail par des matériels neufs Régio2N équipés du système « Jumbo Vélo », un nouveau service est ainsi proposé aux cyclotouristes de façon saisonnière (de juin à septembre) :

- **33 emplacements vélo accessibles en libre-accès**, répartis dans 3 espaces de la rame (3 espaces de 11 emplacements vélo)
- **17 emplacements vélos situés dans une salle dédiée**, associée à la présence d'un accompagnateur qui se charge de la montée/descente des vélos pour cet espace (particulièrement adapté aux vélos atypiques type tandems, vélos cargos...).

Au total, ce sont donc **au minimum 50 emplacements vélos** qui sont disponibles sur chaque circulation (pouvant aller jusqu'à 83 emplacements vélos lors des mises en Unité Double).

5 rames Régio2N équipées du système Jumbo Vélo sur la ligne interrégionale Orléans-Tours-Nantes/Le Croisic sont nécessaires : la Région des Pays de la Loire a financé l'acquisition de 3 rames et la Région Centre Val de Loire en a financé deux, pour un **montant total de 60M€**.



CONTACT PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr – 02 28 20 60 62 / 06 77 66 11 16