

CHOISIR MON MÉTIER

LES MÉTIERS DE L'AUTOMOBILE EN PAYS DE LA LOIRE



Téléchargez ARGO,
l'appli de réalité augmentée



L'ORIENTATION
EN RÉGION
DES PAYS DE LA LOIRE

Région
PAYS
de la
LOIRE

L'AUTOMOBILE

UN SECTEUR EN MUTATION, UN ACTEUR MAJEUR DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE

AU NIVEAU NATIONAL

1 611 entreprises
(construction de véhicules, fabrication
de carrosseries et remorques, fabrication
d'équipements automobiles)

218 000 salariés

EN PAYS DE LA LOIRE

150 établissements industriels

12 950 salariés (dont 42% en Sarthe)

320 sous-traitants
(établissements industriels et cabinets)

CHIFFRES ANFA 2020 : rétrospectif des services de l'automobile et de la mobilité des Pays de la Loire
Chiffres nationaux INSEE 2018

Le **secteur de l'automobile** regroupe l'ensemble des activités liées aux véhicules : automobiles, cycles et motocycles, poids lourds et véhicules utilitaires.

Les **métiers de l'automobile** se déclinent de la fabrication à la commercialisation, mais aussi de l'entretien à la réparation.



TECHNOLOGIE ET CONSTRUCTION AUTOMOBILE

Des constructeurs, des équipementiers et un réseau important d'entreprises sous-traitantes. La fonction recherche et développement est un enjeu primordial.



MÉCANIQUE ET MAINTENANCE DES VÉHICULES

Pour respecter les normes de sécurité et environnementales, la maîtrise de technologies pointues est nécessaire. Les véhicules actuels font appel à des systèmes électriques et électroniques de plus en plus sophistiqués.



TÔLERIE ET CARROSSERIE

Les interventions professionnelles pour réparer les véhicules accidentés exigent des compétences techniques précises et une prise en compte des nouvelles réglementations.

L'IMPRESSION 3D MÉTAL, UNE SOLUTION INNOVANTE POUR LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE

La fabrication additive repose sur l'utilisation d'un liant déposé sur une fine couche de poudre, couche par couche. La poudre est chauffée entre chaque couche pour la solidifier. La pièce est ensuite placée dans un four pour cuisson. Cette technique est intéressante car elle permet notamment d'obtenir des pièces deux fois moins lourdes que celles fabriquées à partir de tôle d'acier, et sont moins consommatrices d'énergie.



Anthony, ingénieur méthodes

Cet ingénieur a choisi le service Méthodes pour conserver un pied dans l'atelier. Quand le bureau d'études fournit les plans des nouvelles pièces, il définit le processus de fabrication (matériel, machine, outillage et temps nécessaires). Après un DUT Génie mécanique et productique, un diplôme d'ingénieur de l'ENSAM puis une formation en apprentissage à REDEX, Anthony gère à 25 ans plus de 15 projets en même temps. La démarche d'innovation dans son métier le passionne.

DES MÉTIERS



TECHNOLOGIE ET CONSTRUCTION AUTOMOBILE

■ Ingénieur en construction automobile

En concevant des voitures moins polluantes et plus sécurisées tout en prenant en compte les attentes des utilisateurs et l'évolution de la demande : telle est sa préoccupation première. Un véritable défi en termes d'innovation.

■ Maquettiste automobile

Une fois le design du produit défini, il faut réaliser et mettre en volume chaque pièce de la voiture ; en modèle réduit ou en grandeur nature.

■ Technicien d'usinage

Tours, perceuses, fraiseuses, décolleteuses : dans un atelier de mécanique, ces machines à commandes numériques fabriquent des pièces sur-mesure. Par exemple, un outil de coupe installé sur la machine enlève des copeaux de métal de la pièce, afin de lui donner la forme et les dimensions souhaitées.

MÉCANIQUE, MAINTENANCE ET VENTE DES VÉHICULES

■ Contrôleur technique

Le contrôle des véhicules de plus de 4 ans nécessite une bonne connaissance de la mécanique automobile. La réparation n'est pas à l'ordre du jour pour ce spécialiste mais rien n'échappe à son auscultation : freins, pneus, direction, éclairage, pollution...

■ Technicien automobile

Du diagnostic à l'intervention sur le véhicule, la tâche se révèle de plus en plus complexe avec la montée en puissance de l'électronique et avec les évolutions technologiques.

■ Chef de vente

Son activité commerciale s'exerce sur une zone géographique donnée, ou sur un type de produit particulier. Pilote d'une équipe d'attachés commerciaux, son objectif est de faire progresser le chiffre d'affaires de l'entreprise.



TÔLERIE ET CARROSSERIE

■ Carrossier

Les opérations techniques sont précises : démonter, débosser, poncer et parfois coupler ces activités avec celles du peintre en carrosserie. Les compétences ne se limitent pas au travail des métaux : l'utilisation de nouveaux matériaux demande des connaissances élargies.

■ Opérateur de peinture

Appliquer minutieusement un revêtement de peinture ou de laque sur un véhicule exige de connaître les caractéristiques des produits. Cela nécessite une vigilance aux règles d'hygiène et de sécurité et aux normes de conformité.

■ Réparateur vitrage

Le marché en forte progression du remplacement des pare-brise fait appel aux professionnels de la carrosserie. Ce travail de sous-traitance requiert l'acquisition du geste technique d'un spécialiste.

TOUS LES MÉTIERS SONT MIXTES !

DES QUESTIONS ?

« DES FORMATIONS ACCESSIBLES À TOUS LES NIVEAUX D'ÉTUDES ? »

Beaucoup de formations dans les domaines de la mécanique, de l'électronique, des matériaux ou de la maintenance peuvent vous permettre de travailler dans le secteur automobile. Tous les niveaux sont concernés : du CAP ou bac professionnel, accessibles après la classe de troisième, jusqu'au diplôme d'ingénieur, un cursus long qui validera 5 années d'études après le baccalauréat. Un parcours à construire selon votre profil et votre projet.

« SE FORMER APRÈS LA CLASSE DE TROISIÈME ? »

Si à la fin de la classe de 3^e, le domaine de l'automobile vous attire, des CAP ou des bacs professionnels vous permettront de vous former à divers métiers du secteur : peintre, carrossier, technicien de maintenance... Sachez que les profils avec doubles compétences sont très recherchés par les professionnels. Il peut donc être judicieux pour les titulaires d'un CAP peinture en carrosserie de préparer en 1 an le CAP réparation des carrosseries, par exemple.

« L'APPRENTISSAGE UNE BONNE IDÉE ? »

Oui et quel que soit le niveau d'études. L'alternance de périodes de cours et de périodes en entreprise vous permettra d'approfondir votre formation, de faire vos premiers pas dans le monde du travail et d'acquérir les gestes professionnels. De véritables atouts à faire valoir.

DES PARCOURS



**Hélène,
ingénieur
méthodes**

Diplôme d'ingénieur de l'école supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile (ESTACA)
BUT Génie mécanique et productive

BAC +5

Diplôme d'ingénieur
Master

BAC +3

Licence,
Licence pro, BUT

BAC +2

BTS, TP

BAC

Bac général,
Bac pro et techno,
BP, TP, MC



**Frédérique,
technicien
d'usinage**

Bac pro Technicien
d'usinage

Post 3^e +2

CAP, MC, TP



**Sreta,
vendeur
en pièces
automobiles**

BTS maintenance des véhicules
option voitures particulières



**Jérôme,
carrossier**

CAP Réparation des carrosseries
CAP Peinture en carrosserie

DES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE

■ Carrossier

NIVEAU CAP

CAP Peinture en carrosserie
CAP Réparation des carrosseries

NIVEAU BAC

Bac pro Construction des carrosseries
Bac pro Réparation des carrosseries

NIVEAU BAC+2

BTS Conception et réalisation de carrosseries

■ Chef de vente

NIVEAU BAC

Commercial en automobile

NIVEAU BAC +2

BTS Négociation et digitalisation de la relation client

NIVEAU BAC +3

Licence pro Technico-commercial
parcours technico-commercial en PME-PMI
BUT Techniques de commercialisation

NIVEAU BAC +5

Manager commercial de la distribution automobile

■ Contrôleur technique

NIVEAU BAC

Bac pro Maintenance des véhicules
option A voitures particulières
Bac pro Maintenance des véhicules
option B véhicules de transport routier
Bac pro Maintenance des véhicules
option C motocycles

NIVEAU BAC +1

FCIL Contrôleur technique automobile

NIVEAU BAC +2

BTS Maintenance des véhicules
option A voitures particulières
BTS Maintenance des véhicules
option B véhicules de transport routier
BTS Maintenance des véhicules
option C motocycles

■ Ingénieur en construction automobile

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Nantes
spécialité mécanique en partenariat avec l'ITII
Pays de la Loire
Diplôme d'ingénieur de l'École supérieure des
techniques aéronautiques et de construction
automobile

■ Maquettiste automobile

NIVEAU BAC +2

BTS Conception des produits industriels
BTS Conception et réalisation de carrosseries

NIVEAU BAC +3

Licence pro Métiers de l'industrie : conception de
produits industriels
Licence pro Métiers de l'industrie : mécanique
parcours innovations produits process : conception
et industrialisation de produits
Licence pro Métiers de l'industrie : conception de
produits industriels parcours CFAO - conception
fabrication assistées par ordinateur
BUT Génie mécanique et productique

■ Opérateur de peinture

NIVEAU CAP

CAP Peinture en carrosserie

NIVEAU BAC

Bac pro Construction des carrosseries
Bac pro Réparation des carrosseries

■ Réparateur vitrage

NIVEAU CAP

CAP Réparation des carrosseries

■ Technicien automobile

NIVEAU CAP

CAP Maintenance des véhicules
option A voitures particulières
MC Maintenance des systèmes embarqués de
l'automobile

NIVEAU BAC

Bac pro Maintenance des véhicules
option A voitures particulières

NIVEAU BAC +1

FCIL Métiers connexes automobiles

NIVEAU BAC +2

BTS Maintenance des véhicules
option A voitures particulières
BTS Moteurs à combustion interne

NIVEAU BAC +3

Licence pro Maintenance et technologie : systèmes
pluritechniques parcours développement de
véhicules de compétition
parcours moteurs et environnement

POUR ALLER + LOIN

■ Découvrez le nouveau site de l'orientation en région des Pays de la Loire sur choisirmonmetier-paysdelaloire.fr

■ Retrouvez toutes les publications de l'Onisep (collection Parcours, collection Dossier...) sur onisep.fr

■ Visualisez votre futur métier en 3D dans **l'Orientibus**, qui sillonne les routes des Pays de la Loire



PEFC
10-31-1821

paperis

Agences pour le recyclage des papiers avec la Région des Pays de la Loire et Esalbio.

Production éditoriale élaborée dans le cadre d'un partenariat entre la délégation régionale de l'ONISEP et la Région des Pays de la Loire - Juillet 2021 - © Photo de couverture : Getty Images - Deepblue4you

