

PLUS DE TRAINS ET UNE MEILLEURE ACCESSIBILITE EN GARE D'ANCENIS GRACE A UN NOUVEAU TERMINUS TECHNIQUE



COMMUNIQUE DE PRESSE

Nantes, le 20 janvier 2022

Après l'inauguration des travaux de modernisation du bâtiment voyageurs en 2017, première phase des travaux du pôle d'échanges multimodal de la gare d'Ancenis, d'importants travaux ont été réalisés pour rendre les quais et les trains accessibles à tous et pour mieux desservir la gare grâce à la construction d'un terminus technique mis en service le 28 novembre 2021. Cet aménagement – en créant une voie supplémentaire – fluidifie la desserte entre le Grand Ouest et la région parisienne, et permet à davantage de trains de circuler entre Nantes et Ancenis. 7 trajets supplémentaires ont ainsi été mis en place entre Nantes et Ancenis dès le 12 décembre 2021 pour mieux répondre aux besoins des voyageurs du réseau Aleop en TER :

- Ancenis 6h05 > Nantes 6h33
- Ancenis 8h05 > Nantes 8h33
- Ancenis 12h05 > Nantes 12h33
- Ancenis 17h41 > Nantes 18h09
- Nantes 7h20 > Ancenis 7h49
- Nantes 11h20 > Ancenis 11h49
- Nantes 16h48 > Ancenis 17h17

« Parce qu'un transport de qualité ne peut se développer sans des infrastructures modernes et adaptées, la Région s'engage au quotidien pour soutenir l'aménagement des gares. Notre engagement se concrétise aujourd'hui avec l'enrichissement de l'offre de services sur la ligne Nantes-Ancenis, grâce aux importants travaux de création du terminus technique. Ces nouvelles dessertes vont ainsi répondre aux besoins de mobilité des habitants qui fréquentent cette ligne au quotidien. C'est une nouvelle illustration de notre action pour développer l'offre de transport du réseau Aleop en TER, et proposer un meilleur service de transports aux habitants. » souligne Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge des Infrastructures, transports et mobilités durables.

« L'aménagement des voies en gare d'Ancenis contribue à améliorer la circulation des trains sur l'axe magistral de Nantes vers Paris, qui est la colonne vertébrale ferroviaire de la région des Pays de la Loire. Il favorise ainsi les déplacements entre villes, notamment vers la capitale, tout comme les mobilités du quotidien, avec une gare d'Ancenis désormais accessible à tous. À ce titre, il s'inscrit dans la politique de l'État pour développer des alternatives aux transports en voiture individuelle, que le plan de relance a permis d'accélérer au niveau national » précise Didier Martin, Préfet de région Pays de la Loire.

Le financement

L'opération représente un investissement de 24.6 millions d'euros, financés par :

- L'État : 36.43 %
- La Région des Pays de la Loire : 36.22%
- La communauté de communes du Pays d'Ancenis : 0.79%
- SNCF Réseau : 18.43 %
- Le Fonds européen de développement régional : 8.13%

Le programme de l'opération

Les travaux ont duré quatre ans, de septembre 2017 à novembre 2021. Ils ont été conduits par SNCF Réseau. Une vingtaine d'entreprises ont participé au chantier.

Pour l'accessibilité des quais, deux ascenseurs de part et d'autre des voies principales ont été installés, complétés par des bandes d'éveil à la vigilance en bordure de quais, la mise aux normes de l'éclairage, une signalétique appropriée et un mobilier renouvelé.

Parallèlement, au sud des voies principales, une nouvelle voie d'évitement électrifiée (voie 1bis), longée d'un quai de 162 m et d'une nouvelle voie de garage pour les rames TER, a été construite afin d'augmenter la capacité d'accueil de la gare. Ces installations permettent de multiplier les itinéraires en gare pour répondre à la très forte progression des dessertes péri-urbaines nantaises. Elles sont télécommandées depuis le poste principal de commande de la gare de Nantes qui a dû également être adapté, tout comme le poste de commande local d'Ancenis qui a dû être agrandi pour accueillir tous les équipements de télécommunication et de signalisation supplémentaires.

Enfin, l'implantation de ces nouveaux équipements a induit la reconstruction des voies de maintenance situées initialement sur l'emprise du nouvel évitement.

Mise en service du
terminus technique d' Ancenis
NOVEMBRE 2021



Contacts presse :

Région des Pays de la Loire : Nadia Hamnache - nadia.hamnache@paysdelaloire.fr - 06.77.66.11.16

SNCF Réseau – direction territoriale Bretagne Pays de la Loire : Elisabeth Guilbot – elisabeth.guilbot@reseau.sncf.fr – 06 72 54 26 25

Préfecture de la région Pays de la Loire – Service régional de la communication interministérielle pref-communication@loire-atlantique.gouv.fr - 02 40 41 20 91

DREAL Pays de la Loire : Frédérique Frétard – frederique.fretard@developpement-durable.gouv.fr – 02 72 74 73 34