

LES RENCONTRES DES MOBILITÉS DURABLES

LE 14 OCTOBRE 2022



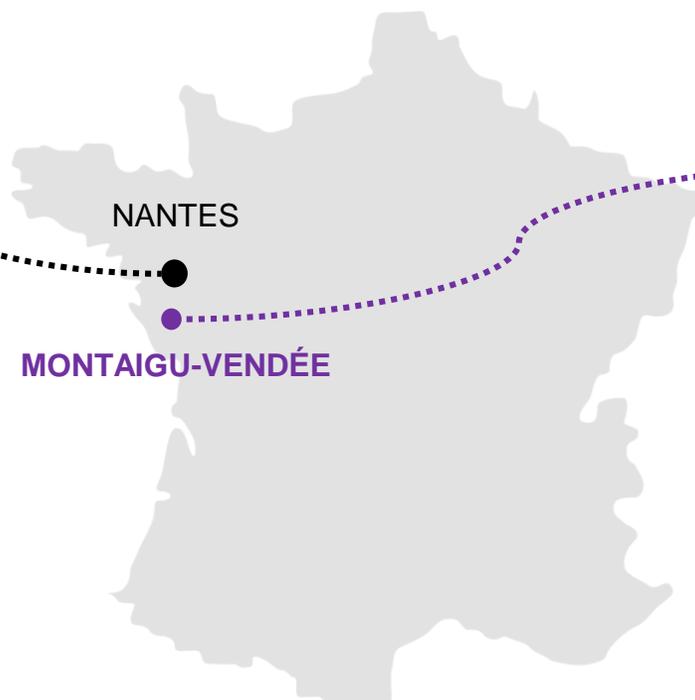
TERRES DE
MONTAIGU

 RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE

Présentation

naobios
BIOMANUFACTURING SERVICES

- ~ 40 personnes
- Zone urbaine (agglo nantaise)
- Horaires de journée



clean cells
SOLUTION FOR BIOLOGICS

- ~ 120 personnes
- Zone péri-urbaine
- Horaire de journée
- Domicile-travail: 0 à > 60 km

TERRES DE
MONTAIGU



RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE

Pourquoi ?

→ Démarche RSE

- Impact écologique
- Impact économique



→ Sollicitation interne (cout carburant)



→ Marque employeur



→ Attractivité du territoire



Historique

- Covoiturage en place de façon informelle (intra-service)
- 2019: via une plate-forme/site internet
 - Manque de communication
 - Manque d'ergonomie du site internet
 - Arrivée du COVID
- 2021: via association d'entreprises locales (ESSOR)
 - Intra et inter-entreprises
 - Complexité de la mise en œuvre (localisation des points de départs/arrivée, communication, RGPD, etc..)
- 2022: via application



Facteurs de réussite

- Communication interne
- Outil indispensable (quantité de données +++)
- Outil intuitif, facile d'utilisation
- Garantie retour
- Démonstration & accompagnement
- Incitations financières



TERRES DE
MONTAIGU



- Illustration du gain/cout (conducteur/passager)

TERRES DE
MONTAIGU



Points de vigilance

- Lever les objections/craintes
 - Totalité du trajet
 - Disponibilité de l'offre
 - Horaires spécifiques/variables**=> Conduite du changement à poursuivre**
- Conception de l'outil
- Transformer l'essai sur le long-terme



Perception en interne à S+3

- Très bon accueil, création de liens (intra et inter-entreprises)
- Aspect écologique & économique
- Bonifications complémentaires
 - Machine à cadeau
 - Système de parrainage
 - Bons d'achat pour 1^{er} covoiturage (conducteur)
- Réactivité (testée et approuvée): appli et covoitureurs

Retour d'EXpérience

→ Participation de Clean Cells à l'atelier de travail Mobilité



→ Lancement: 20 septembre 2022

→ Animation sur site: 27 septembre 2022

→ Données à S+3:

46
utilisateurs

39%
de l'effectif

45%
de covoitureurs

134 trajets



Retour d'EXpérience

- Répartition: 76% entre collègues / 24 % autres entreprises
- Anticipation (*date demande vs date réalisation du covoiturage*):
 - **23%** à **J0**; **41%** à **J-1** => **64%** des covoiturages se « décident » la veille ou le jour J
- Gains: 190 kg de CO₂ évités
- Réflexion en cours sur l'intégration du Forfait Mobilité Durable (FMD)
- Effet boost de l'animation/accompagnement sur site