

Le 31 mai 2023

LOIRE À VÉLO : Bilan exceptionnel et nouvelles ambitions

Enquête 2022 : tous les chiffres clés sur la véloroute du succès !
Création d'un comité d'itinéraire regroupant les Régions et les Départements

La Loire à Vélo, véloroute au succès qui ne se dément pas, plébiscitée davantage d'année en année, est un itinéraire qui connaît une croissance exceptionnelle et sans précédent depuis 2 ans. Les Régions Centre-Val de Loire et Pays de la Loire avec leurs partenaires territoriaux se sont à nouveau associées en 2022 pour réaliser une étude d'envergure sur la fréquentation et l'impact de l'itinéraire. Depuis la dernière étude menée en 2015, la fréquentation a explosé.

LES CHIFFRES 2022

1,8 millions de cyclistes en 2022 sur La Loire à Vélo, quasiment 2 fois plus qu'en 2015

54,5 millions d'euros de retombées économiques estimées au cours de l'année 2022, +84% /à 2015

54% sont des touristes dont 20% de touristes étrangers

1 cycliste sur 2 est originaire des régions Centre-Val de Loire ou Pays de la Loire

Augmentation de la pratique touristique et itinérante sur les ailes de saison

Un itinéraire de référence au niveau national (La Loire à Vélo est systématiquement citée dans le top 3 des itinéraires cyclables déjà pratiqués)

Un niveau de satisfaction toujours élevé, même si l'effort sur les services doit se poursuivre

(Les résultats détaillés de l'étude seront disponibles dans le courant de l'été et feront l'objet d'une publication commune)

La Loire à Vélo, itinéraire balisé de 900 km, traverse les régions Centre-Val de Loire et Pays de la Loire, d'est en ouest. C'est la partie française de l'EurovéloRoute 6, qui relie l'Atlantique à la Mer Noire. La Loire à Vélo est aujourd'hui une destination vélo de référence et un véritable produit touristique interrégional et d'envergure internationale.

- Aménagement : **plus de 50 Millions d'€ investis**
- Développement de la marque Accueil Vélo adaptée aux cyclistes : **plus de 700 prestataires touristiques**
- Des rencontres de travail, d'échanges et de mise en commun
- Des études et analyses régulières pour évaluer, ajuster, mobiliser, comprendre et se projeter à l'horizon 2030.

Une nouvelle dynamique pour les 20 ans de la Loire à Vélo :

Après 20 ans d'expériences réussies et d'histoires communes dans la construction de « La Loire à Vélo », les 2 Régions et les 6 Départements fondateurs de cet itinéraire emblématique du tourisme à vélo en France s'engagent pour créer un comité d'itinéraire et partager un projet collectif. L'objectif est d'impulser une nouvelle dynamique à « La Loire à Vélo » avec l'ambition d'intégrer le « top 3 » des véloroutes européennes. Six objectifs à atteindre :

- Renforcer la sécurité de l'itinéraire et faire évoluer l'offre de services pour une expérience client « Sécurité, Facilité, Tranquillité »
- Conquérir de nouvelles clientèles, fidéliser les clientèles existantes, intégrer les habitants du territoire
- Être reconnu sur les marchés d'Europe du Nord
- Intégrer la transition écologique et le tourisme responsable de manière transversale dans les actions
- Être LE laboratoire d'Innovation dans les aménagements, les services, la communication, en privilégiant le lien avec les entreprises du territoire
- Financer et mettre en place un mode de Gouvernance Collective

2023 : création d'un comité d'itinéraire sur La Loire à Vélo !

Une nouvelle dynamique pour se projeter pour les 20 prochaines années en intégrant tous les nouveaux enjeux du tourisme et de la pratique du vélo.

Une nouvelle étape avec une gouvernance renforcée, consolidée, et élargie, associant les 2 régions et les 6 départements pour pouvoir donner un nouvel essor à cet itinéraire.

CONTACTS PRESSE

Région Centre-Val de Loire : kim.hamisultane@centrevallde Loire.fr | Région Pays de la Loire : Gwenola.CARIOU-HUET@paysdelaloire.fr

