

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le mardi 15 juillet

# La rénovation de 17 trains attribuée à l'industriel ACC M et Neopolia : une première dans le cadre de l'ouverture à la concurrence en Pays de la Loire

La Région des Pays de la Loire se réjouit de l'attribution d'un contrat de 68,5 M€ pour la rénovation mi-vie de 17 de ses trains régionaux « AGC » exploités sur l'axe Nantes – Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic. L'industriel ACC M et Neopolia, réseau d'entreprises ligériennes, sont sélectionnés par SNCF Voyageurs Loire Océan à l'issue d'un appel d'offres et réaliseront ces travaux de décembre 2026 à mars 2031.

« Le choix de ce contrat optimisé est une première pour un programme industriel d'une telle envergure, grâce à l'ouverture à la concurrence et au nouveau cadre contractuel défini par la Région. » indique Roch Brancour, vice-président de la Région en charge des Transports et mobilités durables.

### Une étape importante pour l'amélioration de la qualité du transport et du confort voyageur

Ces matériels roulants, qui seront exploités par SNCF Voyageurs Loire Océan à compter de 2027, circulent sur les lignes du lot Tram-Train Sud Loire ouvertes à la concurrence, **en particulier sur l'axe Nantes – Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic**. Les voyageurs y bénéficieront progressivement, entre 2027 et 2031 de rames renouvelées, à l'intérieur comme à l'extérieur.



Les clauses contractuelles entre SNCF Voyageurs Loire Océan et la Région prévoient la réalisation de deux appels d'offres pour la rénovation des trains :

- L'actuel appel d'offres **pour la série AGC (17 rames)**
- Le second sera lancé dès l'année prochaine pour la rénovation **de la série Tram-Train, 24 rames** circulant sur les Lignes Nantes-Clisson et Nantes-Châteaubriant.

### Le calendrier, de l'appel d'offres à la rénovation

- Janvier-Mars 2024 : définition du besoin en lien avec la Région ; enquête réalisée auprès des voyageurs pour identifier au mieux les attentes.
- Avril 2024-Janvier 2025 : appel d'offres
- 8 juillet 2025 : notification de l'industriel retenu, ACC M, en groupement avec Neopolia.
- **De décembre 2026 à mars 2031, les travaux se dérouleront dans le site industriel d'ACC-M situé à Clermont-Ferrand**, Comme pour les autres programmes de rénovation mi-vie, il est prévu sur un rythme d'une seule rame immobilisée à la fois afin de ne pas impacter l'offre de transport.

Chaque rame sera entièrement démontée (afin de procéder au traitement de la corrosion notamment) et remise à neuf. Une modernisation des intérieurs sera réalisée avec la rénovation des sièges, complété par l'ajout de prises électriques, une amélioration de l'éclairage, ou encore la mise en place d'un système de comptage automatique des voyageurs. Des modifications seront apportées pour améliorer le confort comme le remplacement des rotondes par des banquettes droites ou encore l'augmentation du nombre de places vélo qui passera de 6 à 12 par rame.

**Coût total du programme : 68,5 M€ (soit 4M€/rame) entièrement financé par la Région**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Les rames AGC (Autorail à Grande Capacité)** sont des trains conçus par Bombardier pour le transport régional en France, d'une capacité de 220 places assises. Elles se déclinent en plusieurs variantes, dont les XGC à motorisation thermique et les ZGC à motorisation électrique, s'adaptant ainsi aux différentes infrastructures ferroviaires. Leur vitesse maximale atteint 160 km/h.

### **La Région entre pleinement dans l'ère des rénovations mi-vie de son parc de matériel roulant**

La Région dispose de 135 rames réparties en 8 séries différentes. 86 d'entre elles (séries ZTER, XGC/ZGC, TER2NNG, Tram-Train) ont été livrées au début des années 2000, soit 63% de son parc total :

- La série ZTER/ZTER LGV (21 rames) voit son programme de rénovation arriver à terme (livraison de la dernière rame en septembre 2025) ; la Région l'a financé à hauteur de 56 M€.
- La série TER2NNG est entrée cette année en rénovation mi-vie jusqu'en 2030 pour un coût de 55M€. La première rame sortie d'atelier était inaugurée le 3 juin 2025 en gare de Nantes.
- La série XGC (17 rames) entrera en rénovation mi-vie sur la période 2026-2031 pour 68,5M€
- La série ZGC (11 rames) entrera en rénovation mi-vie sur la période 2026-2030, pour un montant de 43M€.
- Un prochain appel d'offres sera lancé dès 2026 pour la rénovation de la série Tram-Train (24 rames)

Ces programmes de maintenance lourde représentent des investissements particulièrement conséquents pour la Région. Elles offrent une véritable alternative à l'achat de matériel neuf, en optimisant la durée de vie des trains. **Par ailleurs, l'entretien et la maintenance courante** par le remplacement des organes majeurs, tout au long de l'année représentent 15M€ d'investissements (2024).

**ACC M**, basé à Clermont-Ferrand et **membre de Neopolia**, est un spécialiste de la rénovation et la transformation de matériels ferroviaires. Fort d'un siècle d'expérience, il est reconnu comme le premier acteur indépendant français du secteur.

**Neopolia** fédère et fait travailler ensemble plus de 200 entreprises industrielles des Pays de la Loire (TPE, PME, ETI) pour offrir des solutions globales à ses clients sur les différents marchés industriels, et créer de nouvelles opportunités de business et de diversification pour ses entreprises membres. Grâce à la coopération entre ACC M et Neopolia, plusieurs entreprises de la région pourront ainsi bénéficier d'activités auxquelles elles n'auraient pas pu accéder seules.

**ACC M et Neopolia** ont choisi de porter conjointement ce projet **sous forme de GME** (Groupement Momentané d'Entreprises). **ACC M** coordonnera et pilotera l'ensemble des opérations et **Neopolia** veillera au respect des engagements pris par le groupement titulaire (ACC M mandataire / NEOPOLIA) tant en matière de dispositions RSE que pour optimiser les retombées économiques de ce marché sur les entreprises ligériennes.

**SNCF Voyageurs Loire Océan**, filiale à 100% de SNCF Voyageurs, est la société dédiée à l'exploitation du lot Tram-Train et Sud Loire en région Pays de la Loire. Forte d'une centaine de salariés, elle exploite depuis le 15 décembre 2024 les lignes de tram-train de Nantes à Châteaubriant et de Nantes à Clisson, et prépare le lancement de l'ensemble Sud Loire en décembre 2026.