

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, mardi 26 août 2025

Rentrée : 140 000 élèves emprunteront à partir de lundi les transports scolaires Aléop

Dès lundi prochain, près de 140 000 élèves ligériens, de la maternelle à la terminale, emprunteront l'un des 3300 circuits du transport scolaire Aléop en Pays de la Loire. **Ce service proposé chaque jour d'école représente environ 350 trajets par élève sur l'année scolaire. La Région préserve la qualité du service et la desserte fine du territoire par près de 15 000 arrêts.**

Le transport scolaire, une compétence et une organisation régionale 

- La Région organise le service public de transport scolaire régional pour tous les élèves domiciliés en Pays de la Loire fréquentant un établissement, public ou privé sous contrat, de la maternelle à la terminale, ainsi que pour les apprentis.
- Le transport scolaire irrigue tout le territoire des Pays de la Loire par une desserte fine des communes de la région avec 3300 circuits et 15 000 arrêts. La Région intervient en complémentarité des agglomérations et métropoles qui sont responsables du transport scolaire sur leur périmètre.
- Son organisation mobilise **90 agents** au quotidien dans les services Aléop avec 18 renforts estivaux pour absorber le pic d'activité des inscriptions de la rentrée. Ces agents instruisent les dossiers d'inscription et ajustent les circuits, en fonction des besoins des familles pour la prise en charge de tous les élèves inscrits. Ils assurent les bonnes conditions d'exploitation et de sécurité, avec les entreprises de transport, et gèrent les relations avec les usagers.
- Le transport scolaire est financé à 90% par la Région, **avec un budget régional annuel de plus de 177 M€ (coût moyen par élève de 1280 € par an).**
- Tarif annuel : **170 € par enfant** ; gratuité dès le 3^e enfant par famille transporté sur le réseau Aléop.

Priorité à la sécurité

Depuis fin 2019, chaque élève transporté est doté d'un gilet haute visibilité fourni par la Région. Le port du gilet fluo renforce la visibilité des élèves lorsqu'ils attendent au point d'arrêt et pendant le trajet du car. Pour cette année scolaire, la distribution est prévue par les établissements scolaires dès la rentrée pour les nouveaux élèves. En complément de cet équipement, **tous les nouveaux points d'arrêts font l'objet d'une signalisation renforcée.**

Des actions de communication sur les gestes réflexes de sécurité sont menées auprès des familles : campagnes digitales, mailings aux parents, relais des transporteurs avec affichages à bord des cars et contrôle dans les cars par les services de la Région. **Des actions de sensibilisation sous forme d'exercices de sécurité** sont également réalisées dans les établissements scolaires.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Région est attentive au respect de bons comportements à bord des cars. Elle incite parents et élèves à signaler tout acte d'irrespect, de harcèlement ou de vandalisme aux chefs d'établissement et aux services Aléop.

Tarif du transport scolaire en Pays de la Loire : La Région maintient 90% de prise en charge du coût réel
Depuis plusieurs années, le coût global du service de transport scolaire a augmenté, en lien avec l'inflation, le coût des carburants et les revalorisations des salaires des conducteurs. Face à ces hausses, **la Région Pays de la Loire tient le cap et fait le choix de maintenir une prise en charge maximale**. Le coût réel du transport scolaire pour un élève transporté sur le réseau Aléop est passé de 1 230 €/an fin 2022, à **1280 €/an fin 2024, soit un budget régional annuel de 177 M€**.

La gratuité dès le 3ème enfant par famille est préservée, ainsi que le tarif réduit à 90€ pour les enfants scolarisés en regroupement pédagogique intercommunal (RPI).

La Région poursuit ses investissements pour la sécurité des élèves, pour une information fiable et de qualité à destination des familles (information systématique par sms des perturbations sur le réseau), et pour renouveler le matériel roulant.

Une flotte de cars plus durable et confortable

L'enjeu du renouvellement du matériel intervient à chaque nouveau contrat de délégation du service de transport public avec les transporteurs. La Région adapte son cahier des charges pour favoriser l'utilisation de véhicules propres. Aujourd'hui la flotte de cars interurbains et scolaires compte 7 cars électriques, 10 cars hybrides électriques/Diesel, 120 cars au biocarburant, et 180 cars au Biogaz dont la moitié de cars scolaires, **soit 34 % de la flotte Aléop déjà composée de véhicules à faibles émissions**.

Les entreprises de transport de voyageurs, prestataires de la Région

Les transporteurs assurent pour la Région la mission de transport scolaire des élèves. Ils sont particulièrement mobilisés dans les jours qui précèdent la rentrée : planning conducteurs et reconnaissance des itinéraires, intégration des nouveaux conducteurs, maintenance, rappels sécurité...

Le secteur représente dans la région près de 6000 conducteurs dont 36% de femmes, + de 80 sessions de formations en 2025. Nouvelles formations CAP C4A (Conducteur Agent d'Accueil en Autobus et Autocar) au Lycée Jean Rondeau à St Calais et au lycée professionnel Joseph Wrésinski à Angers.

Focus sur le transport scolaire en Loire – Atlantique

- **46 000** élèves inscrits dont
 - **38 381** sur les cars scolaires
 - 4584 sur les lignes régulières :
 - 2987 sur les TER
- **738** véhicules
- **4 734** points d'arrêts

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Focus sur le transport scolaire en Vendée

- **33 000** élèves inscrits dont
 - Collégiens (53,3%), lycéens (35%), Primaire (7,8%), Autres (3,9%).
- **876** circuits
- **Près de 4 500** points d'arrêts
- **Environ 1 800** cars pour assurer le plan de transport des élèves (matin et soir)

Focus sur le transport scolaire en Mayenne

- **11 500** élèves inscrits dont
 - Collégiens (53,2%), lycéens (33,2%), Primaire (10,2%), Autres (3,2%).
- **340** circuits
- **La flotte autocar de la Mayenne est la plus décarbonée à l'échelle des Pays de la Loire.** En 2032, elle aura évolué vers 18 véhicules électriques dont 10 rétrofités, 33 GNV, et 28 à l'huile végétale oxygénée.

Focus sur le transport scolaire en Maine-et-Loire

- **Près de 18 000** élèves inscrits dont
 - Collégiens (51,2%), lycéens (40,2%), Primaire (4,2%), Autres (4,5%).
 - 10% des élèves utilisent le train
- **322** circuits
- **1670** points d'arrêts

Focus sur le transport scolaire en Sarthe

- **24 000** élèves (**21 000** inscrits au 18/08)
 - Collégiens (51,2%), lycéens (40,2%), Primaire (4,2%), Autres (4,5%).
 - 10% des élèves utilisent le train
- **905** circuits
- **1875** points d'arrêts

7 entreprises de transport assurent en Sarthe, pour le compte de la Région, les missions de transport scolaire et de lignes régulières interurbaines utilisées par de nombreux lycéens : Transdev Stao 72, Voyages Mauger à La Ferté Bernard, Anille Braye Transports à St Calais, Daumin La Flèche Rapid', Voyages Grosbois à Loué, Boubet à Arçonnay et Adiate Nord-Ouest.

Un 1^{er} car scolaire rétrofité au bio GNV circule en Sarthe en partenariat avec Transdev. **Un car scolaire rétrofité électrique commence également à assurer la desserte d'élèves dès la rentrée 2025.**